

REFERAT Udvikling, By og Land d. 18-08-2020

Mødedato Tirsdag d. 18. august 2020 kl. 17:00

Mødested Rådhuset, Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Stier og stiplanlægning..... 3

Punkt 185: Stier og stiplanlægning

05.04.00-G01-2-20

Resume

Økonomiudvalget besluttede den 04.05.2020, pkt. 82 vedr. Gribskov Kommunes arbejde med den delaftale om kommunernes økonomi, som 26. marts 2020 er blevet indgået mellem Regeringen og KL for at styrke kommunernes økonomiske situation i lyset af COVID-19, at administrationen skulle arbejde videre med stier, stiplan og supercykelstier (supercykelstier i samarbejde med regionen) med henblik på forelæggelse af en sag i Udvikling, By og Land med forløb til Økonomiudvalget.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land at anbefale til Økonomiudvalget:

1. at finansiering af cykelsti langs Valbyvej tages til efterretning
2. at der tages stilling til om kommunen indgår i supercykelstisamarbejdet
3. såfremt pind 2 tiltrædes, at udgiften til supercykelstisamarbejde afholdes af anlægsbudgettet 'Nye cykel- og gåstier'
4. at sagen forelægges på ny, når der foreligger afklaring af muligheden for etablering af supercykelstier i Gribskov Kommune

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 04.05.2020, pkt. 82, at administrationen skulle arbejde videre med stier, stiplan og supercykelstier (supercykelstier i samarbejde med regionen) med henblik på forelæggelse af en sag i Udvikling, By og Land med forløb til Økonomiudvalget. Arbejdet med etablering af stier og stiplanlægning har igennem en længere periode haft fokus i Udvalget, mens Teknisk Udvalg tilbage i 2016 besluttede at træde ud af supercykelstisekretariatet.

Stiplan

Stiplanen er senest behandlet på UBL's møde den 19.11.2018, pkt. 287, hvor Udvalget prioriterede hvilke indsatser, der skulle arbejdes videre med.

Som grundlag for prioriteringen forelå to dokumenter med forslag til indsatser:

- Stiplan 2016 og
- Idekatalog, sept. 2017

Senest er tidsplan for anlægsprojekter på vejområdet behandlet i Byrådet den 28.01.2020, pkt. 17, hvor det blev besluttet, at der i 2020 arbejdes med følgende projekter

- Løgelandsvej, som senest er behandlet i UBL den 31.03.2020, pkt. 78, og som p.t. afventer borgermøde
- Cykelsti langs to strækninger på Valbyvej, som er igangsat, men pt. forsinket pga. coronapandemien og heraf forsinket lodsjerinddragelse.

Derudover har vi oplyst, at vi arbejder videre med følgende, som pt. kun er i en planlægningsfase

- Projekt om krydsning af Idrætsvej (som er koblet til skoleprojekt, og pt. afventer dette)
- Sti ved Søborg sø, hvor der arbejdes med miljøkonsekvensvurdering
- Sti ved Esrum sø, som afventer fredningsprojekt

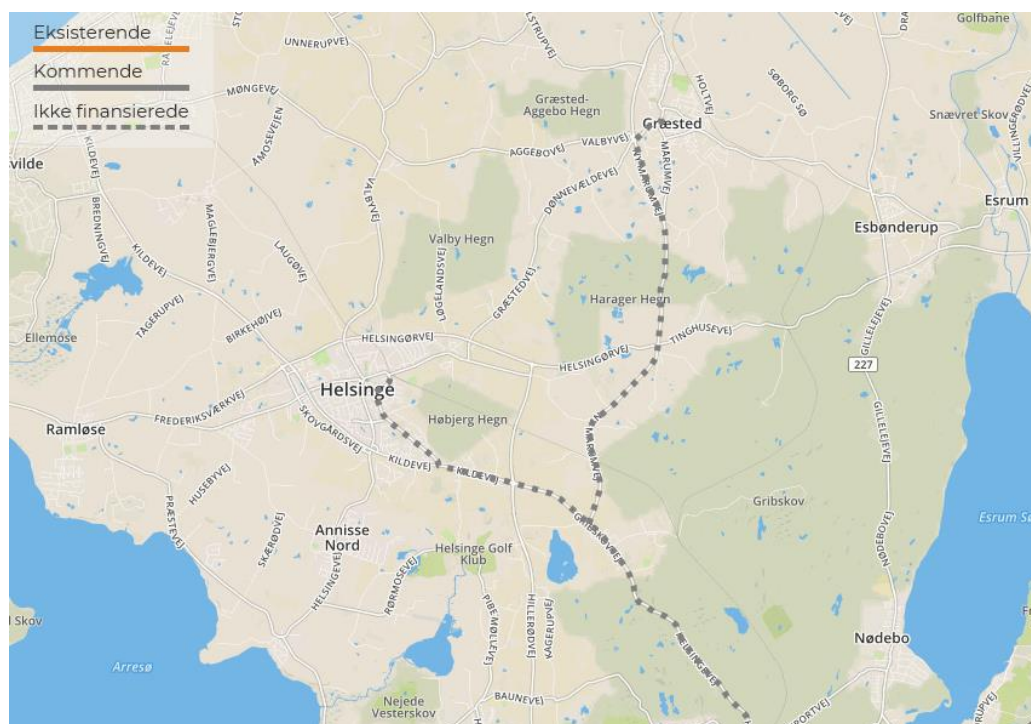
Supercykelstier

Teknisk Udvalg har den 14.09.2016 som led i besparelser besluttet at udtræde af supercykelstisamarbejdet, da vi ikke aktuelt eller inden for nærmeste fremtid ville have et direkte udbytte af medlemskabet.

Supercykelstier er et samarbejde mellem 28 kommuner og Region Hovedstaden. Samarbejdet arbejder for at skabe en bedre cykelinfrastruktur, der gør det sundt, nemt og sikkert at vælge cyklen til og fra arbejde – også på strækninger over fem kilometer. Supercykelstinettet forbinder 19 kommuner via otte etablerede supercykelstier og yderligere otte er på vej. Visionen for samarbejdet er at skabe et net, der binder kommuner og regionen sammen med i alt 45 supercykelstier.

De nordligste supercykelstier er Frederikssundruten og Allerødruten.

Der er planlagte, ikke finansierede supercykelstier til Helsingør og Græsted. Realiseringen af disse vil bl.a. bero på kommunernes egenfinansiering.



Det samlede net fremgår af supercykelstier.dk

Økonomi og prioritering

I 2020 er der et anlægsbudget på kr. 2,6 mio. samt kr. 5 mio. overført fra 2019. Derudover er der i overslagsårene afsat kr. 21 mio. til cykel- og gæstier.

Disponerede midler

Vedr. cykelsti langs Valbyvej forventes en anlægsomkostning på kr. 10 mio. Der er frigivet kr. 2 mio. i 2020, men pga. forsinkelse forventes der kun anvendt kr. 1 mio. Anlægget forventes færdiggjort i 2021, hvor der således er et estimeret forbrug på kr. 9 mio.

Derudover udgør omkostninger vedr. sløjfeløsning på Løglandsvej skønsmæssigt kr. 0,1 mio., men der er ikke taget stilling til konkret udformning mv.

Forudsat at ubrugte midler fra 2020 kan overføres til 2021 er der således et ikke-disponeret anlægsbudget på kr. 2,5 mio. i 2021. Der kan dog ske en forskydning i anlægsbudgettet Græsted-Gillelejevejen.

Hvis det ønskes, at Kommunen indgår i supercykelstisamarbejdet anbefales det, at der her sker en vurdering af muligheden for realisering af projekter i Gribskov Kommune, og at der efterfølgende sker prioritering af projekter. Derudover kan det overvejes, om der ønskes en supercykelsti fra Græsted til Gilleleje i sammenhæng med Græsted-Gillelejevejen, sådan at vores 3 hovedbyer er forbundet.

Økonomi

Anlægsbudget i 1000 kr 2020 2021 2022 2023

Nye cykel- og gåstier (overført fra 2019) 5.000

Nye cykel- og gåstier 2.615 5.028 6.000 10.000

I alt 7.615 5.028 6.000 10.000

Beslutning

1. Anbefalet

2.-4. Ikke anbefalet.

5. På forslag fra Socialdemokratiet (A) besluttede udvalget at anbefale, at revidering af stiplanen 2016 igangsættes.

Bilag

stiplan 2016

Idekatalog Forslag til indsatser UBL september 2018 ver 3