

REFERAT Økonomiudvalget 2018-2021 d. 27-09-2021

Mødedato Mandag d. 27. september 2021 kl. 16:00

Mødested Rådhuset, lokale 505

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Styrelsesvedtægt - opdatering.....	4
KKR Rammeaftale 2022.....	6
Nedsættelse af beredskabskommission.....	10
Arealerhvervelse ved ekspropriation for anlæg af ny vej mellem Græsted og Gilleleje.....	12
Renovering af parkeringsareal i Helsingør midtby - projektforslag og tidsplan.....	16
Fremlæggelse af stiplansrevision.....	20
Revision spildevandsplan 2022-2025.....	24
Trafikbestilling 2022.....	27
Lukket: Forberedelse af salg af ejendom.....	29
Lukket: Salg af ejendom.....	30
Lukket: Forberedelse af køb af ejendom	31
Meddelelser.....	32
Elektronisk underskrift af mødeprotokol.....	33

Punkt 149: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-G01-1-18

Administrationen indstiller til Økonomiudvalget

1. at godkende dagsorden

Sagsfremstilling

Forud for udvalgets møder udsendes en dagsorden med det fornødne materiale til bedømmelse af de sager, der skal optages på dagsorden.

Lovgrundlag

LBK nr 47 15.01.2019 (Kommunestyrelsesloven) § 8 og § 20

Beslutning

Godkendt at skifte bilag på punkt 153 om arealerhvervelse ved ekspropriation ud til en version rettet for fejl.

Herefter dagsorden godkendt.

Fraværende: Kim Valentin (V)

Punkt 150: Styrelsesvedtægt - opdatering

00.22.00-P24-3-20

Resume

Formålet med sagen er at opdatere Gribskov Kommunes styrelsesvedtægt, der skal gælde fra den 1. januar 2022, hvor det nye byråd begynder sin funktionsperiode. På den måde sikrer det afgående byråd det bedst mulige afsæt for det kommende byråds arbejde.

Administrationen indstiller til Økonomiudvalget at anbefale Byrådet

1. at oversende forslag til 2. behandling

Sagsfremstilling

Forslag til opdatering

Administrationen har udarbejdet forlag til opdatering af den gældende styrelsesvedtægt. Administrationen tager afsæt i den nuværende udvalgsstruktur. I forslaget er der indarbejdet redaktionelle ændringer og teksten er opdateret de steder, hvor reglerne har ændret sig siden den sidst blev vedtaget. For eksempel er afsnittet om vederlag opdateret på grund af nye regler. Forslaget er vedhæftet dagsordenspunktet som bilag.

Bilaget består af et skema med tre kolonner. Den venstre kolonne indeholder teksten fra den gældende styrelsesvedtægt. Den midterste kolonne indeholder forslag til justeringer. Justeringer er markeret med fed. Den højre kolonne indeholder en forklaring på baggrunden for justeringen.

Beslutningsproces

En ændring af styrelsesvedtægt kræver, at samme byråd behandler den 2 gange med mindst 6 dages mellemrum. Det siger Kommunestyrelsesloven i § 2. Byrådet får sagen forelagt til 1. behandling på ordinært byrådsmøde den 12. oktober. Sagen skal derefter behandles anden gang af Byrådet inden det konstituerende møde, som skal afholdes mellem den 1. og den 15. december 2021.

Orientering af Ankestyrelsen

Gribskov Kommune skal orientere Ankestyrelsen om ændringerne i styrelsesvedtægten.

Kommunikation af styrelsesvedtægten

Kommunen offentliggør styrelsesvedtægten på kommunens hjemmeside, så den er tilgængelig for kommunens borgere.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 47 af 15. januar 2019 Om kommunernes styrelse (Kommunestyrelsesloven) § 2

Økonomi

Udgifter ligger inden for den af loven fastlagte ramme på 305% af vederlaget til borgmesteren.

Beslutning

1. Anbefalet.

Fraværende: Kim Valentin (V)

Bilag

Administrationens forslag til opdatering af styrelsesvedtægt

Punkt 151: KKR Rammeaftale 2022

27.03.12-S00-2-21

Resume

Sagen handler om, at Byrådet skal godkende takster for pladserne i Gribskov Kommunes sociale tilbud.

Pladserne i botilbud for voksne og i specialbørnehaven indgår i samarbejdet i Hovedstadens Kommune Kontakt Råd (KKR), hvor kommunerne køber og sælger pladser i sociale tilbud til hinanden. Byrådet skal også godkende de nyeste ændringer i den styringsaftale, der sætter spillereglerne for takster samt køb og salg af pladser for kommunerne i KKR Hovedstaden.

Pladserne i botilbud uden døgnbemanding indgår ikke i KKR. Taksterne for de tilbud er også med i denne sag.

Sagen skal behandles i udvalget for Ældre, Social og Sundhed, i udvalget for Børn, Idræt og Familie, i Økonomiudvalget og i Byrådet. Det er Byrådet, der træffer den endelige beslutning.

Administrationen indstiller

til **udvalget for Ældre, Social og Sundhed og udvalget for Børn, Idræt og Familie** at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet

1. At godkende ændringer i styringsaftale til KKR Hovedstadens Rammeaftale for 2021-2022

til **udvalget for Ældre, Social og Sundhed** at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet

2. At godkende takster for 2021 på Gribskov Kommunes tilbud på det specialiserede voksenområde

til **udvalget for Børn, Idræt og Familie** at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet:

3. At godkende taksten for Gribskov Specialbørnehave

Historik

Beslutning fra Ældre, Social og Sundhed , 14. september 2021, pkt. 130:

1.-2. Anbefalet.

Beslutning fra Børn, Idræt og Familie, 14. september, pkt. 123

1. og 3. Anbefalet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet har ansvaret for at udarbejde en Rammeaftale for det specialiserede socialområde og specialundervisning. KKR Hovedstaden varetager opgaven på vegne af kommunerne. Rammeaftalen er to-årig. Byrådet godkendte rammeaftalen for

2021-2022 den 10. november 2020. I år skal Byrådet kun godkende taksterne og ændringerne til den styringsaftale, der er en del af rammeaftalen. Styringsaftalen er vedlagt dette dagsordenspunkt som bilag 1: Revideret styringsaftale.

Socialstyrelsen kan komme med en Central Udmelding, som Byrådet er forpligtiget til at afrapportere på. KKR Hovedstaden varetager også den opgave for kommunerne. Der er ikke kommet nogen central udmelding fra Socialstyrelsen i 2021.

Byrådet skal på dette dagsordenspunkt godkende alle takster for 2022 på det specialiserede sociale område, både for de tilbud som er omfattet af KKR's Rammeaftale samt Gribskov Kommunes øvrige sociale tilbud. Alle taksterne er vedlagt dette dagsordenspunkt i bilag 2: Takstoversigt 2022 til KKR rammeaftale 2021-2022.

Faktuelle forhold

De sociale tilbud, der er omfattet af Styringsaftalen, fungerer som indtægtsdækket virksomhed. Det betyder, at omkostningerne ved at drive tilbuddet dækkes via takstbetaling for pladserne på tilbuddet. De kommuner, der køber pladserne, finansierer dermed tilbuddets samlede omkostninger. Gribskov Kommune køber selv ca. hver tredje plads på kommunens egne tilbud.

Taksterne skal beregnes ud fra kravene i KKR Hovedstadens Rammeaftale. Taksterne er bestemt af de langsigtede totalomkostninger, og i taksterne indgår afskrivninger på bygninger samt 6 pct. af de direkte omkostninger til dækning af centrale udgifter til administration. Rammeaftalen sætter grænser for, hvor meget taksterne må stige.

Udgifterne per dag må maksimalt stige med pris- og lønfremskrivningen i forhold til 2019 i hele rammeaftalens periode.

Administrationens vurdering

Taksterne for 2022

Administrationen har gennemgået alle budgetposter for Gribskov Kommunes sociale tilbud. Administrationen vurderer, at der er behov for mindre justeringer i taksterne.

Herunder følger en gennemgang af de væsentligste ændringer.

Gydehøj botilbud

Gydehøj botilbud har haft en ledig plads siden december 2020 og forventer, at yderligere en plads vil blive ledig inden årets udgang. Der er ingen borgere på venteliste. De to ledige boliger ligger begge ud til administrationsgangen på Gydehøj. Det gør, at beboerne i de to boliger har svært ved at blive en del af fællesskabet med de øvrige beboere. Boligerne er derfor meget svære at besætte, og administrationen forventer ikke at kunne udleje pladserne i 2022. Boligerne nedlægges for nuværende ikke, da det skal undersøges, hvorvidt de bedst muligt inddrages i tilbuddet.

Taksterne for Gydehøj botilbud er beregnet ud fra en forventet belægning på 90 pct. Det svarer til de to ledige pladser. Den lavere belægning betyder, at Gydehøj får en stigning i udviklingen i udgiftsgrundlaget på 1,9 pct.

Takststigningen på Gydehøj botilbud overskrider det i KKR aftalte niveau. Det er administrationens vurdering, at der er tale om tilpasninger, der er fagligt begrundede.

Gydehøj dagtilbud

Byrådet godkendte i 2020 en betydelig takststigning for Gydehøj dagtilbud. I starten af 2021 stod det klart, at takststigningen ikke var sagligt begrundet. Administrationen trak derfor takststigningen tilbage overfor de kommuner, der køber pladserne i tilbuddet, hvormed taksten i 2021 har været en takst baseret på den beregnede takst fra 2020. Administrationen har nu gennemgået udgiftsgrundlaget for tilbuddet og vurderet, at dette års grundlag er fagligt begrundet, og har beregnet en ny takst for 2022, som er højere end den takst, som kommunen har opkrævet for 2021. Derudover er der indregnet et underskud fra 2020.

Den udvikling i udgiftsgrundlaget, som kommunen skal melde ind til KKR, er baseret på den takst, som Byrådet godkendte for 2021. Derfor viser takstoversigten i bilag 2, at Gydehøj dagtilbud har et fald i udgiftsgrundlaget på 0,5 pct.

Skemaet her viser de godkendte og opkrævede takster for Gydehøj dagtilbud

Godkendt takst 2021	Opkrævet takst 2021	Takst 2022
909,39 kr.	593,98 kr.	728,65 kr.

Gribskov Specialbørnehave

Gribskov specialbørnehave er omfattet af aftalen om KKR-takstaftalen. Taksterne er beregnet med udgangspunkt i 15 pladser for 2022, hvilket er 2 pladser flere end tidligere. Dette sker på baggrund af de nuværende indmeldte børn.

Øvrige tilbud

For de øvrige sociale tilbud er der mindre justeringer på højst 0,1 pct. af udgiftsgrundlaget.

Der er en række tilbud i Gribskov Kommune, som ikke er omfattet af KKR Styringsaftale. Det er de ikke-døgndækkede bofællesskaber Kirkeleddet 10-20, Haragergård, Søfryd og Ahornstien. Takstudviklingen på disse tilbud påvirker ikke den samlede takstudvikling, som kommunen skal melde ind til KKR Hovedstaden.

Indregning af over-/underskud

Over- eller underskud ud over 5 pct af årets resultat skal efterreguleres i taksten for tilbuddet senest to år efter det år, afvigelsen vedrører. Over- eller underskud skal ses i forhold til årets omsætning.

Indregningen af over- eller underskud er ikke med i det udgiftsgrundlag, som kommunen bliver målt på i forhold til KKR rammeaftalen.

Vega dagtilbud og Hjemmevejledningen har fået nedsat taksten grundet indregning af overskud fra 2020, som oversteg 5 pct.

Gydehøj dagtilbud og Kirkeleddet 6 har fået hævet taksten grundet indregning af underskud fra 2020, som oversteg 5 pct.

Tilbud	Over-/underskud
Hjemmevejledningen	159.024
Vega dagtilbud	778.809
Gydehøj dagtilbud	-153.428
Kirkeleddet 6	-216.334

* Plus = overskud, minus = underskud

Administrationens anbefaling

Samlet for alle tilbuddene omfattet af KKR aftalen er der en stigning på 1,3 pct. af udgiftsgrundlaget, hvilket ikke overholder KKR aftalen.

Administrationen anbefaler de små justeringer i taksterne for alle tilbud. For Gydehøj anbefaler administrationen takstændringerne for både botilbuddet og dagtilbuddet.

Administrationen lægger vægt på, at det er en del af udviklingsplanen for Gydehøj at få retvisende budgetter. Retvisende budgetter vil medvirke til at skabe ro om tilbuddets økonomi. Det har Gydehøj brug for, for at ledelsen og medarbejderne kan fokusere på den faglige og organisatoriske del af udviklingsplanen.

Høring i Handicaprådet

Dagsordenspunktet har været til høring i Handicaprådets på rådets møde den 6. september 2021. Rådet har afgivet følgende høringssvar:

Handicaprådet bakker op om at sikre retvisende budgetter for Gydehøj. Rådet forventer, at administrationen har en saglig begrundelse af takststigningen.

Lovgrundlag

Lov om Social Service §6, LBK nr. 1548 af 01/07/2021

Bekendtgørelse om rammeaftaler mv. på det sociale område og på det almene ældreboligområde, BEK nr. 1298 af 03/09/2020

Bekendtgørelse om finansiering af visse ydelser og tilbud efter lov om social service samt betaling for unges ophold i Kriminalforsorgens institutioner, BEK nr. 1017 af 19/08/2017

Beslutning

1. - 3. Anbefalet.

Fraværende: Kim Valentin (V)

Bilag

Teknisk bilag 1_ revideret april 2021

Takstoversigt 2022 til KKR rammeaftale 2021-2022

Punkt 152: Nedsættelse af beredskabskommission

14.00.03-A00-2-21

Resume

Der er tidligere truffet beslutning om nedsættelse af en beredskabskommission for 2021, og der skal ved denne sag træffes beslutning om, hvordan Beredskabskommissionen fremadrettet skal sammensættes med henblik på, at der kan ske udpegning af Beredskabskommissionens medlemmer i forbindelse med det nye byråds udpegning til Råd og nævn for den kommende periode.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land og Økonomiudvalget at anbefale Byrådet:

1. at Beredskabskommissionen består af Borgmesteren, politidirektøren, en medarbejderrepræsentant og 4 Byrådsmedlemmer, som udpeges af byrådet.
2. at en repræsentant fra de Frivillige tilbydes at deltage i kommissionens møder som observatør,
3. at beredskabskommissionen følger valgperioden.
4. at Beredskabskommissionen varetager Kommunalbestyrelsens opgaver jf. Beredskabsloven §§ 34-37.
5. at der ikke ydes diæter mv. for at sidde i Beredskabskommissionen.

Historik

Beslutning fra Udvikling, By og Land, 21. september 2021, pkt. 203:

1. Anbefalet med den ændring, at Beredskabskommissionen skal bestå af 6 byrådsmedlemmer.
- 2.-5. Anbefalet.

Fraværende: Morten Ulrik Jørgensen.

Sagsfremstilling

I henhold til Beredskabslovens § 9, stk. 1 og 2 hører det kommunale redningsberedskab under kommunalbestyrelsen, som skal nedsætte en beredskabskommission til at varetage den umiddelbare forvaltning af redningsberedskabet, herunder opgaverne i beredskabslovens § 12. Kommunalbestyrelsen kan herudover træffe beslutning om, at den umiddelbare forvaltning af de opgaver, der efter beredskabslovens §§ 34-37 er henlagt til kommunalbestyrelsen, også varetages af beredskabskommissionen, som det er sket i 2021.

Beredskabskommissionens kompetence er, ligesom de stående udvalgs kompetence, afledt fra kommunalbestyrelsen, men kommissionen er dog ikke et stående udvalg. Ifølge styrelsesvedtægten har beredskabet i 2018-2021 været forankret i Udvikling By og Land, hvorfor denne sag også er i forløb herfra.

Kommunalbestyrelsen træffer i henhold til § 9, stk. 2 bestemmelse om kommissionens sammensætning. Beredskabskommissionen skal bestå af borgmesteren, der er formand, politidirektøren og et flertal, som vælges af kommunalbestyrelsen. Kommissionens medlemstal skal være ulige, hvilket medfører, at den altid består af mindst 5 medlemmer. Borgmesteren og Politidirektøren har ikke stemmeret i kommunale bevillingsspørgsmål.

Kommunalbestyrelsen udpeger en repræsentant for de frivillige som observatør i beredskabskommissionen, hvis der ikke indgår en repræsentant for de frivillige som medlem af kommissionen. Kommunalbestyrelsen kan udpege en eller flere medarbejderrepræsentanter som medlem af beredskabskommissionen.

Beredskabskommissionen fastsætter selv sin forretningsorden, og kommissionens beslutninger indføres i en beslutningsprotokol. Enhver af kommissionens medlemmer kan kræve en afvigende mening tilført protokollen, som efter hvert møde skal underskrives af de medlemmer, der deltog i mødet. Kommissionen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede.

Kommissionen kan tillade, at ansatte i kommunen, herunder den daglige leder af redningsberedskabet, deltager i kommissionens møder.

Vederlag

Kommunalbestyrelsen kan beslutte, at der ydes beredskabskommissionens medlemmer diæter, erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste og udgiftsgodtgørelse efter reglerne i § 16 a i lov om kommunernes styrelse. En beslutning efter 1. pkt. skal omfatte alle medlemmer af beredskabskommissionen. Dog kan kommunalbestyrelsesmedlemmer ikke modtage diæter, ligesom kommunalt og statsligt ansatte ikke kan modtage diæter, når varetagelsen af hvervet er et led i de pågældendes embedsgerning.

Administrationens anbefaling

Det vurderes, at Beredskabskommissionen kommer til at få en større rolle, særligt i første valgperiode. Der er en række opgaver, som skal varetages herunder i det væsentlige den Risikobaserede Dimensionering, skal vedtages for hver periode. Samtidig er der stor opmærksomhed omkring beredskabet, og det vurderes derfor, at det er hensigtsmæssigt, at Beredskabskommissionen sammensættes snævert, med dog med mere snævert, end at der kan ske en nuanceret dialog omkring sagernes behandling.

Det foreslås, at Beredskabskommissionen bliver sammensat af Borgmesteren (født formand), Politidirektøren, en medarbejderrepræsentant og 4 byrådsmedlemmer. Administrationen, herunder Beredskabschefen, varetager sekretariatsfunktionen. En repræsentant fra de frivillige tilbydes at deltage i møderne.

Med baggrund i anbefalet sammensætning af Beredskabskommissionen ydes ikke diæter mv.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af beredskabsloven, LBK nr 314 af 03/04/2017

Beslutning

1. Anbefalet med den ændring, at Beredskabskommissionen skal bestå af borgmesteren, politidirektøren, en medarbejderrepræsentant og 6 byrådsmedlemmer, som udpeges af Byrådet.

2.- 5. Anbefalet.

Fraværende: Kim Valentin (V)

Punkt 153: Arealhvervelse ved ekspropriation for anlæg af ny vej mellem Græsted og Gilleleje

05.00.00-G01-69-20

Resume

Sagen forelægges for at træffe endelig beslutning om arealerhvervelse ved ekspropriation i forbindelse med nødvendig arealerhvervelse til etablering af ny vej mellem Græsted og Gilleleje. Ved beslutningen godkendes og fastlægges forligstilbud for arealerhvervelsen.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land og Økonomiudvalget at anbefale Byrådet:

1. at tiltræde administrationens anbefaling for behandling af bemærkninger og indsigelse til de gennemførte åstedsforretninger.
2. at godkende ekspropriationsplaner og erstatningstilbud.
3. at træffe endelig ekspropriationsbeslutning samt beslutte arealerhvervelse under ekspropriationsvilkår for frivillig jordfordeling.
4. at godkende aftaler om arkæologiske undersøgelser.
5. at tilbyde frivillig arealkøb af restareal fra løbenr. 1 og bemyndige administrationen hertil.

Historik

Beslutning fra Udvikling, By og Land, 21. september 2021, pkt. 210:

1.-5.

For: A, B, NG, V, Ø (9)

Undlod at stemme: O (1)

Anbefalet.

Fraværende: Morten Ulrik Jørgensen.

Sagsfremstilling

Sagen forelægges Udvikling by og Land i forløb til Økonomiudvalget og Byrådet for at træffe endelig ekspropriationsbeslutning for arealerhvervelser i forbindelse med anlæg af ny vej mellem Græsted og Gilleleje.

Åstedsforretninger er afholdt den 12.08.2021 og 13.08.2021. Ved åstedsforretningerne blev projektets udformning, arealbehov samt forligsforslag for erstatninger fremlagt og gennemgået. Ved åstedsforretninger mødte for Gribskov Kommune: Byrådsmedlem Allan Nielsen og ingeniør Torsten Forsberg. Fra COWI A/S mødte rådgivere: ingeniør Jeroen Roelof, jurist Anne Blak Eskjær Mathiesen. landinspektør Majbritt Bonde Hallkvist og landinspektør Tobias Mark Thomsen.

I protokollen fra åstedsforsretninger er lodsejernes bemærkninger samt indkomne høringssvar og dokumentation indlagt.

Ud fra lodsejerdiallog på åstedsforsretningerne er der foretaget mindre projektjusteringer i forhold til midlertidigt arealbehov for jorddepoter og arbejdsarealer. Erstatninger er justeret i forhold hertil.

På åstedsforsretningerne og i den efterfølgende 4 ugers høringsperiode, er der indgivet indsigelser for ændring af forligsforslag for arealerstatninger. Alle indsigelser er indarbejdet i protokollen fra åstedsforsretningen og fremgår for de enkelte ejendomme. Administrationens vurdering og anbefaling for behandling af indsigelser er vedlagt i særskilt bilag: Notat om erstatningsfastsættelse - Ny vej, Græsted - Gilleleje

Bilag der vedlægges:

- Erstatningstilbud 4.0 (*rettet fra Erstatningstilbud 3.0 til Erstatningstilbud 4.0 i forbindelse med behandling af sagen i Økonomiudvalget*)
- Notat om erstatningsfastsættelse - Ny vej, Græsted - Gilleleje
- Protokol fra åstedsforsretninger ver. 2.0, med indarbejdede indsigelser
- Ekspropriationsplaner ver. 4.0 - Ny vej Græsted - Gilleleje
- Jordfordelingsoverenskomster og kortbilag
- Aftale om arkæologiske undersøgelser

Administrationen anbefaler, at der træffes endelig ekspropriationsbeslutning og fastsættes erstatninger jf. bilag for arealbudget og administrationens vurdering og anbefaling af indsigelser.

I erstatningsfastsættelserne indgår følgende elementer:

- Permanent arealafståelse
- Midlertidig arealafståelse/arbejdsareal, arealleje for byggeplads mv.
- Afgrødetab
- Strukturskade
- Defigurering
- Jagtgener
- Beplantning
- Ændring af matrikelkort
- Andre forhold herunder ulemper, nærhedsgener
- Sagkyndig bistand

Forligsforslag for erstatninger og jordfordeling for de enkelte ejendomme samt aftale om arkæologiske undersøgelser fremgår af bilag, Erstatningstilbud 4.0 (*rettet fra Erstatningstilbud 3.0 til Erstatningstilbud 4.0 i forbindelse med behandling af sagen i Økonomiudvalget*). Erstatningsfastsættelse er foretaget af Cowi i dialog med Nordsjællands Landboforening.

Lodsejer til løbenr. 1 har fremført indsigelse i forhold til, at der afskæres markareal på 12.600 m², hvilket fremhæves, som en særlig gene for den efterfølgende drift og arealanvendelse. Arealet ønskes derfor erstatningsopgjort og fastsat til en skrapværdi på 6,- kr./m² Administrationen vurderer ikke, at arealet efterfølgende vil være uegnet til alm.

landbrugsdrift, som følge af den reducerede størrelse. I erstatningstilbuddet er der opgjort erstatning for defigurering og gennemskæring til samlet 6,3 kr./ m2. Administrationen anbefaler, at ejer som alternativ tilbydes frivilligt køb af arealet til 18 kr./m2. Dette vil desuden reducere erstatning for midlertidig arealleje og strukturskade. Et arealkøb vil kunne disponeres til naturformål og være afskærmende areal i forhold til naboer. Det skal bemærkes, at en del af areal er kortlagt som tidligere losseplads.

Den videre ekspropriationsproces: Efter meddelelse af endelig ekspropriationsbeslutning har de involverede parter 4 uger til at indgive evt. klage til Vejdirektoratet i forhold til det retlige grundlag for afgørelsen. Efter klagefristens udløb har kommunen råderet over de eksproprierede arealer. Forligstilbud for arealerstatninger, som lodsejerne ikke godkender, skal indgives til Taksationskommissionen for videre behandling. Byrådets endelige ekspropriationsbeslutning tinglyses på de enkelte ejendomme.

Det skal bemærkes, at indkaldelse til åstedsforretning skal foretages med minimum 4 uger varsel. Enkelte lodsejere meddelte ved åstedsforretningen, at indkaldelse ikke var modtaget rettidigt. Alle lodsejere accepterede åstedsforretningens afholdelse, hvorfor alle forretninger blev gennemført. Den, for nogle, sene modtagelse af indkaldelse skal tillægges PostNords brevomdeling.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje lov nr 1520 af 27/12/2014

Ekspropriationsproces jf. kapitel 10 §§ 94 - 104

Økonomi

Den samlede omkostning til arealerhvervelse inkl. landinspektørarbejder mv. ved ekspropriation og arkæologiske undersøgelser er 6,2 mio. kr. Omkostning til frivillig jordfordeling er 1,0 mio. kr., hvilket erstatter udgift til etablering af erstatningsadgange for afskårne arealer. Den samlede arealomkostning er 7,2 mio. kr. mio. kr.

Beløb indgår i bevilling og frigivelse af anlægsbudget 2021, der er behandlet i tidligere dagsordenspunkt. Beløbende er tilpasset mindre arealjusteringer samt ændring fra frivillig arealerhvervelse til ekspropriation efter ønske fra lodsejer.

Beslutning

1. - 5. Anbefalet

Udvalget godkendte, at bilag Erstatningstilbud 3.0 skiftes ud til en version rettet for fejl (Erstatningstilbud 4.0), så den korrekte version fremgår af protokollen fra udvalgsrådet. Henvisninger til bilaget rettes i sagsfremstillingen.

Fraværende: Kim Valentin (V)

Bilag

Erstatningstilbud 4.0

Notat om erstatningsfastsættelse - Ny vej, Græsted Gilleleje

Ekspropriationsprotokol Åstedsforretning 16.09

Jordfordelingsoverenskomster og kortbilag

Aftale om arkæologiske undersøgelser

Punkt 154: Renovering af parkeringsareal i Helsingør midtby - projektforslag og tidsplan

05.01.00-G01-4-20

Resume

Sagen forelægges med henblik på, at projektforslaget godkendes og økonomien frigives.

Sagen blev begæret i Byrådet for så vidt angår indstillingens punkt 1 og 2. Det skete i forbindelse med behandling af sagen på mødet i udvalget Udvikling, By og Land den 21. september 2021. Indstillingens punkt 3 og 4 skal behandles i Byrådet, da de to indstillingspunkter handler om at frigive anlægsmidler.

Administrationen indstiller

til Udvikling, By og Land:

1. at projektforslaget godkendes, hvorefter det danner grundlag for udbuds- og udførelsesprojektet.
2. at optioner på etape 2 (forventet ca. 1,8 mio. kr.) kan medfinansieres fra puljen Forskønnelse af By og Land for op til 1,8 mio.kr.

til Udvikling, By og Land og Økonomiudvalget at anbefale Byrådet:

3. at de resterende 5,77 mio. kr. afsat i anlægsbudgettet til projektet frigives til etape 1.
4. at der frigives 1,8 mio. kr. i anlægsbudgettet til etape 2.

Historik

Beslutning fra Udvikling, By og Land, 21. september 2021, pkt. 211:

Ændringsforslag fra Bent Hansen (V)

Inden igangsættelse skal ladestandere indarbejdes i projektet i samarbejde med private elleverandører og forretningsdrivende.

For: V (3)

Imod: A, B, NG, Ø (6)

Undlod at stemme: O (1)

Ændringsforslag ikke tiltrådt.

Ændringsforslag fra Pernille Søndergaard (NG)

I projektforslaget forberedes trækrør til elladestandere, således at kommunen er klar til implementering af ny lovgivning på området.

For: A, B, NG, Ø (6)

Undlod at stemme: V, O (4)

Ændringsforslag tiltrådt.

Afstemning om administrationens indstilling

1.-2.

For: A, B, NG, Ø (6)

Imod: O (1)

Undlod: V (3)

Tiltrådt.

3.-4.

For: A, B, NG, Ø (6)

Imod: O (1)

Undlod: V (3)

Anbefalet.

V og O begærer indstilling nr. 1-2. i Byrådet.

Fraværende: Morten Ulrik Jørgensen.

Sagsfremstilling

Byrådet afsatte i forbindelse med budgetaftalen for 2020-23 anlægsmidler til at forskønne og optimere udnyttelsen af p-pladsen på Rådhusvej i Helsingør bymidte efter etablering af en ny Rema-1000-butik på stedet. I forbindelse med 1. Budgetopfølgning i 2021 blev der frigivet 0,3 mio. kr. til forundersøgelser og projektering.

Kommunens rådgiver har lavet et projektforslag for renovering af parkeringsarealet i Helsingør midtby (Rådhusvej). Administrationen har gennemgået projektforslaget for at vurdere, om projektet vil kunne ændres for at opnå eventuelle økonomiske besparelser, så mest muligt af projektet vil kunne realiseres inden for de afsatte midler. I forhold til større ændringer som f.eks. belægningstype er vurderingen, at den foreslåede løsning er den optimale. En udskiftning af flisebelægningen til asfalt anbefales ikke, da det vil give et væsentligt andet udtryk. Som følge af overslagsøkonomien er projektet blevet opdelt i etaper, hvor etape 1 forventes at kunne afholdes inden for den afsatte økonomi i budgetaftale 2020-23. Finansiering af etape 2, der vurderes at beløbe sig til ca 1,8 mio.kr., forventes at ligge ud over de afsatte midler i budgetaftalen 2020-23. Administrationen foreslår, at etape 2 kan finansieres med op til 1,8 mio. kr. fra puljen Forskønnelse af By og Land,

Gadebelysningen på arealet er udtjent og har afventet en samlet løsning ifm. renovering af det samlede areal. Udgiften til ny belysning vil blive delvist dækket af midler afsat til renovering af gadelys uden for projektets økonomi.

Projektets etape 1 består af etablering af størstedelen af p-pladserne (ca. 90) tættest på Rema1000, trappeanlæg ved VP-arkaden samt beplantningen ved p-pladserne. Fortovsrenoveringen på Rådhusvej, de sidste knap 40 parkeringspladser i pladsens vestlige ende samt beplantning mod Hammerichsvej venter til etape 2.

Projektforslaget følger den relativt detaljerede lokalplan, der gælder for området, og er i tråd med den renovering, som er blevet gennemført. Projektforslaget og situationsplan er vedlagt som bilag.

Dialog med interessenterne

Administrationen har været i dialog med en del af interessenterne omkring p-pladsen om projektforslaget. Interessenterne er KFI Ejendomme (Rema 1000), Salling Group Ejendomme (Netto), Ejerforeningen Østergade 12 (VP-Arkaden), Ejendomsselskabet af 1/7-2020 (Østergade 8) samt Gadekærforeningen.

KFI Ejendomme (Rema 1000) bemærker, at det umiddelbart vil være optimalt, hvis der skabes en passage i 2. række (fra REMA) på p-pladsen mod VP-Arkaden, samt at det ligeledes vil være optimalt med en passage mellem rækkerne mod Rådhusvej.

Administrationen fastholder indretningen af p-pladsen, som beskrevet i projektforslaget. Dette er valgt af hensyn til trafikssikkerheden for gående til og fra bilerne samt trafikstrømmene på p-pladsen.

Ejerforeningen Østergade 12 (VP-Arkaden) bemærker, at kommunen skal være opmærksom på, at der skal være niveaufri adgang til VP Arkaden for barnevogne, kørestolsbrugere mm. Ejerforeningen er indforstået med, at trappen foran VP Arkaden ved Rema og bedet ved siden af indgår i kommunens renovering af området, således at det er kommunen, der iværksætter og bekoster den nye trappe og bedet – forudsat at det sker, som anført i projektforslaget og i stil med plantekasser mm., ligesom på arealet hvor SuperBest lå. Endvidere skal rampen op fastholdes og udformning lægge sig op ad materialevalg på arealet.

Administrationen har noteret sig synspunktet, og rampen er med i forslaget.

Gadekærforeningen ønsker, at hækkene imellem bilerne skal væk, så pladsen vil fremstå mere lækker og åben. Der er ønske om opstilling af skraldespande flere steder ved p-pladsen, så det ikke flyder med skrald og tømte askebægere. Det skal være muligt at udtage strøm, når der skal afholdes event eller lignende på den nye p-plads/event-plads. Gadekærforeningen roser forslaget om flere handicap-p-pladser og god belysning på pladsen. Gadekærforeningen ville dog foretrække, at flere af de nuværende p-pladser kunne bevares.

Administrationen vil forsøge at imødekomme Gadekærforeningens ønske om en mere åben plads bl.a. ved at drøfte alternativer med rådgiver med fokus på løsninger, som kræver minimalt vedligehold og samtidig sikrer et grønt udseende af pladsen.

Affaldsøen på pladsen, der er nedgravet, bliver indarbejdet med den nuværende placering.

Tøjcontainerne på stedet fjernes fra pladsen. Der står allerede tøjcontainere flere andre steder i Helsingør midtby, hvorfor ejeren ikke tilbydes alternativ placering.

Administrationen har endnu ikke modtaget kommentarer fra øvrige interessenter.

Videre proces

Med endelig politisk godkendelse gennemføres et samlet udbud af etape 1 med option på etape 2. Selve anlægsarbejdet forventes igangsat i slutningen af 2021.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje m.v. Lov nr. 1520 af 27/12/2014

Udbudsloven Lov nr. 1564 af 15/12/2015

Økonomi

Anlægsprojekt Forskønnelse og optimering af p-plads Helsingør (afsat 6,07 mio. kr , hvoraf der er frigivet 0,3 mio. kr. ifm. BO1 i 2021): ønskes de resterende 5,77 mio. kr. frigivet.

Anlægsprojekt Forskønnelse By og land (3,04 mio. kr. tilbage): ønskes frigivet 1,8 mio. kr.

Beslutning

1. - 2.

Økonomiudvalget sender sagen videre behandling i Byrådet.

Afstemning om indstillingens punkt 3. - 4.

For: A, B, NG, Ø, Morten Ulrik Jørgensen (8)

Imod: Ingen (0)

Undlod at stemme: V (2)

Anbefalet.

Fraværende: Kim Valentin (V)

Bilag

RPH_K02_H0_N001 Situationsplan.pdf

Projektforslag.pdf

Projektforslag - rev økonomi ift. etapeopdeling

Punkt 155: Fremlæggelse af stiplansrevision

05.04.00-G01-2-20

Resume

Der er gennemført en intern revision af kommunens arbejde med stier som supplement til Stiplan 2016. Revisionen består i en gennemgang af cykelstier og rekreative stier mellem byerne, til de kommunale skoler og til naturen - suppleret med forslag fra Lokalforeningsrådet og fyrtårnsprojekter. Revisionen består af to dokumenter: 1) et Stiplantillæg bestående af stiforslag med større strækninger til at sammenbinde kommunen. 2) et projektkatalog med enkeltstående og mindre forslag til stistrækninger.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land og Økonomiudvalget at anbefale Byrådet:

1. at godkende, at det udarbejdede Stiplantillæg (bilag 1) sammen med Stiplan 2016 udgør rammen for administrationens videre arbejde med stier.
2. at godkende forslag 1 om etablering af cykelsti langs Østergade, under forudsætning at der kan findes finansiering til projektet i budgetforhandlingerne (bilag 5).
- 3a. at godkende forslag 2 om at etablere en grussti på strækning fra Museumsvej til Gilleleje Golfklub (bilag 6).
- 3b. at bevillige og frigive 0,65 mio.kr. fra Puljen Nye cykel- og gåstier til forslag 2.
4. at godkende, at den resterende bevilling reserveres til skolestiforbedringer som følge af Trafiksikkerhedsarbejdet samt evt. bro ved Hulerød og Fyrtårnsprojekter (forslag 3).

Historik

Beslutning fra Udvikling, By og Land, 21. september 2021, pkt. 212:

- 1.-4. Anbefalet.

Fraværende: Morten Ulrik Jørgensen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Administrationen har på baggrund af udvalgets beslutning af 27. oktober 2020 pkt. 239 gennemgået kommunens eksisterende stier. Administrationen har ved gennemgangen haft fokus på, hvordan man kan binde kommunen bedre sammen ved at udnytte eksisterende stier, så man med relativt små anlæg kan skabe bedre stiforbindelser. Ved gennemgangen har administrationen taget udgangspunkt i et overblik over det eksisterende stinets status og undersøgt mulighederne for at sikre færdsel, hvor der mangler forbindelse på eksisterende delstrækninger - såkaldte "missing links".

Gennemgangen er et supplement til Stiplan 2016 og har resulteret i to dokumenter: 1) Stiplanstillæg 2021, 2) Projektkatalog 2021 (bilag 1 og 2), som skal betragtes som tillæg til Stiplan 2016, som har fokus på etableringen af 10 nye længere strækninger med cykelstier.

Stiplanstillægget tager afsæt i kommunens eksisterende stinet (se status på side 6 i Stiplanlæg 2021). I tillægget er der på baggrund af drøftelserne i udvalget fire forslag til lange sammenbindende strækninger på tværs af kommunen samt tre samarbejdsprojekter med fokus på det rekreative - i form af stiforbindelser ved den kommende Søborg Sø og de to fyrtårnsprojekter, Esum-Tisvildevejen og Kongeruten, som også er et nationalparkprojekt.

Med Stiplanstillægget til Stiplan 2016 sættes rammer for kommunens videre arbejde med trafikstier og rekreative stier, så dette kan indtænkes på tværs, fx ifm. større vejarbejder, og afstemmes med tiltagene i kommunens kommende Trafiksikkerhedsplan.

Gennemgangen har vist, at stiforbindelserne til skolerne generelt set er fornuftige, dog er der opmærksomhed omkring krydsningspunkter ved skolerne. De store stiforbedringer sker via realiseringen af Stiplan 2016. Det fortsatte arbejde med sikre skoleveje er således henlagt til kommunens Trafiksikkerhedsplan, som er under udarbejdelse og forventes forelagt udvalget i november. Heri vil der bl.a. være fokus på et samarbejde med skolerne og færdselspolitiet om anbefalede sikre og trygge skoleveje og på forbedring af krydsningspunkter for stiforbindelserne til skolerne.

Det videre arbejde med forslagene i Stiplanstillægget vil bl.a. bestå i dialog med eventuelt berørte lodsejere og interessegrupper om de enkelte forslag samt anlægstekniske sonderinger. Det vil også blive afklaret, om der kan være behov for ekspropriation og skiltning på privat vej/-fællesvej. De enkelte, konkretiserede forslag vil blive fremlagt til politisk behandling.

Det tilhørende Projektkatalog indeholder forslag til stier, der ikke nødvendigvis skal ses i sammenhæng med andre stier eller ruter. Projektkataloget udgør således en opsamling på forslag til stier, som er fremkommet i arbejdet med stiplanrevisionen.

På den baggrund indstiller administrationen følgende inden for den nuværende disponible budgetramme på 3,16 mio. kr.:

1. Cykelsti langs Østergade (Forslag 1.3 i Stiplanstillægget, s. 13): Forslaget består i anlæg af trafiksti for cyklende langs Østergade. En cykelsti langs Østergade vil skabe en komplet cykelforbindelse mellem Græsted og Helsingør og ikke mindst øge trafiksikkerheden for cyklende til Gribskov Gymnasium og det kommende kommunale administrationshus samt for de skolesøgende fra Nejlinge til Nordstjerneskolens og Helsingør Realskole. Se kort over strækning i bilag 5. Forslaget kræver selvstændig finansiering i størrelsesordenen 6 mio. kr. pr. km. cykelsti, med forbehold for uforudsete omkostninger ifm. projektering og anlægsarbejde. Forslaget ligger i naturlig forlængelse af en evt. etablering af cykelsti fra Helsingør Station til det nye administrationshus.

2. Et frivilligt samskabelses-stipprojekt som sikrer stiadgang fra Dronningmølle til Søborg Sø (Forslag 8 i Projektkataloget, s. 12): Konkret etableres et "missing link" med en grussti fra Museumsvej til Gilleleje Golfklub. Ruten vil bl.a. passere Esum Ådal og Gilleleje Golfklub samt yderligere 1 privat ejendom, hvor der skal anlægges ny bro og grussti. Projektet er et samarbejdsprojekt mellem Gilleleje Golfklub, en privat ejendom, og kommunen, hvor administrationen har bistået med administrativ hjælp til udformning og fondsansøgninger. På nuværende tidspunkt er der opnået tilsagn om 50.000 kr. fra Nordeafonden og 300.000 kr. fra Friluftsrådet. Projektets anlægsoverslag er på 1.000.000 kr. og kan derfor realiseres med et kommunalt bidrag på 650.000 kr. Se kort over stierne i bilag 6.

3. Reservation af den resterende bevilling til etablering af stiforløb omkring skolerne som følge af Trafiksikkerhedsplanen og en prioritering af trafiksikkerhedsarbejdet med skolerne, reservation af bevilling til bro ved Hulerødvej, såfremt

samfinansieringsprojekt ikke lykkes, samt reservation til fysiske stiforbedringer ifm. fyrtårnsprojekterne.

Jf. udvalgets beslutning den 20. april 2021 er der udarbejdet en ansøgning til Vejdirektoratets cykelstipulje for etape 3 af trafikstien langs Valbyvej -

dvs. strækningen fra Bukkarvej - Løgelandsvej. Vejdirektoratet har imidlertid udskudt ansøgningsfristen, så svar på ansøgningen kan først forventes i efteråret 2021. Overslagsprisen på projektet er 12 mio. kr. Vejdirektoratets pulje vil dække 50% - dvs. en egenfinansiering for Gribskov Kommune på 6 mio, svarende til den afsatte bevilling i 2022.

Nr.	Forslag	Budget
1	Cykelsti langs Østergade fra det nye Administrationshus til Græstedvej	Anslået 6 mio. kr. pr. km. cykelsti
2	Samskabelsesprojekt og frivillig sti fra Museumsvej til Gilleje Golfklub	650.000 kr. (+350.000 kr. fra fonde)
3	Reservation til Trafiksikkerhedsarbejde med stier, bro ved Hulerød og fyrtårnsprojekter	

Lovgrundlag

LBK nr. 240 af 13/03/2019 om naturbeskyttelse.

Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje.

Økonomi

År	Til rådighed i stipuljen	Bemærkninger
2021	3.160.442	Bevilges og frigivelse af 650.000 kr.
2022	6.070.000 kr.	(6.070.000 kr.)

Jf. Udvalgets tidligere beslutning er der indsendt ansøgning til
Vejdirektoratets cykelstipulje for en tredje delstrækning på
Valbyvej til en samlet anlægssum på 12 mio. kr. med 50 %
medfinansiering. Indtil der er afklaring på denne ansøgning, må
2022-bevillingen betragtes som reserveret.

Beslutning

1. - 4. Anbefalet.

Fraværende: Kim Valentin (V)

Bilag

Bilag 1: Stiplanstillæg juni 2021

Bilag 2: Projektkatalog juni 2021

Bilag 3: Oversigtskort med sammenbindende ruter og eksisterende cykelruter

Bilag 5: Cykelsti langs Østergade

Bilag 4: Oversigtskort med forslag og forslag til indstilling

Bilag 6: Sti fra Dronningmølle til Søborg Sø

Punkt 156: Revision spildevandsplan 2022-2025

06.00.05-P00-1-20

Resume

Kommunalbestyrelsen skal jf. miljøbeskyttelsesloven udarbejde en plan for afledning og rensning af spildevand. I Gribskov Kommune revideres spildevandsplanen hvert 4. år. Nærværende spildevandsplan dækker således perioden 2022 til 2025 og erstatter spildevandsplan 2018 til 2021.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land og Økonomiudvalget at anbefale Byrådet:

1. at spildevandsplanen sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. at spildevandsplanen betragtes som vedtaget, hvis der ikke indkommer væsentlige indsigelser i høringsperioden.
3. at spildevandsplanen bringes op til fornyet politisk behandling, såfremt der indkommer væsentlige høringssvar.
4. at spildevandsplanen ikke skal miljøvurderes.

Historik

Beslutning fra Udvikling, By og Land, 21. september 2021, pkt. 215:

1.-2. Anbefalet.

3. Anbefalet med den ændring, at spildevandsplanen bringes op til fornyet politisk behandling, hvis der indkommer høringssvar.

4. Anbefalet.

Fraværende: Morten Ulrik Jørgensen.

Sagsfremstilling

En spildevandsplan er en sektorplan, som fastlægger rammerne for afledning og rensning af spildevand i kommunen. Spildevandsplanen er bindende for kommune, borgere, erhverv, institutioner og for Gribvand Spildevand A/S, som skal drives inden for rammerne af spildevandsplanen.

Spildevandsplanen er, sammen med gældende lovgivning, administrationsgrundlaget for kommunens myndighedsbehandling på spildevandsområdet. Lovgivningen og spildevandsplanen giver kommunen mulighed for at udstede påbud, ekspropriere mv. og udgør også det planmæssige grundlag, der definerer ejendommens rettigheder og pligter i forhold til bortskaffelse af spildevand.

Spildevandsplanen, bilag 1, beskriver, hvilke lovområder der påvirker planen samt forholdet til andre planer, vandområdeplanerne, kommuneplan mv. Der er en kort beskrivelse af de 25 kloakplande i kommunen, af renseanlæggene, de vandområder, der modtager det rensede spildevand - recipienterne - og af arbejdet med forbedret spildevandsrensning i det åbne land.

Der er en beskrivelse af det dimensioneringsgrundlag, som kloakforsyningen skal leve op til, altså hvor ofte der må ske stuvning til terræn af regnvand og spildevand. Herefter følger kommunens administrative praksis, som definerer pligter og rettigheder for både kommune, kloakforsyning og borgerne og lægger retningslinjer for myndighedsbehandlingen.

Fokus er fortsat på den ændrede struktur, hvor yderligere 5 renseanlæg skal nedlægges, og hvor spildevandet fortsat ledes til Helsing Renseanlæg og ledes til det udvidede renseanlæg i Gilleleje. De anlæg der skal nedlægges i planperioden er Græsted-, Vejby-, Tisvilde-, Udsholt- og Stokkebro Rågemark Renseanlæg, der alle kobles til Gilleleje Renseanlæg.

Spildevandsplanen består af selve planen, som er et tekstdokument, og af et GIS-kort på kommunens hjemmeside og på det statslige "plansystem.dk", hvor kloakoplande og renseklasser i det åbne land fremgår. Man kan her se, hvad der gælder for ejendomme i kommunen med hensyn til kloakering og afledning af spildevand.

Revision af spildevandsplanen laves i tæt samarbejde mellem Gribvand Spildevand A/S og administrationen. Denne revision omfatter alene indarbejdelse af de tillæg, der er vedtaget til spildevandsplanen i perioden 2018 til 2021 og opdateret bilag med beregninger af areal, spildevandsmængder mv. Kapitel 8, som er kommunens administrative praksis, er enkelte steder sprogligt præciseret.

Spildevandsplanen indeholder *ikke* planer om nye kloakeringer eller ændringer af kloakeringsformer. Der ændres derfor *ikke* på de eksisterende rettigheder og pligter for ejendomme, der i dag er offentligt kloakeret. Da spildevandsplanen ikke indeholder planer om nye eller ændrede kloakeringer, er der ingen ejendomme der påvirkes. Kloakering af fremtidige byggemodninger behandles i tillæg til spildevandsplanen.

Spildevandsplanen er omfattet af miljøscreening jf. miljøvurderingsloven. Gribskov Kommune har på baggrund af kriterierne i miljøvurderingsloven vurderet, at Gribskov Kommunes Spildevandsplan 2022 til 2025 ikke vil få væsentlig indvirkning af miljøet, og at spildevandsplanen derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, se bilag 2 der udgør miljøscreeningen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25/11 2019

Spildevandsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr 1393 af 21/6 2021

Miljøvurderingslovens, lovbekendtgørelse nr. 973 af 26/6 2020

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Gribskov Kommune.

Høringsperiode og høringsparter

Forslag til spildevandsplanen skal i 8 ugers offentlig høring inden endelig vedtagelse. Der er krav om annoncering på kommunens hjemmeside.

Miljøscreeningen offentliggøres med 4 ugers klagefrist. Offentliggørelse sker på kommunens hjemmeside.

Beslutning

1.-2. Anbefalet.

3. Anbefalet med den ændring, at spildevandsplanen bringes op til fornyet politisk behandling, hvis der indkommer høringssvar.

4. Anbefalet.

Fravær: Kim Valentin (V)

Bilag

Bilag 2 miljøscreening af Gribskov Spildevandsplan 2022-2025

Bilag 1 udkast til spildevandsplan 2022- 2025

Punkt 157: Trafikbestilling 2022

13.05.12-P00-1-21

Resume

Denne sag forelægges Udvikling, By og Land samt Økonomiudvalg og Byråd med henblik på at træffe beslutning om trafikbestilling hos Movia for 2022.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land og Økonomiudvalget at anbefale Byrådet:

1. at afgive trafikbestilling til Movia, hvor nuværende serviceniveau fastholdes på kommunale buslinjer 360R, 361, 362, 363 samt flexstur - med forbehold for at tidligere besluttede besparelser på kollektiv trafik findes i budgetforhandlingerne.

Historik

Beslutning fra Udvikling, By og Land, 21. september 2021, pkt. 225:

1. Anbefalet.

Fraværende: Morten Ulrik Jørgensen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Hvert år afgiver kommuner og regioner trafikbestilling hos Movia for det kommende år. Trafikbestillingen fastlægger det ønskede serviceniveau for den kollektive trafik, som i Gribskov består af de kommunale buslinjer 361, 362, 363, 360R samt flex-tur. Kort over buslinjer vedlagt (bilag 1).

Movia administrerer og driver den kollektive trafik på Sjælland. Driften finansieres dels af billetindtægter, dels af tilskud fra kommuner og regioner.

Kommunens budget

I kommunens budget 2021-2024 er der for kollektiv trafik (kommunale buslinjer og flexstur) indarbejdet en besparelse på 2,5 mio. kr. fra 2023 og frem. Denne besparelse er blevet 0,2 mio. højere, da Byrådet har besluttet (d. 10-11-2020, punkt 137) at samfinansiere 380R med 0,2 mio. om året. Ud af den samlede besparelse på 2, 7 mio. findes 2,0 mio. ved gevinst af nyt udbud af busdriften. De resterende 0,7 mio. søges fundet i forbindelse med de igangværende budgetforhandlinger. Trafikbestillingen afgives med forbehold for, at de 0,7 mio. kr. findes i forbindelse med budgetforhandlinger.

Forventede udgifter til busdrift og Flexstur fremadrettet

Ifølge 1. behandling af Movias Budget for 2022 forventer Movia, at Gribskov kommune får en udgift til busdrift på 23.523 mio. i 2022, 18.904 mio. i 2023 og 18.843 mio. i 2024 ved en uændret trafikbestilling og overgangen til elbusser. For Flexturen forventer Movia: 1.139 mio. kr. i 2022, 1.288 mio. kr. i 2023 og 1.288 mio. kr. i 2024. Evt. COVID-19-udgifter er ikke medtaget. Tilsvarende er kompensation for ekstraudgifter som følge af COVID-19 heller ikke medtaget. For 2020 betød kompensationsordningen en samlet efterregulering fra Movia på -0,662 mio. kr. for kommunen.

Proces

Kommunerne skal afgive deres ordinære trafikbestilling hvert år senest 30.10.2021. Trafikbestilling fra oktober måned implementeres fra ultimo juni 2022.

Lovgrundlag

Lov nr. 582 af 24/06/2005, Lov om trafikselskaber

Økonomi

Movia forventer en udgift til busdrift på 23.523 mio. i 2022 og en udgift til Flextur på 1.139 mio. kr. i 2022.

Ramme 5110 – Kørsel.

Høringsperiode og høringsparter

Hvis der skal ske væsentlig ændring i trafikbestillingen, kan kommunen indkalde Dialogforum for Kollektiv trafik. Hvis man fastholder nuværende serviceniveau, vil det ikke være nødvendigt.

Beslutning

1. Anbefalet.

Fravær: Kim Valentin (V)

Bilag

Nuværende busnet, Gribskov

Punkt 158: Lukket: Forberedelse af salg af ejendom

82.02.00-G10-2-21

Sagen sendt til behandling i Byrådet.

Punkt 159: Lukket: Salg af ejendom

82.02.00-G10-16-19

1. Besluttet at godkende det indstillede tilbud som det bedste tilbud.

Fraværende: Kim Valentin (V)

Punkt 160: Lukket: Forberedelse af køb af ejendom

82.01.00-Ø54-2-21

1. Besluttet at igangsætte de nødvendige forundersøgelser.

Fravær: Kim Valentin (V).

Punkt 161: Meddelelser

00.22.04-G01-3-18

Sagsfremstilling

Hvis der er mødemeddelelser eller anden form for orientering bliver det behandlet under dette punkt.

Administrationen indstiller til Økonomiudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning

Beslutning

Mødet begyndte klokken 16.03.

Spørgsmål til bevillinger på handicapområdet ved Bo Jul Nielsen (B).

Mødet afsluttet klokken 17.08.

Fraværende: Kim Valentin (V)

Punkt 162: Elektronisk underskrift af mødeprotokol

00.22.04-P35-3-20

Sagsfremstilling

For hvert udvalg føres en protokol, hvori udvalget beslutninger indføres. Beslutningsprotokollen underskrives efter hvert møde af de medlemmer, der har deltaget i mødet (Kommunestyrelsesloven, § 20 stk. 3).