REFERAT Udvalget for Klima, Teknik og Miljø 2022-2025 d. 19-09-2023

Mødedato Tirsdag d. 19. september 2023 kl. 19:00

Mødested Byrådssalen, Rådhuset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
DK2020 - vedtagelse af klimaplan..... 4
Opførelse af aftægtsbolig løsrevet fra ejendommens bygninger..... 7
Lukket: Kondemnering..... 11
Landzonesag Søborg Sø - Ændret arealanvendelse og terrænregulering..... 12
Lukning af Landvindingslaget Søborg Sø, genetablering af Søborg sø..... 15
Initiativretssag - Behandling af forslag om at fjerne affaldsstativer på Hillerødvej..... 18
Godkendelse af Trafikbestilling 2024..... 21
Kvartalsrapport 2. kvartal fra Gribskov Spildevand..... 23
Meddelelser..... 25
Elektronisk underskrift af protokol..... 26

Punkt 137: Godkendelse af dagsorden

00.07.01-P35-1-02

Administrationen indstiller til Klima, Teknik og Miljø:

1. at godkende dagsorden

Sagsfremstilling

Forud for udvalgets møder udsendes en dagsorden med det fornødne materiale til bedømmelse af de sager, der skal optages på dagsorden.

Udvalgsmedlemmer:

Brian Lyck Jørgensen (O), Morten Dahlberg (A), Daniel Frigast (C), Jens Rane Holck (F), Anders Gerner Frost (NG), Jannich Petersen (V), Michael Hemming Nielsen (Ø).

Lovgrundlag

LBK (Kommunestyrelsesloven) nr 47 af 15.01.2019 § 20

Beslutning

1. Tiltrådt

Punkt 138: DK2020 - vedtagelse af klimaplan

00.16.00-G01-1-21

Resume

Gribskov Kommune har gennem DK2020-projektet udarbejdet en klimaplan, der sætter retningen for, hvordan kommunen som geografi bliver CO2-neutral og klimarobust i 2050. Der er tale om bidrag fra alle aktører i kommunens geografi, hvor Gribskov Kommune blot er en af mange aktører.

Alle konkrete tiltag, der indebærer bidrag fra Gribskov Kommune, forelægges enkeltvis til politisk beslutning.

Gribskov Kommunens Klimaplan forelægges Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet til vedtagelse.

Administrationen indstiller til Klima, Teknik og Miljø, Planudvalget og Økonomiudvalget at anbefale Byrådet:

1. at vedtage Gribskov Kommunes Klimaplan

Sagsfremstilling

Deltagelse i DK2020-samarbejdet

Byrådet besluttede 15. juni 2021, at Gribskov Kommune skulle deltage i DK2020-projektet - hele Danmarks Klimaplan. Gennem DK2020-projektet har kommunen forpligtet sig til at udvikle en klimaplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger. Derfor er Klimaplanens målsætning, at vi i Gribskov Kommune skal være CO2-neutrale og klimarobuste i 2050. Som delmål skal vi reducere vores CO2-udledning med 80 % i 2030. Den 8. september 2023 er Gribskov Kommunes Klimaplan sendt til endelig godkendelse hos det internationale klimasamarbejdet,C40. Forinden har planen været til forhåndsvurdering hos Concito, hvilket gav anledning til nødvendige tilpasninger, der blev forelagt Byrådet den 5. september 2023. Concito er Danmarks Grønne Tænketank og er ansvarlige for at kommunernes klimaplaner lever op til C40's internationale standard 'Climate Action Planning Framework' (CAPF).

Hvad er klimaplanen?

Gribskov Kommunes Klimaplan er en udførlig handleplan for, hvordan kommunen, som geografisk område, vil leve op til Parisaftalens målsætninger. Klimaplanen spiller sammen med Udviklingspolitik og Planstrategi VORES GRIBSKOV og Kommuneplanen. VORES GRIBSKOV og planerne sætter tilsammen rammen for udviklingen af Gribskov Kommune de næste mange år. Klimaplanen bygger på solide videnskabelige beregninger af CO2-udledninger samt grundige analyser af klimafarer og konsekvenser i kommunen.

På baggrund af datagrundlaget er der identificeret 7 konkrete indsatsområder med hver deres delmål. Delmålene kan beskrives som trædesten på vej mod et CO2-neutralt og klimarobust samfund. Gennem inddragelse af borgere, nøgleaktører og samarbejdspartnere er der, med udgangspunkt i delmålene, skabt et omfattende katalog med 50 klimatiltag. Klimatiltagene er både være monitorering, vidensopbygning, informationsdeling, etablering af anlæg, udarbejdelse af retningslinjer mv. Kommunens rolle i tiltagene er også forskellige. I nogle tiltag er kommunen ansvarlig for udførelse, i andre tiltag har kommunen en understøttende eller myndighedsmæssig rolle. De fleste tiltag vil kræve særskilt politisk beslutning forud for implementering.

Klimatiltagene vil gøre os i stand til at indfri Parisaftalens ambitiøse målsætning - og tiltagene kan mere end det. De understøtter vores udviklingspolitik, har en bred forankring i lokalsamfundet og forventes at skabe mange merværdier til glæde for borgere og turister.

Merværdierne er blandt andet tryghed og handlemulighed for den enkelte borger, flere rekreative muligheder, nye klimafællesskaber og netværk og øget mental- og fysiske sundhed.

Hvis alle bidrager, kan vi blive CO2-neutrale og klimarobuste i 2050, men det kræver adfærdsændring, nytænkning og grønne investeringer.

Gribskov Kommunes Klimaplan består af tre elementer:

- en sammenfattende klimaplan (bilag 1)
- et tiltagskatalog med 50 klimatiltag, som skal gennemføres for at vi når vores klimamål (bilag 2)
- et baggrundsdokument med beregninger, analyser mv. der beskriver, hvordan vores klimaarbejde lever op til C40's internationale standard 'Climate Action Planning Framework' (CAPF) (bilag 3 + 4)

Status, evaluering og revision

Gribskov Kommunes Klimaplan vil løbende blive justeret og tilpasset den nye viden vi tilegner os, de fællesskaber vi danner samt de ideer, vi udvikler. Hvert år laves en status for fremdrift af tiltagene i kataloget. I slutningen af hver byrådsperiode evalueres Klimaplanen. Ved evalueringen samles der op på de årlige statusrapporter og fremskrivningen af CO2-udledning opdateres. Der indsamles ny viden om teknologi og data indenfor reduktion og tilpasning.

Evalueringen danner grundlag for revision af Klimaplanen, der foretages af det nye Byråd. Der vil om nødvendigt blive opstillet nye delmål og igangsat nye klimatiltag, som tager højde for teknologisk udvikling, forventet manko, ændrede rammebetingelser, politisk prioriteringer, ressourcer mv.

Første revision af Klimaplanen sker i 2026 efter kommunalvalget i nov. 2025. Ved politisk ønske, er der dog mulighed for løbende at tilføje yderligere eller udskifte klimatiltag på baggrund af budgetaftaler mv.

Tilpasning på baggrund af politisk drøftelse

Gribskov Kommunes Klimaplan er sendt til godkendelse hos C40 den 8. september 2023 i den fremlagte version. På baggrund af de politiske drøftelser vil tilpasninger af mindre karakterer dog kunne indarbejdes inden for rammerne af C40 godkendelsen.

Alle kommuner i Danmark deltager DK2020-projektet og udarbejder klimaplaner. Hvis Byrådet vælger ikke at vedtage Gribskov Kommunes Klimaplan, vil vi være den eneste kommune i landet uden en handleplan for, hvordan vi vil leve op til Parisaftalens målsætninger.

Klimaalliancen

DK2020-projektet stopper ved udgangen af 2023, men det nationale klimasamarbejde forsætter i "Klimaalliancen". Klimaalliancen er et femårigt partnerskab mellem KL, regionerne og Realdania. Parterne arbejder for et solidt fundament for klimahandling i kommuner og regioner og understøtte aktiviteter, som bidrager til implementering af planerne og rydder barrierer af vejen.

Økonomi

Klimatiltagene igangsættes løbende, som beskrevet i tidsplanen i CAPF (Bilag 3) og Tiltagskataloget (Bilag 2). Omkostningerne til klimatiltagene er anslået under hvert enkelt tiltag i kataloget. Mange tiltag kan igangsættes inden for eksisterende driftsbudget, mens andre tiltag kræver løbende afklaring af finansiering.

Det er forventningen, at udviklingen på området vil betyde en stigning i ressourceforbruget, uanset om nærværende plan vedtages eller ej, idet en stor del af de tiltag som den indeholder, er eksterne og vil forudsætte at der afsættes ressourcer i

kommunen til behandling af ansøgninger og dialog mv. Frem til næste revision forventes det, at der skal bruges i størrelsesordenen 2 årsværk til implementering af de opstillede tiltag og projektledelse, som ligger udover det, administrationen allerede håndterer i dag (Se CAPF, afsnit 1.4, bilag 3), dette er dog i stor grad afhængigt af takten på tiltagene og Kommunens prioritering ift. de enkelte projekter/opgaver.

Sammenhæng med Udviklingspolitikken - Vores Gribskov

I Udviklingspolitikken er der fokus på fire visioner: Formet af natur, drevet af virkelyst, næret af turisme og bundet sammen af fællesskaber. De fire visioner går igen i Klimaplanen og har været med til at sætte retningen for de merværdier og tiltag, som planen bygger på (se CAPF afsnit 1.1.1 og 1.3.2, bilag 3). Klimaplanen er således forankret Udviklingspolitikken for at sikre sammenspil mellem de politiske visioner.

Høringsperiode og høringsparter

Offentligheden har været inddraget i klimaarbejdet gennem aktørinddragelse og et åbent dialogmøde den 21. feb. 2023. På dialogmødet blev der i samarbejde med borgere, foreninger og virksomheder udarbejdet forslag til klimatiltag.

Beslutning

1. Sagen sendes retur til administrationen for yderligere sagsbehandling, med henblik på ny behandling på ekstraordinært møde, så endelig godkendelse i Byrådet ikke forsinkes

Bilag

Gribskov Kommunes Klimaplan

Bilag F - Tiltagskatalog

Climate Action Planning Framework- Udkast til vedtagelse

Bilag til CAPF

Punkt 139: Opførelse af aftægtsbolig løsrevet fra ejendommens bygninger

02.34.02-G01-68-23

Resume

I denne sag skal udvalget tage stilling til ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af en aftægtsbolig. Ejer af landbrugsejendommen Helsingevej 77 har ansøgt om en aftægtsbolig. Ejer har ret til en aftægtsbolig, men ønsker at opføre boligen løsrevet fra ejendommens samlede bebyggelsesarealer, og derfor kræver selve placeringen en landzonetilladelse.

Administrationen indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø

1. at give afslag på ansøgning om opførelse af aftægtsbolig løsrevet fra ejendommens samlede bebyggelsesarealer

Sagsfremstilling

Baggrund

Gribskov Kommune har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af en aftægtsbolig til ejendommen Ludshøjgård beliggende Helsingevej 77 i Græsted. Ejendommen Helsingevej 77 er landbrugsnoteret med et areal på ca. 96 ha. Aftægtsboligen ønskes opført på et dyrket markareal ca. 200 - 270 m nordvest for ejendommens samlede bebyggelsesarealer, på modsatte side af Helsingevej, jf. Bilag: Afstande, Dvs. at aftægtsboligen ikke ønskes opført i sammenhæng med ejendommens samlede bygningsmasse, men i stedet ønskes opført i tilknytning til andre boligbebyggelser, der ikke ejes af ejer af Helsingevej 77.

Ejer af Helsingevej 77 er i gang med et generationsskifte og ønsker i den forbindelse at opføre en aftægtsbolig på 130 - 150 m2. Ejer opfylder betingelserne for at kunne opføre en aftægtsbolig. Aftægtsboligen påtænkes opført som et traditionelt længehus med integreret garage, opført i røde teglsten og med tagdækning i sorte tagsten.

Den ansøgte placering for aftægtsboligen ligger uden tilknytning til hovedejendommens samlede bebyggelsesarealer og ansøger har derfor i sin ansøgning begrundet, hvorfor der ikke ses at være anvendelige alternativer til den ansøgte placering. jf. bilag med oversigtskort med de 5 placeringsområder. Ansøger lægger i sin beskrivelse af de alternative placeringsmuligheder bl.a. vægt på, nedenstående forhold, der ifølge ansøger gør de 4 alternative placeringsmuligheder uegnede til formålet (det samlede ansøgningsmateriale er vedlagt som bilag):

- indsigten til ejendommens hovedbygning (stuehuset) vil blive forringet for offentligheden
- den frie udsigt fra hovedhuset (stuehuset) ud over det åbne landskab vil blive afskåret
- der vil blive skabt disharmoni i den eksisterende samlede bebyggelse

Beskrivelse af faktuelle forhold

Efter Planlovens §36, stk. 1, nr. 14 kræves der ikke landzonetilladelse til opførelse af en bolig i forbindelse med generationsskifte - en såkaldt aftægtsbolig. Bestemmelsen omfatter landbrugsejendomme over 30 Ha og det er en forudsætning, at ejendommen i forvejen er forsynet med en bolig og der således er tale om en ekstra bolig. Hvis aftægtsboligen ønskes opført uden tilknytning til ejendommens hidtidige bebyggelsesarealer, kræves der landzonetilladelse for så vidt angår beliggenhed og udformning af bygningen, jf. §36, stk. 2.

Planlovens §36, stk. 2 kan ikke anvendes til generelt at nægte tilladelse til at opføre erhvervsmæssigt nødvendige bygninger på en landbrugsejendom, herunder boliger, der opføres i forbindelse med et generationsskifte. Når det drejer sig om aftægtsboliger, er det ikke et spørgsmål, om der skal meddeles tilladelse til en nødvendig bolig, men til hvilken beliggenhed og udformning tilladelsen skal meddeles.

I vurderingen om beliggenhed skal kommunen varetage interesserne for de landskabelige værdier i størst mulig omfang, men for så vidt angår erhvervsmæssigt nødvendige bygninger, eksempelvis en aftægtsbolig, skal der ligeledes tages hensyn til hvad der er økonomisk og funktionelt muligt og rimeligt. Udgangspunktet er, at den enkelte ejendoms bygninger ikke skal spredes mere end højst nødvendigt i landskabet. Alt efter beliggenhed i landskabet vil der være forskel på, hvilke krav der stilles til udformningen af en bygning.

Administrationen har besigtiget området omkring den ansøgte placering for aftægtsboligen samt arealerne for ejendommens samlede bygningsmasse. Den første besigtigelse blev foretaget sammen med ejer, dennes sønner samt ejers rådgiver forud for en egentlig ansøgning. Besigtigelse nr. to, der overvejende havde til formål at foretage en visuel vurdering af de landskabelige forhold med baggrund i ansøgers 5 placeringsmuligheder, blev alene foretaget af administrationen.

I ansøgers begrundelse for hvorfor de 4 alternative placeringsmuligheder er uegnede til formålet indgår særligt forhold vedr. ind- og udsyn til og fra ejendommen som helhed og i særdeleshed i forhold til ejendommens hovedhus (stuehuset). Administrationen vurderer, at det ikke kan tillægges afgørende vægt, at offentlighedens indsyn til ejendommen vil blive ændret, og evt. forringet, ved opførelse af en aftægtsbolig i tilknytning til ejendommens samlede bygningsmasse. Ligeledes vurderer administrationen, at ejer til en vis grænse, må acceptere, at både udsigten fra ejendommens hovedhus samt den planlagte disponering af ejendommen og dens udearealer/driftarealer nødvendigvis må ændres eller tænkes anderledes, for at den ønskede aftægtsbolig kan indpasses på bedst mulig vis.

Områdets karakter og plangrundlag

Området for den ansøgte placering af aftægtsboligen, samt området for den samlede bygningsmasse på Helsingevej 77, er ikke omfattet af nogen lokalplan eller kommuneplanramme, ligesom der ikke er nogen beskyttelseshensyn knyttet hertil. Området er et landbrugslandskab med spredte gårde/husmandssteder beliggende umiddelbart syd for Blistrup by. Den ønskede aftægtsbolig ønskes placeret 320 m fra byzoneområdet og ejendommens hovedhus er placeret 550-750 m fra byzoneområdet i Blistrup, jf. Bilag: Afstande. Der er med de korte afstande til byzone tale om et område, hvor det er ekstra vigtigt at undgå spredt og uplanlagt bebyggelse for at kunne fastholde grænsen mellem by og land og undgå unødvendig fortætning af det åbne land.

Hertil kommer at Byrådet med vedtagelse af Kommuneplan 2021- 2033 har godkendt et byudviklingsområde i forlængelse af og umiddelbart syd for Blistrup by, jf. bilag Oversigtskort. Det betyder, at det fra kommunens side er vurderet, hvor en eventuel udvidelse af Blistrup by ønskes foretaget. Med en eventuel fremtidig udvidelse af Blistrup by mod syd, bliver det endnu mere vigtigt at udgå spredt og uplanlagt bebyggelse i det åbne land for at opretholde grænsen mellem by og land.

Administrationens vurdering

Med Planlovens landzonebestemmelser skal spredt og uplanlagt bebyggelse i det åbne land søges hindret, og som udgangspunkt skal ny bebyggelse henvises til planlagte områder, der er indrettet hertil. Udgangspunktet er, at en aftægtsbolig skal ligge i tilknytning til ejendommens samlede bebyggelsesarealer, således at aftægtsboligen, både fysisk og visuelt, vil opleves som en naturlig del af ejendommens bebyggede arealer.

Administrationen vurderer, at opførelse af en aftægtsbolig på den ansøgte placering vil bryde med princippet om, at en aftægtsbolig som udgangspunkt skal placeres i umiddelbar sammenhæng med hovedejendommens bebyggelse, samtidig med at det vil kompromittere de landskabelige værdier, som søges fastholdt i opretholdelsen af en klar afgrænsning mellem by og land. Det forhold, at der i forvejen ligger andre boligbebyggelser, som en aftægtsbolig vil kunne opføres i tilknytning til, kan ikke begrunde opførelse af ny bebyggelse i det åbne land på et sted, hvor der ikke er planlagt for dette. Hvis det ansøgte imødekommes, vil det kunne danne uønsket præcedens.

Administrationen tillægger det afgørende vægt, at der ses at være mulighed for placering af en aftægtsbolig i nærmere tilknytning til ejendommens samlede bygningsmasse. Der ses særskilt at være en mulighed for dette nord for hovedhuset (ansøgers område 2), hvor en aftægtsbolig, alt efter placering inden for det angivne område 2, vil kunne betragtes som beliggende i tilknytning til ejendommens samlede bebyggelse og dermed være undtaget krav om landzonetilladelse. Alternativt ses en mulighed for placering af en aftægtsbolig syd for hovedhuset (ansøgers område 1). En placering i område 1 vil visuelt knytte sig til ejendommens samlede bebyggelse og med en placering på samme side af Helsingevej vil der forventeligt kunne gives en landzonetilladelse til en placering af en aftægtsbolig inden for område 1. En eventuel 3. placeringsmulighed ses øst for hovedhuset (ansøgers område 3). En placering her vil knyttet sig direkte til ejendommens samlede bebyggelse, men kan være udfordret af diverse tekniske anlæg, der ligger nedgravet i dette område.

Såfremt Udvalget ikke ønsker at tiltræde administrationens indstilling om et afslag, men i stedet ønsker at give tilladelse til den ansøgte placering, skal det ansøgte først sendes i naboorientering i henhold til planlovens bestemmelser. Kommer der i forbindelse med en naboorientering væsentlige bemærkninger, vil sagen blive forelagt udvalget igen.

Ansøger henviser i øvrigt i sin ansøgning til en tidligere sag fra 2007 (i Gribskov Kommune), hvor Naturklagenævnet har stadfæstet en landzonetilladelse til en medhjælperbolig placeret 300 m fra ejendommens samlede bebyggelse. Naturklagenævnet vurderede dengang, at de alternative placeringsmuligheder for en medhjælperbolig, som godt nok lå tættere på ejendommens samlede bebyggelse, ville være mere synlige i det åbne land end en placering 300 m væk, men i tilknytning til to andre boligejendomme. Administrationen vurderer, at den nævnte sag vedr. medhjælperboligen ikke skal danne praksis, da der i nærværende sag vedr. Helsingevej 77 netop ses at være andre, landskabeligt bedre muligheder for at placere aftægtsboligen end på den ønskede placering ca. 200 - 270 m væk fra ejendommens samlede bebyggelsesarealer. Presset på det åbne land er blevet større og derfor er det vigtigt, at der dels ikke opføres ny, spredt bebyggelse i det åbne land, som med fordel kan placeres andre steder, samt at der opretholdes en tydelig grænse mellem by og land.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler, at der gives afslag på opførelse af en aftægtsbolig løsrevet fra ejendommens samlede bebyggelsesarealer på den ansøgte placering mere end 200-270 meter væk herfra. Der ses at være mulighed for placering af en aftægtsbolig i sammenhæng med ejendommens samlede bebyggelsesarealer, uden at dette vil forringe oplevelsen af det eksisterende bygningskompleks hhv. det omgivende landskab væsentligt.

Lovgrundlag

Lov om Planlægning § 36, stk 2

Kommuneplan 2021-2033 for Gribskov Kommune

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Gribskov Kommune

Høringsperiode og høringsparter

Ingen høringsforpligtigelse forud for Udvalgets beslutning.

Beslutning

1. Udsat med henblik på besigtigelse

Bilag

Bilag til dagsorden, Oversigtskort over Helsingevej 77

Bilag til dagsorden, Oversigtskort over de 5 placeringsområder for aftægtsbolig, Helsingevej 77

Bilag til dagsorden, Ansøgning, Helsingevej 77,

Bilag til dagsorden, afstande, Helsingevej 77

Punkt 140: Lukket: Kondemnering

01.11.34-G01-3-23

Punkt 141: Landzonesag Søborg Sø - Ændret arealanvendelse og terrænregulering

01.03.03-G01-43-23

Resume

I denne sag skal udvalget træffe beslutning om eventuel landzonetilladelse til ændret arealanvendelse og terrænregulering. Naturstyrelsen har i forbindelse med genopretningen af Søborg Sø ansøgt om landzonetilladelse til ændret arealanvendelse i forbindelse med anlæg af sø og terrænregulering i forbindelse med anlæggelsen. Ansøgningen vedrører selve etableringen af søfladen, samt den nødvendige terrænregulering til sikring af bl.a. søen og sti- og vejforløb.

Administrationen indstiller til Klima, Teknik og Miljø

1. at give landzonetilladelse til etablering af søfladen med de ansøgte terrænreguleringer samt ændret anvendelse af pumpehus til museum.

Sagsfremstilling

Områdets karakter og plangrundlag

Søborg Sø er et område med store arkæologiske interesser, og en del er udpeget som kulturarvsareal. Dele af området ligger endvidere indenfor fortidsmindebeskyttelseslinje og åbeskyttelseslinje, og dele af arealer og vandløb er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Gribskov Kommune har udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg for rekreativ anvendelse af arealer omkring Søborg Sø.

Søborg Sø genopretningsprojektet er placeret under Naturstyrelsen. Det blev vedtaget i regeringsgrundlaget fra november 2016 at genskabe en del af den oprindelige sø, der eksisterede frem til 1790'erne. Projektet har fokus på både naturudvikling, fugleliv, kulturhistoriske værdier, friluftsoplevelser og turisme, samt reduktion i udledning af drivhusgasser og udvaskning af næringsstoffer.

Ved projektets realisering vil den kunstige afvanding ophøre, og der vil blive genskabt store dele af den oprindelige sø med tilgrænsende eng- og moseområder. Området vil ændres fra et landskab, der i overvejende grad er præget af landbrugsmæssig udnyttelse, til et stort sammenhængende naturområde med en lavvandet sø på ca. 338 ha med rørskov og omkringliggende naturarealer på omkring 122 ha med eng, mose, krat, vandhuller mm. Området vil blive en mosaik af forskellige naturtyper, som skaber mulighed for en stor biodiversitet.

Sagens forhold

Naturstyrelsen Nordsjælland har søgt om landzonetilladelse til ændret arealanvendelse og terrænregulering i forbindelse med genopretningen af Søborg Sø. Projektet indebærer selve etableringen af søfladen, samt den nødvendige terrænregulering til sikring af bl.a. søen og sti- og vejforløb. Ansøgningen har følgende overordnede punkter:

- Genopretning af Søborg Sø (selve vandfladen)
- Anlæg af nye vandløb (indløb til sø og udløbsstryg fra sø)
- Sikring af eksisterende afvanding udenfor projektarealet
- Justering af eksisterende diger
- Etablering af nye stiforløb, samt udbygning af eksisterende stier og veje
- Etablere ny underføring under Bygaden og erosionssikring
- Terrænregulering ved opfyldning af grøfter, sikring af fugleøer m.v.
- Fremtidig anvendelse af pumpehus som museum

Selve de afvandingsmæssige ændringer vedrørende dræn er forhold, som varetages via reguleringstilladelse som selvstændig afgørelse efter Vandløbsloven. Tilsvarende er anlæg af parkeringspladser selvstændige landzoneafgørelser efter Planloven, og ændring af beskyttet natur er vurderet og tilladt i selvstændig sag om dispensation efter Naturbeskyttelsesloven. Disse ændringer indgår ikke som en del af denne sag.

Ansøgning om landzonetilladelse omfatter således den påkrævede terrænregulering for at kunne etablere stiforløb, drænrør, rørforbindelse mellem søens nordlige og sydlige del, samt for at sikre fugleøer samt en jævn søbund uden dybe grøfter i kanten af søen. Herudover skal der gives landzonetilladelse til den ændrede arealanvendelse fra landbrugsdrift til sø, samt til ændret anvendelse fra pumpehus til museum. Pumpehuset fremstår i original stand med instrumenter, og ønsket bevaret som formidlingssted med tavler/plancher i og ved bygningen.

Naturstyrelsen oplyser, at der arbejdes for jordbalance i det samlede projekt. Eventuelt mindre partier af overskudsjord vil blive kørt bort, hvis det ikke kan indpasses som vist på terrænskitserne.

De detaljerede løsninger fremgår af bilagsmaterialet. (Bilag 1 med overordnet projektkort vedlægges som overblik, hvor der kan zoomes ind på de steder, der foretages terrænregulering. Bilag 2-7 samt selve ansøgningen viser konkrete detailløsninger.)

Vurdering og anbefaling

Administrationen vurderer, at de projekterede terrænreguleringer repræsenterer de mindst mulige indgreb for fysisk at kunne gennemføre genopretningsprojektet med de mål, der er forudsat i tidligere udarbejdet miljøkonsekvensvurdering og §25-tilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven.

Med §25-tilladelsen har Miljøstyrelsen taget stilling til de samlede miljømæssige forhold som følge af projektet, med konklusion om at det ikke indebærer uacceptable miljømæssige forhold.

Tiltag i form af placering af forskellige stiforløb samt anvendelse af eksisterende bygning til formidlingsrum anses for at understøtte projektets rekreative formål. Administrationen anbefaler derfor en landzonetilladelse til gennemførelsen af det samlede projekt.

Lovgrundlag

Lov om planlægning § 35, stk. 1 (planloven), lovbekendtgørelse nr. 1157 af 01.07.2020 med senere ændringer.

Kommuneplan 2021-2033 for Gribskov Kommune.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser for Gribskov Kommune.

Sammenhæng med Udviklingspolitikken - Vores Gribskov

Søborg Sø er et af kommunens fyrtårne. Genopretning af Søborg Sø hænger endvidere sammen med ambitionen "Grønne Gribskov med naturen i centrum": I Gribskov er vi formet af naturen. Vi ønsker at give plads til naturen. Plads til naturen i alle dele af livet og plads til, at vores unikke natur kan trives og bevares. Under ambitionen "Gribskov på verdenskortet" er det en målsætning, at vi vil fremme turisme og oplevelser med Gribskovs unikke natur som ramme ved at give prioritet til projekter, som tager afsæt i de særlige kvaliteter, vi er kendt for. Genskabelsen af søen giver nye muligheder for outdoor turisme og udvikling,

Høringsperiode og høringsparter

Projektet har været i 14 dages naboorientering. Der er alene indkommet et nabosvar, som vedrører verserende kommuneplantillæg i området og derfor ikke er relevant at bringe ind i sagsbehandling af landzoneansøgningen.

Beslutning

1. Tiltrådt

Bilag

KTM Bilag 1 Projektkort, overordnet

KTM Bilag 2-7

KTM bilag Søborg Sø Ansøgning

Punkt 142: Lukning af Landvindingslaget Søborg Sø, genetablering af Søborg sø

06.02.03-P19-3-23

Resume

Naturstyrelsen har ansøgt om at lukke Landvindingslaget Søborg Sø, for at genoprette Søborg Sø.

Kommunen skal som vandløbsmyndigheden give tilladelse til at lukke landvindingslaget. Samtidig skal de fremtidige afvandingsforhold godkendes.

Administrationen indstiller til Klima, Teknik og Miljøudvalget

1. at godkende Naturstyrelsens ansøgning om at lukke Landvindingslaget Søborg Sø, for at genoprette Søborg Sø, på baggrund af det fremsendte ansøgningsmateriale

Sagsfremstilling

Baggrund

Formålet med naturgenopretningsprojekt "Genopretning af Søborg Sø" er at genskabe en del af den oprindelige sø, som tidligere var Nordsjællands fjerde største sø, og som blev påbegyndt afvandet allerede i 1790'erne.

Genopretningen af Søborg Sø blev vedtaget i regeringsgrundlaget fra november 2016.

Selve realisering af projektet varetages af Miljøministeriets lokale enhed Naturstyrelsen Nordsjælland, som har rollen som projektejer.

Der ansøges om følgende ændringer efter vandløbsloven.:

- Pumpedrift ophører og delvis sløjfning af grøfter i det fremtidige søareal
- Sikre afvanding udenfor projektområdet
- Nedlæggelse af det offentlige vandløb Ellebækken, der fremover bliver til sø
- Nedlæggelse af nuværende underføring under Bygaden
- Nyt underløb under Bygaden og erosionssikring af Bygaden
- Eksisterende diger udbygges
- Etablering af nyt indløb til Søborg Sø: Forlængelse af Slettemoseløbet og 300 meter af Søborg Sø Landkanal
- Etablering af Søborg Sø med udløb til Søborg Sø Landkanal
- Regulering af Landkanalen fra søudløb til udløb i Søborg Kanal
- Ændring af opland til Landkanalen
- Ændring af opland til Søborg Kanal st. 0-140

Regulativmæssige konsekvenser

Nå Søborg sø etableres vil Ellebækken nedlægges som offentligt vandløb og blive en del af søen. Den offentlige del af Ellebækken er i alt 735 m.

Da Slettemosevandløbet bliver ført ind i søen, vil de øverste 300 meter af Søborg Landkanal blive ændret til Slettemosevandløbet.

Søborg Landkanal bliver derfor 300 m kortere. Slettemosevandløbet vil blive længere med de 300 m, fra Søborg Landkanal samt de 470 m der løber ind i søen. I alt 770 m.

Der vil blive udarbejdet et tillæg til regulativet for hhv. Søborg Kanal og Landkanal samt for Slettemosevandløbet, hvor der vil køre en selvstændig sagsbehandling.

Administrationens vurdering

De afvandingsmæssige forhold er grundigt beskrevet i bilag til ansøgningen, Det er vandløbsmyndigheden vurdering, at projektet ikke vil påvirke afledningsevnen for oplandenes eksisterende vandløb negativt.

Administrationens anbefaling.

Administrationen anbefaler at godkende Naturstyrelsen ansøgning om at lukke Landvindingslaget Søborg Sø, for at genoprette Søborg Sø, på baggrund af det fremsendte ansøgningsmateriale

Lovgrundlag

Lov om vandløbsloven jfr. LBK 1217 af 25/11/2019 - § 6,§ 21, §38, §44

Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v. nr. 834 af den 01/07/2016,- §3,. §5, §48

Økonomi

Naturstyrelse betaler for projektet

Høringsperiode og høringsparter

Projektet har været i offentlig høring fra den 22. juni 2023 frem til den 5. august 2023.

Kommunen har ikke modtaget nogle høringssvar i perioden.

Beslutning

1. Tiltrådt

Bilag

Søborg Sø Ansøgning iht vandløbsloven

Bilag 1 Søborg Sø - Hydraulisk notat version 06 af 04-11-2022

Bilag 2 Vedtaegter_Soeborg_Soe

Bilag 3 terrænregulering_område 1

Bilag 3_længdeprofil område1_strækning_1_5

Bilag 3_længdeprofil_område 1_strækning_5_10

Punkt 143: Initiativretssag - Behandling af forslag om at fjerne affaldsstativer på Hillerødvej

05.00.00-G01-158-23

Resume

I denne sag skal udvalget træffe beslutning om forsøg med at fjerne affaldsbeholderene på Hillerødvej "forlængelsen". Det sker på baggrund af en initiativretssag fra Dansk Folkeparti, der blev forelagt udvalget den 22.08.2023. Denne dagsorden tager forslaget til beslutning med baggrund i administrationens vurdering og anbefaling.

Administrationen indstiller til udvalget for Klima Trafik og Miljø:

1. at beslutte gennemførelse af forsøget med at fjerne affaldsbeholderne på Hillerødvej "forlængelsen"
2. at beslutte tidspunkt for forsøget
3. at forsøgsordningen efterfølgende evalueres og præsenteres for udvalget, før spandene evt. bliver sat op igen.

Sagsfremstilling

Udvalget har ønsket Initiativretssag fra Dansk Folkeparti af 22.08.2023 forelagt til behandling.

Dansk Folkepartis forslag:

Forsøgsordning med affaldsbeholdere

I forbindelse med store mængder affald langs vejene, særligt på forlængelse lige før Kommunegrænsen til Hillerød i begge sider.

Det oplevelses at affald sættes i sække, som er fyldt med husholdningsaffald.

Som forsøg ønsker Dansk Folkeparti at fjerne affaldsbeholderene på forlængelsen i september og oktober måned 2023.

På den måde at undersøge, om der er en effekt ved, at der henkastes mindre affald på de 2 områder.

Administrationens vurdering og anbefaling:

Der er ikke noget administrativt eller lovmæssigt til hindring for forslaget. Kommunen er forpligtiget til at holdene vejene i god og forsvarlig stand i forhold til trafikkens art og omfang. Kommunen bestemmer derudover selv, hvilket arbejde der ønskes udført og serviceniveauet herfor.

Der er 4 rastepladser langs Hillerødvej, hvor der på hver er placeret 2 affaldssrativer. Samlet antal er således 8 affaldsstativer.

Der anvendes 110 liter stativer med pose, som tømmes efter interval for "På landet", som er følgende:

- perioden 15.10-15.04: 1 gang månedligt
- perioden 15.04-15.06 + 15.08-15.10: 1 gang ugentligt
- perioden 15.06-15.08: 2 gange ugentligt

Administrationen foreslår, at forsøget med at fjerne affaldsstativerne løber over 8 uger af hensyn til en tilvænning fra brugernes side. Affaldsspandene bliver desuden først sat tilbage efter evalueringen (hvis det bliver besluttet af udvalget, at det skal ske). Desuden har udfordringerne sammenhæng med årstiden, da der forventes færre udfordringer med henkastet affald i vintermånederne. Forsøgsperiode bør derfor vælges inden generel vinternedlukning af sommerhuse eller afvente til foråret 2024.

Vurderet omkostning til 8 ugers forsøg:

Nedtagning af affaldsstativer	1.500,- kr.
Genopsætning af affaldsstativer	1.500,- kr.
Ugentligt tilsyn og ugentlig fjernelse af evt. henkastet affald	4.000,- kr.
Besparelse for at undlade ordinære tømninger i perioden	-1.100,- kr.
Vurderet forsøgspris	5.900,- kr.

Forsøget forventes at tydeliggøre, om det reducerer mængden af henkastet affald at fjerne affaldsspande ved rastepladserne. Forsøget vil hermed indikere, om der generelt er muligheder i at arbejde mere taktisk med brugeradfærd og -forståelse på området.

Erfaringsmæssigt genererer affald mere affald. Naturstyrelsen har som eksempel i mange år generelt undladt at have affaldsstativer på deres parkerings- og shelterpladser mv. På deres hjemmeside kan bla. læses:

Affald i naturen:

Har du affald efter din skovtur? Så vis hensyn til naturen og de andre skovgæster. Tag affaldet med retur, og ryd op, så de næste også kan nyde deres tur ud i naturen. Affald i naturen er farligt for dyr. Rådyr og andre dyr kan skære sig på metal, fugle kan blive viklet ind i plastic og dø. Affald der er gravet ned, bliver gravet op igen af ræve og andre dyr. Det er kort sagt forbudt at efterlade affald eller at grave det ned i naturen.

Lovgrundlag

LBK nr. 147 af 01.2019 (Kommunestyrelsesloven § 11)

LBK nr 421 af 25/04/2023 (Lov om offentlige veje § 8 stk. 2)

Økonomi

Administrationen vurderer i overslag, at en forsøgsordning på 8 uger vil have en omkostning på ca. 5.900,- kr. Denne omkostning kan afholdes inden for driftsrammen for vejområdet, der anvendes til affaldsindsamling.

Beslutning

Afstemning om administrationens indstilling pkt. 1:

For stemte: A, C, F, O, V, Ø (6)

Imod stemte: NG (1)

1. Tiltrådt

2. Forsøg igangsættes fra maj 2024 og løber til og med juli 2024

Afstemning om administrationens indstilling pkt. 3:

For stemte: A, C, F, O, V, Ø (6)

Imod stemte: NG (1)

3. Tiltrådt

Punkt 144: Godkendelse af Trafikbestilling 2024

13.05.12-P00-1-22

Resume

I denne sag skal udvalget for Klima, Teknik og Miljø træffe beslutning om trafikbestilling hos Movia for 2024.

Administrationen anbefaler udvalget for Klima, Teknik og Miljø, at:

1. afgive trafikbestilling til Movia, hvor nuværende serviceniveau fastholdes på kommunale buslinjer 360R, 361, 362, 363 samt Flextur.

Sagsfremstilling

Baggrund

Hvert år afgiver kommuner og regioner trafikbestilling hos Movia for det kommende år. Trafikbestillingen fastlægger det ønskede serviceniveau for den kollektive trafik, som i Gribskov består af de kommunale buslinjer 361, 362, 363, 360R samt Flextur.

Derudover samfinansierer Gribskov Kommune og Hillerød Kommune halvtimedriften på linje 380R, på hverdage mellem kl. 9-14. I den forbindelse bemærkes det, at Hillerød Kommune har et forslag til besparelser på kollektiv trafik i forbindelse med budgetforhandlingerne, dette omhandler bl.a. en nedjustering af halvtimedriften til timedrift midt på dagen på linje 380R.

Kort over kommunens lokale buslinjer vedlagt (bilag 1). Movia administrerer og driver den kollektive trafik på Sjælland. Driften finansieres dels af billetindtægter, dels af tilskud fra kommuner regioner.

Allerede opnået besparelse

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2020-2023, manglede der at blive udmøntet en på 0,5 mio. kr. på busdriften.

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø besluttede på mødet d. 20-09-2023 punkt 137 at spare 10% af driften på buslinje 363 ved at nedlægge weekendkørsel og samtidig reducere yderligere med 2 hverdagsafgange på linjen. Denne nye drift trådte i kraft d. 25.juni 2023.

Derved opnåede udvalget en besparelse på 0,6 mio. kr. i 2023. Fra 2024 og fremadrettet er besparelsen på 1,2 mio. kr.

Proces

Kommunerne skal afgive deres ordinære trafikbestilling hvert år senest med udgangen af oktober måned. Trafikbestilling fra oktober måned implementeres fra ultimo juni året efter.

Lovgrundlag

Lov nr. 582 af 24/06/2005, Lov om trafikselskaber

Økonomi

Movia forventer, at udgiften til den lokale busdrift udgør et spænd mellem 19,2 mio. kr. og 21,2 mio. kr. i 2024. Udgift til Flextur forventes at udgøre et spænd mellem 1,2 mio. kr. og 1,3 mio. kr. i 202

Sammenhæng med Udviklingspolitikken - Vores Gribskov

Busdrift bidrager til mobilitet til, fra og mellem de mange lokalsamfund i kommunen. Hermed er det en del af Byrådets ambition om Levende lokalsamfund i hele Gribskov.

Beslutning

1. Tiltrådt

Bilag

Kort over nuværende busbetjening. Lokale linjer.

Punkt 145: Kvartalsrapport 2. kvartal fra Gribskov Spildevand

06.00.00-A01-4-18

Resume

Sagen er en orientering om kvartalsrapport for 2. kvartal 2023 for Gribskov Spildevand A/S. Sagen gennemgår kvartalsrapporten set i forhold til ejerstrategiens mål. Selve kvartalsrapporten er vedlagt som bilag 1 og ejerstrategien som bilag 2. Sagen orienterer ligeledes om kvartalsrapportens afsnit om Gribskov Genbrug og Ressourcer.

Sagsfremstilling

Gribskov Kommune har i 2012 vedtaget en ejerstrategi for Gribskov Spildevand A/S. Ejerstrategien udtrykker Byrådets vision for selskabet og er retningsgivende for de medlemmer af Gribskov Spildevands bestyrelse, der er udpeget af Byrådet. En del af ejerstrategien er, at Gribskov Spildevand afrapporterer kvartalsvis i forhold til ejerstrategiens overordnede mål for selskabet:

1. At Gribskov Spildevands anlægsaktiviteter bevares.
2. At Gribskov Spildevands serviceniveau i forhold til borgere, lodsejere og kunder er i overensstemmelse med Byrådets ønsker.
3. At opgaveløsningen i både Gribskov Spildevand og Gribskov Kommune sker optimalt og koordineret i forhold til borgernes interesser.
4. At Gribskov Spildevands aktiviteter og investeringsplaner løbende understøtter kommunens ansvar og planer i forhold til miljøbeskyttelse, herunder beskyttelse af vandområder, grundvand, klimasikring og CO2-reduktion.

Anlægsudgifter

Anlægsudgifterne efter 2. kvartal er 36 mill.kr. ud af et budget på 107 mill. kr.

Serviceniveau

Gribskov Spildevand opretholder et tilfredsstillende serviceniveau i forhold til henvendelser om drift, kundeservice og tømningsordning.

Koordineret opgaveløsning

Der bliver løbende afholdt møder mellem Gribskov Spildevand og Gribskov Kommune både på ledelsesniveau og på administrativt niveau. Der er derudover tæt samarbejde omkring konkrete sager.

Status for overløb - miljøbeskyttelse og beskyttelse af vandområder

I 2. kvartal 2023 var antallet af overløb med opspædet spildevand 16. Igen er det Arresø og Søborg Kanal, der er mest belastet af overløb. Der er samlet ledt 220 m3 opspædet spildevand til Arresø og 685 m3 til Søborg Kanal systemet. De udledte mængder af opspædet spildevand, næringsstoffer og organisk stof kan ses i kvartalsrapporten bilag 1.

Udvikling, By og Land besluttede på mødet 14. januar 2020 at følge Gribskov Spildevands tidsplan for tiltag overfor overløb. Det betyder, at overløb først prioriteres fra tidligst 2023 ellers fra 2026. Gribskov Spildevand arbejder p.t. med planlægning af nye indsatser overfor uvedkommende vand, som er en samlet betegnelse for vand, der ender i en forkert kloakledning, eller som ukontrolleret finder vej til kloakken.

Der har været en enkelt overskridelse på Stokkebro Rågemark Renseanlæg.

Slammineralisering og PFAS

Slammineraliseringsanlæggene i Helsinge og Pårup modtager pt. ikke overskudsslam fra renseanlæggene, da stoffet PFAS ophobes i slambedene, så slammet ikke kan overholde kravene til udbringning på landbrugsjord. Slammet afvandes i stedet i slampresse på Gilleleje og Helsinge renseanlæg. På den måde kan kravet til PFAS overholdes og slammet køres på landbrugsjord. Hvis PFAS niveauet er for højt deponeres eller brændes slammet.

Gribskov Genbrug og Ressourcer

Den nuværende ejerstrategi indeholder ikke en strategi for Genbrug og Ressourcer og denne orienteringssag kan derfor ikke holde kvartalsrapporten op i mod ejerstrategiens mål.

Dette vil ske i næste orienteringssag, hvor ejerstrategien forventes at være endelig vedtaget.

Igangsættelse af en opdatering af ejerstrategien for Gribskov Spildevand og Gribskov Genbrug og Ressourcer blev behandlet på mødet i Klima, Teknik og Miljø d. 22. marts 2022, punkt 44.

Administrationen indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø

1. at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

1. Taget til efterretning

Bilag

Bilag 1. Kvartalsrapport 2. kvartal 2023

Bilag 2 ejerstrategi for Gribskov Forsyning

Punkt 146: Meddelelser

00.22.02-P35-5-22

Sagsfremstilling

Hvis der er mødemeddelelser eller anden form for orientering bliver det behandlet under dette punkt.

Administrationen orienterer om sager, der forventes på dagsorden til de kommende møder.

Administrationen indstiller til Klima, Teknik og Miljø:

1. at tage orienteringen til efterretning

Beslutning

Møde start kl 19.05

Møde slut kl 20.00

Administrationen orienterede om gennemgang af uheldsstrækninger sammen med politiet og Vejdirektoratet

Brian Lyck Jørgensen (O) orienterede om fiskeundersøgelser i Gribskov Kommune

Jens Rane Holck (F) spurgte til projekt Drikkevand på tværs

1. Taget til efterretning

Punkt 147: Elektronisk underskrift af protokol

00.22.04-P35-5-22

Sagsfremstilling

For hvert udvalg føres en protokol, hvori udvalgets beslutninger indføres. Beslutningsprotokollen underskrives efter hvert møde af de medlemmer, der har deltaget i mødet (Kommunestyrelsesloven, § 20 stk. 3).