

REFERAT Handicaprådet d. 31-05-2021

Mødedato Mandag d. 31. maj 2021 kl. 16:15

Mødested Kantinen, Rådhuset, Helsingør

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Mødedeltagere.....	4
Løbende dialog om sociale indsatser.....	5
Transportplansprojektet - løsningsforslag til besparelser på kørsel.....	6
Høring: Reorganisering af Gribskov Kommunes specialpædagogiske undervisningstilbud.....	14
Fremtidigt 10. klassestilbud i Gribskov Kommune.....	16
Forberedelse til Byrådets temamøde om realisering af Handicappolitikken.....	18
Meddelelser.....	20

Punkt 27: Godkendelse af dagsorden

27.69.48-G01-4-18

Administrationen indstiller til Handicaprådet

1. at godkende dagsorden

Sagsfremstilling

Dagsorden sendes ud til medlemmer af Handicaprådet senest 7 dage inden mødet.

Lovgrundlag

Forretningsorden for Handicaprådet i Gribskov Kommune § 5.

Beslutning

Handicaprådet valgte Allan Nielsen (Gribskov Kommunes Byråd) som mødeleder.

Dagsorden godkendt.

Punkt 28: Mødedeltagere

27.69.48-G01-2-18

Sagsfremstilling

Gribskov Kommunes Handicapråd består af 8 medlemmer, og Byrådet har udpeget en personlig stedfortræder for hvert medlem.

Medlem	Personlig stedfortræder
1. Bente Ullits Eckmann (DH Gribskov) - formand	Jørgen Eckmann (DH Gribskov)
2. Annelise Hansen (DH Gribskov) - næstformand	Bjarne Jørgensen (DH Gribskov)
3. Inger Hansen (DH Gribskov)	Tina Højager (DH Gribskov)
4. Louise Hyldborg Lundstrøm (DH Gribskov)	Kirsten Rolfsager (DH Gribskov)
5. Allan Nielsen (Gribskov Kommunes Byråd)	Pia Foght (Gribskov Kommunes Byråd)
6. Jesper Behrendorff (Gribskov Kommunes Byråd)	Jonna Præst (Gribskov Kommunes Byråd)
7. Agnete Odgaard Mortensen (Gribskov Kommune)	Torsten Forsberg (Gribskov Kommune)
8. Gitte Caspersen (Gribskov Kommune)	<i>Vakant (Gribskov Kommune)</i>

Administrationen indstiller til Handicaprådet

1. at tage orienteringen til efterretning

Beslutning

1. Bente Ullits Eckmann (DH Gribskov) og hendes stedfortræder (Jørgen Eckmann) er begge forhindrede i at deltage i mødet.
2. Annelise Hansen (DH Gribskov) og hendes stedfortræder (Bjarne Jørgensen) er begge forhindrede i at deltage i mødet.
3. Inger Hansen (DH Gribskov) er forhindret i at deltage i mødet. Stedfortræderen Tina Højager (DH Gribskov) deltager i mødet.
4. Louise Hyldborg Lundstrøm (DH Gribskov) er forhindret i at deltage i mødet. Stedfortræderen Kirsten Rolfsager (DH Gribskov) deltog i mødet.
5. Jesper Behrendorff (Gribskov Kommunes Byråd) og hans stedfortræder (Jonna Præst) er begge forhindrede i at deltage i mødet.

Punkt 29: Løbende dialog om sociale indsatser

27.69.48-G00-1-18

Administrationen indstiller til Handicaprådet

1. at tage dialogen med henblik på eventuelle input til administrationens arbejde

Sagsfremstilling

Det er aftalt, at Handicaprådet får et punkt på dagsorden, som kan danne rammen om en løbende dialog mellem rådet og administrationen om drift og udvikling af sociale indsatser m.v. Initiativet kommer som opfølgning på mødet mellem Handicaprådet og centerchefer for henholdsvis Center for Sociale Indsatser og Center for Dagtilbud og Skoler i april måned.

Dette dagsordenspunkt er første forsøg med denne form for løbende dialog.

Lovgrundlag

LBK nr. 1555 af 02.11.2020 (Bekendtgørelse af lov om retssikkerhed og administration på det sociale område) § 37a, stk. 1 og stk. 2

Beslutning

Aftalt at afprøve en ny form for løbende dialog som supplement til høringer og orienteringer.

Punkt 30: Transportplansprojektet - løsningsforslag til besparelser på kørsel

13.05.22-G01-1-20

Resume

Byrådet har vedtaget besparelser for den kollektive trafik (de gule busser og den åbne flextur) og den lukkede kørsel (f.eks. kørsel til skole/specialklasse og aktivitetscenter). Transportplansprojektet er en ydelse fra Movia, der analyserer al kørsel i kommunen for at finde bedre - og billigere løsninger. Projektet har nu afsluttet analysen, og rådet fremlægges sagen for at afgive høringssvar, før Udvikling, By og Land d. 15.06.2021 beslutter, hvilke løsningsforslag som skal i høring henover sommeren. Løsningen skal endeligt vedtages af Byrådet i efteråret 2021, dog er evt. overdragelse af udbudsforretning og kontrakt til beslutning d. 15.06.

Administrationen indstiller til Handicaprådet:

1. At afgive høringssvar til løsningsforslag for lukkede kørsler og kollektiv trafik.

Sagsfremstilling

Sagsfremstillingen omhandler kørsel til aktivitets-/dagcenter og kollektiv trafik (busser) (se Movias samlede løsningsforslag i bilag 1). Som nævnt i resuméet, skal løsningsforslag endeligt vedtages af Byrådet, da beslutningskompetence for serviceniveau på befordring ligger her. Da der i denne omgang kun er tale om beslutning om løsning til høring, bliver sagen afgjort i Udvikling, By og Land (15.06.2021), der har beslutningskompetence for kollektiv trafik samt personbefordring vedrørende øvrige fagudvalg, herunder koordinering. Udvikling, By og Land har ligeledes delegation til beslutning vedrørende evt. overdragelse af udbudsforretning og kontrakt, hvorfor denne del er til endelig beslutning i Udvikling, By og Land d. 15.06.2021. Fastlæggelsen af behov for personbefordring ligger dog i de respektive udvalg - udvalg for Ældre, Social og Sundhed og udvalg for Børn, Idræt og Familie.

Lukket kørsel

På nuværende tidspunkt ligger udbudsforretning og kontrakt for en stor del af kommunens lukkede kørsler allerede hos Movia. Gribskov Kommune har selv udbudt følgende kørsler: alm. skolebusser og kørsel til specialklasser, svømmekørsel, ungdomsskolekørsel og kørsel til aktivitetscenter. Disse kørsler er alle varetaget af operatøren Finns Handicap.

Generelt har Movias analyse vist, at disse kørsler på nuværende tidspunkt løses prisbilligt og med god service, men der er et besparelspotentiale ved at lade Movia overtage udbudsforretning og kontrakt. Movia kan derved opnå stordriftsfordele ved at udbyde al kommunens lukkede kørsel samlet, og Movias rutine og erfaring med denne slags udbud sikrer desuden kvalitet og effektivitet. Det skal understreges, at Movia er et fælleskommunalt trafikselskab, som har ansvaret for planlægning og indkøb af offentlig bustrafik på Sjælland, mens trafikken udføres af private vognmænd (operatører).

Løsningsforslag - kørsel til aktivitetscenter

Movia foreslår ingen ændringer ift. kørsel til aktivitetscenter/dagcenter, men foreslår, at udbuddet overdrages til Movia, hvorved der vil kunne opnås besparelser i kraft af stordriftsfordele samt Movia ekspertise på området.

Kommentarer til overdragelse af udbudsforretning og kontrakt

Som nævnt er Movia et fælleskommunalt trafikselskab, og Movia varetager allerede udbud for kollektiv trafik og flere lukkede kørsler i Gribskov Kommune. Når Movia udbyder opgaven, vil vinderen af udbuddet derfor blive valgt på samme vilkår, som hvis kommunen selv udbød opgaven. Det er derfor også præcis de samme vilkår, der gælder ift., om det er den samme operatør - Finns Handicap - der vinder opgaven. Movias analyse har vist, at Finns Handicap på nuværende tidspunkt løser opgaven prisbilligt og effektivt.

Prisen for overdragelsen af udbudsforretning og kontrakt ligger i administrationsomkostninger, som er indregnet i den samlede besparelse. Besparelsen overstiger disse administrationsomkostninger.

Kollektiv Trafik - effekt af nyt udbud

Der er gennemført nyt udbud for busserne i Gribskov Kommune i starten af 2021. Resultatet af det nye udbud blev, at der spares 2 mio. Driftstart er 11. dec. 2022, og busserne vil være el-drevne.

Pga. besparelsen fra det nye udbud har Movia udarbejdet løsningsforslag ud fra to forskellige præmisser: 1. Der skal spares samlet 3 mio. - effekten af det nye udbud indregnes heri. 2. Der skal spares samlet 3 mio. - effekten af det nye udbud indregnes ikke heri.

Kollektiv trafik

Ændringer med rød og grøn skrift.

Nuværende betjening

360R:

Dag (6-18): 30 min

Aften/weekend: 1 time

361:

Dag (6-20): 1 time

Lørdag (8-17): 1 time

362:

Dag (6-19): 1 time

Lørdag (8-17): 1 time

363:

Dag (6-9 og 14-19): 1 time



Lørdag (7-17): 1-2
timesdrift

Forslag 1 (nuværende net -3)

Løsningsforslag præsenterer scenarie, hvor nuværende net så vidt muligt bevares, men der spares 1. mio. ved ændret betjening og 2 mio. ved effekt af nyt udbud.

Besparelse 3 mio. (inkl. effekt af nyt udbud)

Passagereffekt - 50.000

360R (uændret)

Dag (6-18): 30 min

Aften/weekend: 1 time

361

Dag (6-18): 1 time

Lørdag (8-17): udgår



362

Dag (6-18): 1 time

Lørdag (8-17): udgår

363 (kører kun skoledage)

Dag (7-8 og 14-17): 1 time

Lørdag (7-17): udgår

Forslag 2 (nuværende net - 5)

Besparelse 4,8 mio. (inkl. effekt af nyt udbud)

Passagereffekt - 100.000

360R (uændret)

Dag (6-18): 30 min

Aften/weekend: 1 time

361

Dag (6-9 og 14-18): 1 time

Lørdag (8-17): udgår



362

Dag (6-9 og 14-18): 1 time

Lørdag (8-17): udgår

363 (kører kun skoledage)

Dag (7-8 og 14-17): 1 time

Lørdag (7-17): udgår

Forslag 3 (forslag - 3)

Besparelse 3 mio. (inkl. effekt af nyt udbud)

Passagereffekt 0

360R (uændret)

Dag (6-18): 30 min

Aften/weekend: 1 time

361

Dag (6-20): 1 time

Lørdag (8-17): udgår



362 (ændres)

Dag (6-20): 1 time

Lørdag (8-17): udgår

363 (ændres)

Dag (6-9 og 14-19): 1 time

Lørdag (7-17): udgår

364 (ny Movia-skolebus)

Skoledage (1 ud, 3 hjem)

Forslag 4 (forslag - 5)

Besparelse 5 mio. (inkl. effekt af nyt udbud)

Passagereffekt -90.000

360R (uændret)

Dag (6-18): 30 min

Aften/weekend: 1 time

361

Dag (6-9 og 13-19): 1 time

Lørdag (8-17): udgår



362 (ændres)

Dag (6-9 og 13-19): 1 time

Lørdag (8-17): udgår

363 (kører kun skoledage)

Dag (7-8 og 14-17): 1 time

Lørdag (7-17): udgår

364 (ny Movia-skolebus)

Skoledage (1 ud, 3 hjem)

Lokalbanen

Lokalbanen forbinder Gilleleje med Græsted og Helsingør med Tisvildeleje. Lokalbanen forbinder dermed to af kommunens hovedbyer og sørger for transport mellem hovedbyer og landsbyer mod øst (via banen Gilleleje - Helsingør) og vest (via banen Hillerød - Tisvildeleje).

Lokalbanen spiller en central rolle i kommunens samlede transporttilbud og betjener flere af de allermest væsentlige strækninger. Dog skal det bemærkes, at de to hovedbyer Gilleleje og Helsingør ikke forbindes med banen, og busser herimellem er derfor en prioritet. Der er også flere mindre bysamfund, som heller ikke forbindes med Lokalbanen, og som derfor også prioriteres ift. til busnettet.

Tilvalg

Plustur

I Rejseplanen får man tilbudt en plustur, hvis bus og tog ikke dækker hele rejsen. Plustur kører til eller fra en adresse, hvor der ikke er kollektiv trafik, til et udvalgt skiftested, hvor der let kan skiftes til bus eller tog.

Alle plusture koster 21 kr. i brugerbetaling. Bestilling og betaling kan kun ske online via Rejseplanen.

Plustur er en ny ordning, hvor forbruget kan svært at estimere.

Estimeret forbrug	3 ture/dag
Tilskud pr. tur	139,-
Estimeret tilskud i Gribskov	150.000

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler at sende Forslag nr. 4 (busser) i høring. Forslag 4 kan evt. kombineres med tilvalg. Herudover anbefaler administrationen, at udbudsforretning og kontrakt for skolekørsel (herunder: skolebusser og kørsel til specialklasser, svømmekørsel, ungdomsskolekørsel) og kørsel til aktivitetscenter overdrages til Movia. Det er administrationens oplevelse, at ekspertise ift. udbudsforretning og kontrakt er af stor betydning, og denne ekspertise opbygges ikke i tilstrækkelig grad, når et nyt udbud foretages hvert 4. - 6. år. Derudover har administrationen ingen specialiserede medarbejdere på dette område, hvilket i høj grad også er nødvendigt for at sikre korrekt, sikkert og mest fordelagtigt juridisk -, økonomisk - og driftsmæssigt fundament.

Lovgrundlag

LBK nr 903 af 26/08/2019, Sundhedsloven §170.

LBK nr 1287 af 28/08/2020, Servicelovens §105.

LBK nr 1287 af 28/08/2020, Servicelovens §117.

LBK nr 323 20/03/2010, Trafikselskabslovens §11.

LBK nr 323 af 20/03/2015 Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber

Økonomi

51 Udvikling, By og Land, Ramme 5110 – Kørsel

Høringsperiode og høringsparter

Forventet høringsperiode: d. 19.06.2021-07.08.2021

Beslutning

Handicaprådet anbefaler, at udbudsforretning forankres hos den organisation, som bedst kan

- sikre kvalitet, herunder tryghed, for målgruppen gennem udbuddet
- sikre leverandørens forståelse for målgruppen gennem udbuddet
- sikre inddragelse af brugernes oplevelser i kontraktstyring.

Handicaprådet konstaterer, at høringsmaterialet om kollektiv trafik var svært at forstå.

Handicaprådet savnede en beskrivelse af, hvilke konsekvenser de forskellige ændringer vil få for borgerne. For eksempel, når lørdag ikke længere betragtes som en hverdag for så vidt kollektiv trafik angår, og en række af kørsler udgår, hvilke konsekvenser vil det have for borgernes bevægelsesmuligheder om lørdagen?

Handicaprådet lægger vægt på, at mennesker med handicap kan (på grund af deres handicap) have større behov for velfungerende kollektiv transport end mennesker uden handicap. Rådet mener derfor, at løsninger som Flextrafik og Plustur er nødvendige tilføjelser i lyset af de mange besparelser. Men rådet kunne ikke gennemskue på baggrund af det fremlagte materiale, om Plustur og Flextrafik fungerer døgnet rundt syv dage om ugen eller om løsningerne er begrænsede til bestemte tidsrum i løbet af døgnet og bestemte dage i løbet af ugen. Handicaprådet anbefaler, at begge løsninger er så fleksible, som muligt.

Handicaprådet hæfter sig ved, at nogle bestillinger og betalinger (Plustur) kan kun ske online via Rejseplanen. Det er et problem ud fra tilgængelighedsperspektivet.

Bilag

Gribskov_TPP_Løsningsforslag_19052021

Punkt 31: Høring: Reorganisering af Gribskov Kommunes specialpædagogiske undervisningstilbud

17.03.08-A00-1-21

Resume

Udvalget Børn, Idræt og Familie behandlede på udvalgets møde 11. maj 2021 en sag med forslag om reorganisering af Gribskov Kommunes specialpædagogiske undervisningstilbud. Forslaget er et resultat af arbejdet i spor 2 i SP-Taskforce, som omhandler kommunens specialpædagogiske tilbudsvifte. Formålet med forslaget er at styrke det ledelsesmæssige fokus på området, kompetencerne blandt medarbejderne samt læringsmiljøerne for børn og unge med behov for specialpædagogisk bistand. Udvalget tiltrådte administrationens indstilling om at sende forslaget i høring, hvorfor sagen nu sendes i høring i bl.a. Handicaprådet.

Administrationen indstiller til Handicaprådet:

1. At afgive høringssvar til forslag om reorganisering af Gribskov Kommunes specialpædagogiske undervisningstilbud

Sagsfremstilling

Baggrund

I forbindelse med vedtagelsen af budget 20-23 blev det besluttet at igangsætte projektet SP-Taskforce.

Gribskov kommune arbejder i SP-taskforce målrettet på at nedbringe udgifter til specialpædagogiske tilbud. Målet er at sikre større inklusion i almenområdet, mere kvalitet i tilbud og bedre styring med området. SP taskforcens arbejde foregår i 3 spor:

Spor 1 – Visitationspraksis. Her arbejdes der på optimering, kvalitet og styring af visitationer til både interne og eksterne specialklassetilbud samt specialbørnehaver

Spor 2 – Tilbudsvifte. Her arbejdes der med organisering af specialpædagogiske skoletilbud.

Spor 3 – Dataspor. Her arbejdes der med at optimere brugen af data som styringsværktøj på hele på SP-området, fx på visitationsmøderne, til prognoseudregninger og til økonomisk handleplan.

Sagens forhold

Høringsmaterialet handler kun om spor 2 – Tilbudsvifte og er vedlagt som bilag i form af sagsfremstilling med bilag fra behandlingen i udvalget Børn, Idræt og Familie 11. maj 2021.

Opsummeret går forslaget ud på at samle Gribskov Kommunes nuværende 11 specialpædagogiske undervisningstilbud (incl. Idrætsvej+ og Fønix, hvor der også ydes behandling) i tre centre med hver sin ledelse, hovedsageligt placeret på 3 matrikler. I dag er de 11 tilbud beliggende på 5 ud af de 6 folkeskoler. Administrationen vurderer, at et større ledelsesfokus og fordeling på færre matrikler med stærke faglige fællesskaber vil styrke kvaliteten af de specialpædagogiske undervisningstilbud, Samtidig indebærer forslaget en reorganisering af de nuværende læseklasser til en udkørende indsats, der fysisk kører rundt til skoler med et mobilt klasselokale og yder intensive forløb til elever, læsevejledere og andre nøglemedarbejdere, der har med eleverne at gøre. Formålet er at sikre, at ordblinde elever kan blive i deres lokale skolemiljø, samt en høj kvalitet i hele kommunen i forhold til ordblindeindsats.

Lovgrundlag

LBK nr 1396 af 28/09/2020 (Folkeskoleloven) § 3 stk.2, § 20 stk.2

Økonomi

Udgifter forbundet med organisationsændringen, herunder anlægsudgifter, fremlægges med den businesscase, der er planlagt til behandling i udvalget Børn, Idræt og Familie i august 21.

Høringsperiode og høringsparter

12. maj 2021 - 7. juni 2021. Sagen sendes til drøftelse i MED systemet (LU og Center-MED) samt til høring i skolebestyrelserne, Handicaprådet, faglige organisationer (DLF, BUPL, FOA), Ungerådet og Fælleselevråd.

Beslutning

Handicaprådet bakker op om ideen om en udkørende indsats, der fysisk kører rundt til skoler med et mobilt klasselokale og yder intensive forløb til elever, læsevejledere og andre nøglemedarbejdere, der har med eleverne at gøre for at sikre, elever med ordblindhed kan blive i deres lokale skolemiljø, samt en høj kvalitet i hele kommunen i forhold til ordblindeindsats.

Handicaprådet bakker også op om ønsket om at styrke fagligheden i Gribskov Kommunes specialpædagogiske undervisningstilbud. Handicaprådet kan dog ikke på baggrund af det fremlagte høringsmateriale vurdere, om de forslåede løsninger, der går ud på at samle Gribskov Kommunes nuværende 11 specialpædagogiske undervisningstilbud (med Idrætsvej og Fønix) i tre centre vil gavne børn og unge og føre til at styrke fagligheden. Handicaprådet mangler blandt andet oplysninger og viden om:

- Hvilken faglighed og kompetencer de enkelte tilbud vil byde på
- Hvordan tilbuddene og deres arbejde bliver organiseret
- Hvordan læringsmiljøer vil kunne tilgodesee børn og unges forskellige behov (og der kan være forskellige behov inden for samme målgruppe)
- Hvordan brobygning og visitation skal tilrettelægges, så elever, der i dag er i de mange forskellige tilbud (og deres familier) oplever, at børn og unge blev visiteret til et tilbud, der matcher deres behov

Handicaprådet anbefaler derfor udvalget for Børn, Idræt og Familie at lade administrationen arbejde videre med sagen og gennemføre ny høring forud for beslutningen om at oprette nye tilbud, når der foreligger et tilstrækkeligt oplyst beslutningsgrundlag.

Bilag

Sagsfremstilling BIF 11.05.21

Elever fordelt på interne tilbud

Punkt 32: Fremtidigt 10. klassestilbud i Gribskov Kommune

17.00.00-A00-20-20

Resume

Udvalget for Børn, Idræt og Familie har på deres møde d. 11. maj 2021 behandlet en sag om etablering af et attraktivt 10. klassestilbud i Gribskov Kommune. Udvalget besluttede at sende to scenarier i høring i relevante fora.

Handicaprådet skal på baggrund af de to beskrevne scenarier 1 og 2 i bilag 2 og 3 udarbejde et høringssvar, som vil indgå i det høringsmateriale, som Udvalget for Børn, Idræt og Familie vil have som en del af deres beslutningsgrundlag på deres møde den 8. juni 2021.

Administrationen indstiller til Handicaprådet,

1. at afgive et høringssvar vedrørende fremtidigt 10. klassestilbud i Gribskov Kommune.

Sagsfremstilling

I budgetaftalen 2021 - 2024 er det indskrevet, at der i forlængelse af realiseringen af den nye tildelingsmodel til skolerne skal ses på mulighederne for at nytænke 10. klasse med henblik på at fremtidssikre et 10. klassestilbud. 10. klasse i Gribskov Kommune har i en årrække dels været en del af Ungecentret på Ridebanevej og siden 2016 en del af Nordstjerneskolen. 10. klasse har en særlig tildeling, som ikke er elevtalsafhængig, og den er ikke en del af den nye tildelingsmodel. En ny organisering af 10. klasse er tænkt tidligst at træde i kraft fra skoleåret 2022 - 2023.

En arbejdsgruppe fremlagde på udvalgmøderne den 9. marts 2021 et oplæg med en vision og beskrivelse af elevtyperne, som vælger 10. klasse. Derudover blev seks forskellige scenarier for mulige 10. klasse beskrevet, hvoraf udvalget besluttede sig for tre scenarier, som skulle uddybes før et endeligt valg af forslag til fremtidigt 10. klassestilbud i Gribskov Kommune. (Bilag 1).

Høring

Udvalget for Børn, Idræt og Familie har behandlet sagen på deres møde den 11. maj 2021 (for mødeprotokol se bilag 3). Udvalget besluttede at sende scenarie 1 og 2 til høring i MED-udvalg og skolebestyrelser, Fælleselevrådet, Ungerådet, Gribskov Gymnasium og Handicaprådet. På udvalgets kommende møde d. 8. juni 2021 vil høringssvarene indgå som bilag til sagsfremstillingen, og udvalget vil derefter træffe en endelig beslutning.

Lovgrundlag

- LBK nr. 1396 af 28/09/2020 (Folkeskoleloven), kap. 2A.
- BEK 1251 af 27/11/2014.(10. klasses bekendtgørelsen.)
- Bek 230 af 18/03/2020 (Bekendtgørelse om overenskomst med institution med erhvervsrettet uddannelse)
- LBK nr. 1301 af 04/09/2020 (Lov om kommunal indsats for unge under 25 år)

Økonomi

Jævnfør bilag 3.

Høringsperiode og høringsparter

Udvalget for Børn, Idræt og Familie har valgt at sende scenarium 1 og 2 i høring i skolebestyrelser og MED-udvalg på kommunens folkeskoler, Ungeråd, Fælleselevrådet, Gribskov Gymnasium og Handicaprådet. Høringsperioden er fra d. 12. - 26. maj 2021, Handicaprådet vil dog behandle forslaget på deres møde d. 31.05.2021.

Beslutning

Handicaprådet bemærker, at der er store forskelle blandt elevtyper, der er i målgruppen for tilbuddet. Handicaprådet vælger at have en særlig fokus på elever i udsatte positioner med behov for støtte og kompetenceløft inden videre ungdomsuddannelse.

Med det afsæt anbefaler Handicaprådet, at 10. klasse udvikles som et stærkt alment tilbud med inkluderede læringsmiljø og med fokus på:

- personlig modning
- livsduelighed
- succesoplevelser
- anderledes læringsformer
- faglighed

Derfor anbefaler Handicaprådet, at tilbuddet forankres i Ungdomsskolen (med folkeskolen og UI som partnere), og at Ungdomsskolen tilføjes de fornødne faglige kompetencer.

Bilag

Scenariebeskrivelser_10_klasse

Bilag 2 Tre scenariebeskrivelser af 10. klasse

Dagsordenspunkt Fremtidigt 10. klassestilbud i Gribskov Kommune behandlet på mødet 11. maj 2021 kl. 1730 (Byrådssalen, Rådhuset) i Børn, Idræt og Familie (2021).docx

Punkt 33: Forberedelse til Byrådets temamøde om realisering af Handicappolitikken

27.69.48-G01-6-18

Resume

Byrådets årlige møde om realisering af Handicappolitikken vil i år finde sted den 1. juni 2021. Handicaprådet har, som er ansvarlig for mødets emne og program, valgt at sætte principper for god borgerinddragelse på dagsorden for årets temamøde.

Administrationen indstiller til Handicaprådet

1. at drøfte forberedelsen til mødet med henblik på den sidste koordinering

Historik

Beslutning fra Handicaprådet, 3. maj 2021, pkt. 24:

1. - 2. Rådet besluttede at bygge programmet op omkring følgende elementer:

- Handicaprådets baggrund for at sætte emnet på dagsorden
- En eller to anonymiserede cases til at illustrere det af borgerne oplevede behov for tillid, inddragelse og samarbejde
- Fokus på betydning af organisationens kultur og værdier for, hvordan mennesker mødes

Aftalt, at Louise Lundstrøm forbereder case (eller cases) og Bente Ullits forbereder indledning og oplæg til debat.

Aftalt, at det vil være en fordel, hvis centerchefer inviteres til at deltage under punktet.

Sagsfremstilling

Byrådets årlige temamøde om realisering af Handicappolitikken vil i år finde sted den 1. juni 2021. Handicaprådet har, som ansvarlig for mødets emne og program, valgt at sætte principper for god borgerinddragelse på dagsordenen for årets temamøde.

KL og de Danske Handicaporganisationer har udarbejdet principperne, fordi de mener, at det er vigtigt at få styrket borgerinddragelsen og tilliden mellem mennesker med handicap og kommunen. Sammen har KL og de Danske Handicaporganisationer udviklet fem principper og en række anbefalinger for god borgerinddragelse. Principperne er vedhæftet dagsordenspunktet som bilag.

Byrådet er blevet orienteret om det valgte emne og har fået principperne tilsendt via en mail den 18. april 2021.

Handicaprådet ser arbejdet med principperne som en mulighed for, at Gribskov Kommune kan videreudvikle og styrke god og lovmedholdelig sagsbehandling. Mødet giver Handicaprådet mulighed for at præsentere Byrådet for principperne

og argumenterne for, hvorfor rådet mener, at Gribskov Kommune aktivt skal arbejde med principperne. På den måde kan Byrådet efterfølgende vælge at følge temamødet op med en beslutning.

Lovgrundlag

Gribskov Kommunes Handicappolitik "Hverdag med handicap og psykisk sårbarhed"

Beslutning

Aftalt, at Kirsten Rolfsager (DH Gribskov) og Allan Nielsen (Gribskov Kommunes Byråd) fremlægger på vegne af Handicaprådet.

Bilag

Sæt samarbejde og tillid i centrum paa handicapområdet

Punkt 34: Meddelelser

27.69.48-G01-2-18

Administrationen indstiller til Handicaprådet

1. at tage orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Hvis der er mødemeddelelser eller anden form for orientering bliver det behandlet under dette punkt.

Beslutning

Mødet begyndte klokken 16.15. Mødet sluttede klokken 18.15.

Handicaprådet gør opmærksom på, ledsagerordning for synshandicappede over 67 år. Der er tale om et fireårigt forsøg med ledsageordning for ældre med synshandicap. Ordningen er finansieret gennem

finansloven med Socialstyrelsen som tilsynsmyndighed. Dansk Blindesamfund visiterer til ordningen, og DUOS, der er en af landets største leverandører af velfærdsydelser, herunder ledsagelse, forestår alle opgaver i forbindelse med selve ledsagelsen. Alle interesserede borgere kan læse mere om ordningen i bilaget til dette dagsordenspunkt.

Handicaprådet besluttede, at Kirsten Rolfsager (DH Gribskov) og Agnete Mortensen (Gribskov Kommune) skal repræsentere Handicaprådet i dialogen om tilgængelighed af administrations- og sundhedsfagligt hus i Helsingør. Hvis muligt, vil de medlemmer og stedfortrædere, som har tilgængelighedskursus, kunne deltage i mødet med henblik på at bidrage med input.

Besluttet, at når Handicaprådet skal kigge på rådets forretningsorden i efteråret 2021, skal rådet blandt andet have fokus på tilblivelse af dagsorden til rådets møder (herunder hvor sent kan og hvor tidligt skal en sag tilmeldes dagsorden).

Bilag

Ledsagerordning til synshandicappede over 67 år