

REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 20-03-2023

Mødedato Mandag d. 20. marts 2023 kl. 16:00

Mødested Lokale 505, Rådhuset

Indholdsfortegnelse

Trafiksikkerhedsønsker 2023..... 3

Punkt 84: Trafiksikkerhedsønsker 2023

05.13.10-G01-30-20

Resume

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø har behandlet sagen på mødet den 14. marts, men da frigivelse af anlægsmidler er Byrådets beslutningskompetence sendes sagen til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet for så vidt angår indstillingens punkt 2.

I henhold til Gribskov Kommunes trafiksikkerhedsplan får udvalget her præsenteret den årlige prioriteringsliste. Ud fra listens mange ønsker skal udvalget udpege de trafiksikkerhedsprojekter, der skal gennemføres i 2023, samt frigive midlerne hertil.

Sagen er udsat fra udvalgets møde 07.02.2023 og forelægges på ny.

Administrationen indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø

1. at udpege og godkende de trafiksikkerhedsprojekter, der skal gennemføres i 2023
2. at frigive midler til de udvalgte projekter under hensyn til det afsatte budget.

Historik

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø 2022-2025, 7. februar 2023, pkt. 23

Udsat

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø 2022-2025, 14. marts 2023, pkt. 52:

1. Udvalget traf beslutning om at følgende projekter gennemføres i 2023

Gillelejevej . (anlægsoverslag 535.000 kr.)

Tinkerup Strandvej (mellem byskiltet i øst og Helsingevej i Smidstrup Strand
(anlægsoverslag 645.000 kr.)

Helsingevej / Holmevej

Strandvejen fra Møllevej til Villinge Strandvej nr 599.

Vejbump på Farvergårdsvej i Ørby (75.000 kr.)

2. Tilrådt

Fraværende Morten Dahlberg (A)

Sagsfremstilling

Udvalget for Udvikling, By og Land godkendte i november 2021 Trafiksikkerhedsplan 2022-2027. Planen sætter rammen for kommunens trafiksikkerhedsarbejde i perioden frem til 2027. Trafiksikkerhedsplanens målsætning tager udgangspunkt i gennemsnittet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i perioden 2017-2019, og har det ambitiøse mål at: antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne skal halveres i 2030 med udgangspunkt i gennemsnittet i årene 2017-2019.

Trafiksikkerhedsplanen sætter fokus på at arbejde målrettet for at minimere antallet af uheld og personskader i trafikken på kommunens veje og stier. Dette skal gøres både ved fysiske forbedringer på uheldsbelastede lokaliteter og gennem adfærdspåvirkning af trafikanter.

I Trafiksikkerhedsplan 2022-2027 findes en prioriteret liste over anlægsprojekter. Listen er et levende dokument, som ændrer sig løbende i takt med, at projekter gennemføres og nye borgerhenvendelser kommer til. De beskrevne hastighedsdæmpende og trafiksikkerhedsforbedrende foranstaltninger er løsningsforslag, som kan ændre sig i takt med, at administrationen finder alternative, billigere eller smartere løsninger på de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer det enkelt sted.

Udvalget skal tage stilling til, hvilke projekter der skal gennemføres i 2023 under hensyn til det afsatte budget.

Anlægsprojekterne på listen i bilag 1 er i prioriteret rækkefølge, hvor projekterne er prioriteret i forhold til projekternes effekt på trafiksikkerhed og oplevet tryghed set i forhold til anlægsoverslaget. Dette sikrer, at de projekter, hvor der opnås mest effekt for pengene, prioriteres højest. Nr. 1 på listen har derfor højest effekt på trafiksikkerhed og oplevet tryghed set i forhold til projektets anlægsoverslag. Anlægsoverslagene er angivet i 2021-priser.

Administrationen anbefaler, at udvalget beslutter, at de højest prioriterede projekter gennemføres først. Det vil sige projekterne fra starten af listen i bilag:

1. Gillelejevej . (anlægsoverslag 535.000 kr.)
2. Tinkerup Strandvej (mellem byskiltet i øst og Helsingevej i Smidstrup Strand (anlægsoverslag 645.000 kr.)
3. Møngevej gennem byen (anlægsoverslag 350.000 kr.)
4. Strandvejen fra Gilleleje til Horneby/kommunegrænsen (anlægsoverslag 1.180.000 kr.)

Samlet anlægsoverslag 2.710.000 kr.

For midlerne afsat i 2023 forventer administrationen derfor at kunne gennemføre de 4 projekter helt eller delvist.

Supplerende sagsfremstilling:

Under udvalgs mødet orienterede administrationen om følgende:

Kommunen er blevet gjort bekendt med at der tidligere er behandlet og truffet afgørelse i en sag om lokal hastighedsbegrænsning og et vejbump på Farvergårdsvej i Ørby. Politiet har juni 2019 truffet afgørelse om at nedsætte hastigheden til 40 km/t og at der skal anlægges et vejbump ved indkørsel til Ørby ad Farvergårdsvej.

Sagen er ikke medtaget på prioriteringslisten og udvalget bedes derfor medtage forslaget som et tillæg til prioriteringslisten.

Det er administrationens vurdering at projektet bør prioriteres højt og at det samlet set vil koste 75.000,- at anlægge bump og opsætte færdselstavler.

Lovgrundlag

Lov nr. 1520 om Lov om offentlige veje m.v.af 27. december 2014, § 8.

Økonomi

I Budgetaftale 2023-2025 afsattes midler til opfølgning på Trafiksikkerhedsplan 2022-2027. I alt er afsat 6 mio. kr. i perioden 2023-2025. I 2023 er puljen til trafiksikkerhedsplanen på **kr. 2.633.000**,

Beslutning

Behandling af sagen udsat til ekstraordinært økonomiudvalgsmøde

Bilag

Bilag 1