

REFERAT Udvalget for Erhverv og Oplevelsesøkonomi 2022-2025 d. 19-08-2025

Mødedato Tirsdag d. 19. august 2025 kl. 19:00

Mødested Lokale 505, Rådhuset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Anlæg af toiletfaciliteter ved Græsted Station.....	5
IRONMAN i Gribskov 2026.....	7
Fremtidens bymidter, analyse af Dansk Erhverv.....	9
Elektronisk underskrift af mødeprotokol.....	12

Punkt 29: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-15-21

Indstilling

Administrationen indstiller til Udvalget for Erhverv og Oplevelsesøkonomi

1. at godkende dagsordenen

Sagsfremstilling

Forud for udvalgets møde udsendes en dagsorden med det fornødne materiale til bedømmelse af de sager, der skal optages på dagsordenen.

Udvalgets medlemmer

Anders Gerner Frost (NG), Daniel Frigast (C), Jannich Petersen (V), Kim Thonsgaard (C), Pernille Søndergaard (M)

Lovgrundlag

LBK nr. 47 af 15.01.219 (Kommunestyrelsesloven) §20

Beslutning

1. Tiltrådt

Punkt 30: Meddelelser

00.22.04-P35-17-21

Resume

Hvis der er mødemeddelelser eller anden form for orientering, bliver det behandlet under dette punkt. Udvalget orienteres om hvilke sager, der er på vej.

Indstilling

Administrationen indstiller til Udvalget for Erhverv og Oplevelsesøkonomi

1. at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Møde start 19:02

Møde slut 19:19

Udvalget for Erhverv og Oplevelsesøkonomi blev orienteret om:

1. Gribskov Erhverv og Turisme (GET) har bestyrelsesmøde onsdag den 20. august. På mødet fremlægges resultatet af 1. ansættelsesrunde med henblik på besættelse af ledig stilling som Netværks- og Eventchef
2. Indvielse af Søborg Sø forventes at finde sted i slutningen af september måned. Hele Byrådet vil blive inviteret.
3. Enighed om, at VisitNordsjællands direktør inviteres med til kommende udvalgsrunde

Daniel Frigast (C) vartog mødeledelse.

Anders Gerner Frost (NG) og Pernille Søndergaard (M) deltog i mødet via en videoforbindelse.

Orienteringerne taget til efterretning.

Punkt 31: Anlæg af toiletfaciliteter ved Græsted Station

02.00.00-G01-6-25

Resume

Gribskov Kommune arbejder med forskellige udviklingstiltag omkring den kommunale eventplads og Græsted station. Det skal fremme tilgængeligheden fra Græsted by og stationen ned mod Eventpladsen samt understøtte brugen af området som destination for rekreativ oplevelse, når Søborg Sø genetableres i løbet af 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller til

Udvalget for Erhverv og Oplevelsesøkonomi at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet:

1. at beslutte at igangsætte etableringen af toiletfaciliteter ved Græsted Station, som led i udvikling af området ved Eventpladsen og kommende Søborg Sø

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet:

2. at bevilge og frigive 1.000.000 kr til etablering af toiletfaciliteter ved Græsted Station.

Sagsfremstilling

Baggrund

Udvalget for Erhverv og Oplevelsesøkonomi og Udvalget for Kultur, Idræt og Forebyggelse behandlede sag om etablering af ankomstareal ved Græsted station i henholdsvis sag nr. 26, 57, 110 og 83 i foråret 2025. Byrådet valgte i den forbindelse af frigive 1.632.948 kr. til etableringen, som derfor er igangsat.

I forbindelse med Budgetaftalen for 2025 - 2028 blev der afsat 1.000.000 kr. i 2025 og 1.000.000 kr. i 2026 til at etablere offentlige toiletter ved Græsted Eventplads.

Græsted station som knudepunkt

Arealet ved Græsted station skal etableres som et ankomstområde til Græsted og understøtte muligheden for at flere vælger bilen fra og tager toget. Måske med en cykel i toget for at opleve det naturskønne område ved eventpladsen, som snart udbygges med genetableringen af Søborg Sø. I forlængelse af projekt " Grøn Mobilitet til og i nationalpark Kongernes Nordsjælland" er der allerede flere bud på vandre- eller cykelruter med udgangspunkt i Græsted station. I forlængelse af ovenstående frigivelse af midler til ankomstarealet, vil det være en naturlig forlængelse at etablere toiletfaciliteterne på samme område. Placeringen vil understøtte sammenhængen som ankomst- og afgangsområde. Hvis toiletfaciliteterne placeres andre steder på eventpladsen, vil de potentielt kunne hindre afviklingen af større events, da de risikerer at "stå i vejen". Med etableringen af "stationshaven" vil der blive opsat borde og bænkesæt og dermed inviteres til at tage ophold og eventuelt nyde en medbragt - eller indkøbt madpakke, før en tur rundt om søen.

Administrationens anbefaling

For at styrke en sammenhængende oplevelse og ankomstområde ved Græsted station, med de kommende store potentialer i form af Søborg sø, anbefaler administrationen af de afsatte midler frigives til etablering af toiletter.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Der er afsat kr. 1.000.000 i budgetaftalen for 2025-2028 til etablering af offentlige toiletter ved Græsted Eventplads. (kr. 1.000.000 i 2025 og kr. 1.000.000 i 2026)

Sammenhæng med Udviklingspolitikken - Vores Gribskov

Toiletfaciliteter vil understøtte både de lokale som turisters adgang til naturen omkring Eventplads og Søborg Sø. Dermed er flere styrkepositioner i spil i denne sag, både turisme, natur som levende lokalsamfund.

Beslutning

1. Anbefalet

Punkt 32: IRONMAN i Gribskov 2026

20.15.00-G01-57-25

Resume

Søndag den 19. juni 2026 ønsker Ironman at lægge dele af cykeldistancen i Gribskov kommune. Sagen er en orientering til relevante udvalg.

Sagsfremstilling

Baggrund

Ironman er en internationalt anerkendt triatlonbegivenhed, som tiltrækker tusindvis af deltagere og tilskuere fra både ind- og udland. Flere danske byer har tidligere haft stor succes med at afholde Ironman - eller Ironman 70.3-events (både i København og Helsingør)

Helsingør har afholdt Ironman 70.3 i 9 år og fejrede således 10-års jubilæum i år 2025, hvor det blev afviklet den 22. juni.

En Ironman 70.3 er populært kaldet en halv Ironman, hvor deltagerne svømmer 1.9 km, cykler 90 km. og løber 21.1 km. (hvilket svarer til en halvmaraton). Tallet 70.3 refererer til den samlede distance i miles.

Event i Gribskov i 2026

Arrangørerne bag Ironman har henvendt sig til Gribskov Kommune i foråret 2025 for undersøge muligheden for at afvikle en del af cykelruten i Gribskov kommune i 2026.

Baggrunden for henvendelsen er, at mange af atleterne allerede benytter ferieboliger i Gribskov kommune, og bruger vejstrækninger til at træne på. Samtidig har eventet som skrevet ovenfor været afviklet i 10 år i Helsingør kommune, og derfor vil en inddragelse af Gribskov være en fornyelse af cykelruten og forventning øget oplevelse for atleterne.

Administrationen har været i fin indledende dialog med arrangørerne bag Ironman. De foreslår en cykelrute ad Frederiksværksvejen fra rundkørslen i Plejelt, kørsel gennem skoven og med vendepunkt i rundkørslen ved Hillerødvej og Helsingørvej.

Arrangørerne foreslår en lukning af strækningen i begge køreretninger, med sidste atlet forventet ude af strækningen og dermed åbning af vejen i begge retning klokken 12, søndag den 19. juni 2026. Der vil være lukket ned fra klokken 7:30.

Potentialer for kommunen:

- Turisme, der forventes et øget antal besøgende til kommunen før, under og efter afviklingen. Flere af atleterne vil forventeligt køre ruten flere gange forud for eventet, og således også færdes rundt i kommunen.
- International branding
- Idræt og sundhed - samarbejde mellem erhverv, foreninger og kommune

Udfordringer:

Der vil være trafikale gener på selve afviklingsdagen, da strækningen forventes lukket ned, samt bus- og togændringer. Da det er en søndag formiddag forventes generne at være begrænsede i forhold til størrelsen på arrangementet.

Sagsbehandling

Ironman skal søge de nødvendige tilladelser for at kunne afvikle arrangementet, både hos Gribskov Kommune samt øvrige relevante myndigheder. Derudover varetager de selv afspærring, oprydning, stiller mandskab på strækningen under afviklingen, samt står for oprydning. Gribskov Kommune varetager i samarbejde med både Ironman og Politi den nødvendige beboerinformation og sikrer information på hjemmeside og andre medier.

Indstilling

Administrationen indstiller til Udvalget for Kultur, Idræt og Forebyggelse og Udvalget for Erhverv og Oplevelsesøkonomi og Udvalget for Klima, Teknik og Miljø:

1. at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

1. Taget til efterretning

Punkt 33: Fremtidens bymidter, analyse af Dansk Erhverv

01.00.05-G01-4-25

Resume

Dansk Erhverv har udarbejdet en analyse med fokus på bymidternes centrale rolle og betydning for at kunne udkomme med anbefaling til kommunerne.

Sagsfremstilling

Baggrund

2010 danskere over 18 år har været adspurgt i forbindelse med spørgeskemaundersøgelse.

Bymidstens betydning for valg af bosætning

Fra 2010 er der kommet 426.000 flere borgere i Danmark, og de vælger primært at bosætte sig i de større byer. Nogle flytter til de mindre provinsbyer og landdistrikterne oplever et generelt fald i befolkningstilvæksten. En af grundene til, at der opleves en øget tilvækst til bymidterne er, at beskæftigelsen inden for serviceerhverv som handel, oplevelsesøkonomi, transport og rådgivning er steget, og nu den største af de fleste steder i landet, større end industri, byggeri og landbrug.

Adspurgt, hvor vigtig bymidten er i forhold til bosætning svarer 54% af de adspurgte, at det har stor eller ret stor betydning, 30 % svarer, at det har en ret lille betydning. For unge under 30 år har det en endnu større betydning, her svarer 68 % at bymidten har en stor betydning for, hvor de bosætter sig. Tallet bliver endnu større for dem, der bor i storbyerne, her er tallet helt oppe på 70 %.

Bymidstens betydning for hverdagen vægtes højest af kvinder og unge under 30 år. Her svarer henholdsvis 50 % og 45 % af bymidten er meget vigtig eller ret vigtig i hverdagen i forhold til 38 % af mændene.

Generel tilfredshed med kommunernes indsats

61 % svarer, at de er meget eller overvejende tilfredse med kommunens indsats for at udvikle og sikre et aktivt byrum. Tendensen er størst i de større byer i forhold til de mindre provinsbyer med indbyggere mellem 1.000 og 35.000 indbyggere. 27 % er overvejende eller meget utilfredse i disse.

Hvad bruges bymidten til?

Uanset om de adspurgte bor i en storby eller lille landsby, så er indkøb af dagligvarer den overvejende grund til at benytte bymidten. Derefter kommer besøg på restauranter, cafeer og lignende. 29 % svarer, de bruger kulturtilbud, som kan være biograf- eller biblioteksbesøg. Færrest besøger byen for at besøge rekreative eller grønne områder, det angiver kun 8 % som grunden til at besøge bymidten. I de mindre provinsbyer angives det at afhente varer bestilt på internettet af 22 % som årsag til at besøge bymidten.

Hvad kan øge brugen?

28 % svarer bedre shoppingmuligheder
22 % svarer flere restauranter og cafeer

20 % flere grønne områder og rekreative aktiviteter

22 % ved ikke

Transport til bymidten

Nok ikke helt overraskende så oplyser 48 % af de adspurgte, at de benytter bil som transport til bymidten (48 %) Lidt færre går til bymidten, eller tager cyklen. I de mindre provinsbyer er antallet, der benytter bilen højere, og her er tallet 56 %.

Nøgletal for undersøgelsen:

- Der er kommet 426.000 flere indbyggere i Danmark siden 2010, væksten ses næsten kun i de kommunale storbyer
- 45 procent bruger bymidten til dagligvareindkøb
- 42 procent bruger byernes café og restauranter
- 7 ud af 10, der bor i storbyen, mener at en levende bymidte har betydning for, hvor de ønsker at bo
- 68 procent af unge under 30 år tillægger bymidten større betydning end ældre
- Bilen er foretrukne transportmiddel til bymidten - i storbyer er der et større antal, der bruger cyklen
- 2 ud af 3 anser gode parkeringsforhold i bymidten for vigtig, især hvis de bor uden for store byer

Analysen har resulteret i følgende 9 anbefalinger fra Dansk Erhverv til kommunerne:

1. Tænk bymidten som et erhvervspolitisk knudepunkt - tænk langsigtet og strategisk for eksempel i forhold til åbningstider og udeservering
2. Skab forpligtende partnerskaber - kan være byudvalg bestående af erhverv- og handelsliv, kultur- og events samt kommunen
3. Planlæg bosætning, arbejdskraft, kultur og byliv som sammenhængende politikinitiativer - fokus på fortællingen om den enkelte by om det drejer sig om kultur, natur eller gastronomi
4. Strategisk planlægning med lokal forankring - udvikling af målrettede og dynamiske strategier med løbende justeringer og tilpasninger
5. Kommunen som drivkraft og medspiller for stærke bysamarbejder - drivkraft både politisk, administrativt og økonomisk
6. Understøt flere funktioner og formål i bymidten - integration af flere funktioner som for eksempel offentlige og borgernære tilbud som sundhed, uddannelse, kultur og administration
7. Planlæg bymidten med udgangspunkter i data og viden - benyt mobilitetsanalyser, trafik- og kundetællinger og crowdata
8. Differentier mobiliseringsstrategier på tværs af bytyper - parkerings- og transportinfrastruktur bør tilpasses brugernes reelle behov
9. Fremtidssikre bymidten gennem bæredygtig udvikling og klimasikring - grønne byrum, effektiv regnvandshåndtering, cirkulær økonomi og grøn mobilitet skal indarbejdes fra start i alle projekter

Indstilling

Administrationen indstiller til Udvalget for Erhverv og Oplevelsesøkonomi

1. at tage sagen til efterretning

Beslutning

1. Taget til efterretning

Bilag

Fremtidens bymidter rapport 2025

Punkt 34: Elektronisk underskrift af mødeprotokol

00.22.04-P35-3-23

Sagsfremstilling

For hvert udvalg føres en protokol, hvori udvalgets beslutninger indføres. Beslutningsprotokollen underskrives efter hvert møde af de medlemmer, der har deltaget i mødet (Kommunalstyrelsesloven, §20 stk. 3).