

REFERAT Børn, Idræt og Familie d. 15-06-2021

Mødedato Tirsdag d. 15. juni 2021 kl. 15:00

Mødested Lokale 105 (hulen), rådhuset i Helsingør

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Møde vedr. opdatering af "Handleplan Forebyggelse af banderelateret kriminalitet Gribskov Kommune.....	4
Transportplansprojektet - løsningsforslag til besparelser på kørsel.....	5
Evaluering af samarbejdet mellem SSP og skoler.....	14
Meddelelser.....	17
Elektronisk underskrift af mødeprotokol.....	18

Punkt 96: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-P35-2-19

Administrationen indstiller til udvalget Børn, Idræt og Familie:

1. At godkende dagsorden

Sagsfremstilling

Forud for udvalgets møder udsendes en dagsorden med det fornødne materiale til bedømmelse af de sager, der skal optages på dagsorden.

Lovgrundlag

LBK (Kommunestyrelsesloven) nr 47 af 15.01.2019 § 20

Beslutning

1. Dagsorden godkendt med den tilføjelse, at sag nr. 98 vedrørende transportplansprojektet tages af dagsorden.

Fraværende: Natasha Stenbo Enetoft (V).

Punkt 97: Møde vedr. opdatering af "Handleplan Forebyggelse af banderelateret kriminalitet Gribskov Kommune"

15.00.00-A00-21-20

Resume

På udvalgsmøde den 20. april 2021 (sag nr. 27) besluttede udvalget Beskæftigelse og Unge at invitere udvalget Børn Idræt og Familie til et fælles møde om at opdatere Handleplan Forebyggelse af banderelateret kriminalitet, Gribskov Kommune.

Sagsfremstilling

Center for Job og Unge, Center for Dagtilbud og Skoler og Center for Sociale Indsatser fremlægger status for "Handleplan Forebyggelse af bandekriminalitet i Gribskov Kommune" herunder præsentation af opdateringer i handleplanen, som følge af f.eks. organisatoriske ændringer.

Til dagsordenspunktet er vedlagt følgende bilag: Udkast til opdateret handleplan for forebyggelse af bandekriminalitet med markering (blå skrift) af opdateringer .

Administrationen indstiller til udvalget Beskæftigelse og Unge og udvalget Børn, Idræt og Familie at:

1. udvalgene på baggrund af gennemgang af "Handleplan Forebyggelse af banderelateret kriminalitet Gribskov Kommune" tager opdateringen til efterretning.

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Natasha Stenbo Enetoft (V).

Bilag

Handleplan forebyggelse bandekriminalitet REVIDERET

Punkt 98: Transportplansprojektet - løsningsforslag til besparelser på kørsel

13.05.22-G01-1-20

Resume

Byrådet har vedtaget besparelser for den kollektive trafik (de gule busser og den åbne flextur) og den lukkede kørsel/befordring (f.eks. kørsel til skole/specialklasse og aktivitetscenter). Transportplansprojektet er en ydelse fra Movia, der analyserer al kørsel i kommunen for at finde bedre - og billigere løsninger. Projektet har nu afsluttet analysen, og udvalget forelægges muligt løsningsforslag på udvalgets område for at beslutte, hvilke/hvilket løsningsforslag, som skal i høring henover juli. Løsningen skal endeligt vedtages af Byrådet i efteråret 2021, dog er evt. overdragelse af udbudsforretning og kontrakt til beslutning i Udvikling, By og Land d. 15.06.2021. Herudover leverer administrationen redegørelse for nuværende serviceniveau og lovgrundlag.

Administrationen indstiller til Børn, Idræt og Familie at anbefale Udvikling, By og Land:

1. At beslutte, at den samlede nye løsning for skolekørsel kommer i høring.

Historik

Beslutning fra Børn, Idræt og Familie, 8. juni 2021, pkt. 78:

Udvalget besluttede at udsætte behandlingen af sagen til udvalgets ekstraordinære møde d. 15. juni, med henblik på belysning af trafikikkerheden i den nye løsning for skolekørsel samt eventuelle afledte kommunale udgifter i denne forbindelse.

Sagsfremstilling

Sagsfremstillingen omhandler skolekørsel og øvrige kørsler til skole, der i dag er udbudt af Gribskov Kommune og dagligt varetages af operatøren Finns Handicapkørsel (udløb 31.12.2022). Som nævnt i resuméet, skal løsningsforslag endeligt vedtages af Byrådet, da beslutningskompetence for serviceniveau på befordring ligger her. Da der i denne omgang kun er tale om beslutning om løsning til høring, bliver sagen afgjort i Udvikling, By og Land, der har beslutningskompetence for kollektiv trafik samt personbefordring vedrørende øvrige fagudvalg, herunder koordinering. Udvikling, By og Land har ligeledes delegation til beslutning vedrørende evt. overdragelse af udbudsforretning og kontrakt, hvorfor denne del er til endelig beslutning i Udvikling, By og Land d. 15.06.2021. Fastlæggelsen af behov for personbefordring ligger i de respektive udvalg - udvalg for Ældre, Social og Sundhed og udvalg for Børn, Idræt og Familie.

Lukket kørsel

På nuværende tidspunkt ligger udbudsforretning og kontrakt for en stor del af kommunens lukkede kørsler allerede hos Movia. Gribskov Kommune har selv udbudt følgende kørsler: alm. skolebusser og kørsel til specialklasser, svømmekørsel, ungdomsskolekørsel og kørsel til aktivitetscenter. Disse kørsler bliver alle varetaget af operatøren Finns Handicapkørsel.

Generelt har Movias analyse vist, at disse kørsler på nuværende tidspunkt løses prisbilligt og med god service, men der vil dog stadig kunne spares ved at lade Movia overtage udbudsforretning og kontrakt. Movia kan derved opnå stordriftsfordele ved at udbyde al kommunens lukkede kørsel samlet, og Movias rutine og erfaring med denne slags udbud sikrer desuden kvalitet og effektivitet. Det skal understreges, at Movia er et fælleskommunalt trafikelskab, som har ansvaret for planlægning og indkøb af offentlig bustrafik på Sjælland, mens trafikken udføres af private vognmænd (operatører). Movia kan altså ikke selv byde på opgaven.

Løsningsforslag - skolekørsel

Movias løsningsforslag er følgende:

Movia foreslår, at kommunens nuværende skolebus rute 1 (se bilag 1) ændres til en ny gul bus - rute 364 (se bilag 2). Den nuværende skolebus (rute 1) kører én gang om morgenen og har tre afgang om eftermiddagen, hvor afgangstidspunktet afhænger af hvilke elever, der får fri hvornår. Dette vil da blive ændret til en bus med en fast rute, der, ligesom den nuværende, kører en gang om morgenen og tre gange om eftermiddagen dog på faste tidspunkter. Den nye rute 364 vil være åben for alle kommunens borgere og fremgå af fx Rejseplanen.

For skoleeleverne i bussen vil dette betyde længere transporttid for nogle og kortere for andre. Generelt vil skolebørnene med den nye rute 364 opleve at sidde i bussen med flere mennesker, end de gør i nuværende skolebus.

Årsagen til at dette giver mening fra et besparellesperspektiv er, at Gribskov Kommune har indgået en ny buskontrakt fra dec. 2022 med 8 busser til rådighed. Der kan ikke skæres i antal busser uden at kompensere operatøren økonomisk. Derfor giver det mere værdi at bruge den ene bus til åben skolebuskørsel og få indtægter for passagererne. Priser i den indgåede kontrakt er derudover generelt gode.

Movia tilbyder desuden, at kommunen overdrager udbudsforretning og kontrakt til Movia. "Skolekørsel" vil i den sammenhæng omfatte samtlige af kommunens nuværende kørsler på området: alm. skolebusser og kørsel til specialklasser, svømmekørsel og ungdomsskolekørsel. Kommunen udbyder på nuværende tidspunkt disse kørsler samlet, og de varetages af Finns Handicapkørsel. Ved overdragelse til Movia, vil Movia kunne udbyde al kommunens kørsel og derfor kunne tilrettelægge udbuddet mest fordelagtigt. Movias vurdering af det nuværende trafikudbud er, at Gribskov Kommune i sin tid har fået et godt tilbud fra Finns Handicapkørsel, og at kørslen udføres godt. Ved et fremtidigt udbud kan Movia tilbyde at stå for udarbejdelse af udbud samt afregning med operatøren.

Beslutningskompetence for udbud ligger i Udvikling, By og Land, og Børn, Idræt og Familie skal derfor ikke tage stilling til denne del.

Anbefaling

Herudover anbefaler Movia, at alle de elever som kan tage en gul bus visiteres til det, fordi det kan medvirke til en lille besparelse for kommunen. Kommunens tilskudsbehov falder, jo flere passagerer der tager gule busser. Movia har ikke medtaget denne i udregningen af besparelserne, da det uvist, hvad gevinsten vil være.

Se Movias løsningsforslag i bilag 3. Bilag 4 præsenterer busnettet i grafisk form, der tager hensyn til tilgængelighed.

Kommentarer til overdragelse af udbudsforretning og kontrakt

Som nævnt er Movia et fælleskommunalt trafikselskab, og Movia varetager allerede udbud for kollektiv trafik og flere lukkede kørsler i Gribskov Kommune. Når Movia udbyder opgaven, vil vinderen af udbuddet derfor blive valgt på samme vilkår, som hvis kommunen selv udbød opgaven. Det er derfor også præcis de samme vilkår, der gælder ift., om det er den samme operatør - Finns Handicapkørsel - der vinder opgaven. Movias analyse har vist, at Finns Handicapkørsel på nuværende tidspunkt løser opgaven prisbilligt og effektivt. Movia kan ikke garantere besparelser, da udbuddet vil være underlagt samme vilkår og usikkerhed, som udbud der udføres af kommunen.

Prisen for overdragelsen af udbudsforretning og kontrakt ligger i administrationsomkostninger, som er indregnet i den samlede besparelse. Besparelsen overstiger disse administrationsomkostninger.

Tidsplan - nyt løsning for lukket kørsel

15.06.2021	Udvikling, By og Land tager beslutning vedr. løsning til høring samt endelig beslutning vedr. udbudsforretning og kontrakt
07.09.2021	Byrådet tager beslutning om vedtagelse af løsningsforslag
September 2021- marts 2022	Movia gennemfører nyt samlet udbud
31.12.2022	Nuværende kontrakt med Finns Handicapkørsel udløber
01.01.2023	Ny kontrakt i drift

Samlet besparelse - lukket kørsel (befordring)

I nuværende kontrakt med Finns Handicapkørsel fremgår kørsel til aktivitetscenter/dagcenter relativt billig, mens skolekørslen fremgår relativt dyr. Årsagen bag dette er, at operatøren har tilrettelagt kørslen således, at skolekørslen finansierer dele af kørslen til aktivitetscenter (fx busser og brændstof).

Skolekørsel	1.300.000,-
Øvrig skolekørsler	50.000,-
Aktivitetscenter	- 400.000,-
Besparelse ved Movia udbud i alt	950.000,-

Movia kan ikke indregne denne særlige synergi i deres estimer, og derfor fremgår det, at kørsel til aktivitetscenter bliver 400.000,- dyrere. Det er dog muligt at samme synergi vil opstå i praksis med nyt udbud og kontrakt. Movias løsning skal forstås som et samlet forslag for alle tre kørselsordninger, hvor besparelsen opnås i synergien ved at have kontrakt og udbud for samtlige af kommunens kørsler hos Movia. Det vil ikke være muligt at opnå sammenlignelig gevinst, hvis kun enkelte dele vedtages.

Besparelseskra

Nuværende kontrakt med Finns Handicapkørsel udløber som nævnt den 31. december 2022, og besparelserne ved evt. nyt udbud fra Movia vil derfor først træde i kraft i 2023. Besparelserne for 2021, 2022 og 2023 vil administrationen søge imødegået ved tættere styring - uden at ændre på det politisk besluttede serviceniveau.

Administrationens anbefaling - Transportplansprojektet

Administrationen anbefaler, at udbudsforretning og kontrakt for skolekørsel (herunder: skolebusser og kørsel til specialklasser, svømmekørsel, ungdomsskolekørsel) overdrages til Movia. Det er administrationens oplevelse, at ekspertise ift. udbudsforretning og kontrakt er af stor betydning, og denne ekspertise opbygges ikke i tilstrækkelig grad,

når et nyt udbud foretages hvert 4. - 6. år. Derudover har administrationen ingen specialiserede medarbejdere på dette område, hvilket i høj grad også er nødvendigt for at sikre korrekt, sikkert og mest fordelagtigt juridisk -, økonomisk - og driftsmæssigt fundament.

Nuværende serviceniveau og lovgrundlag

Kørselsordning	Center	Lovgivning	Serviceniveau
Kørsel til og fra folkeskoler efter Folkeskoleloven, LBK nr. 1396 af 28/09/2020, § 26, stk. 1 og 3	CDS	Ifølge Folkeskolelovens, § 26 skal kommunalbetyrelsen sørge for befordring mellem skolen eller brobygningsinstitutionen og hjemmet eller dettes nærhed af ad 1: <ol style="list-style-type: none">0. - 3. klassetrin ved længere end 2,5 km4. - 6. klassetrin ved længere end 6 km7. - 9. klassetrin ved længere end 7 km10. klassetrin ved længere end 9 km ad 2: børn, der har kortere vej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet (farlig skolevej) For begge dele gælder det dog kun elever, som går i distriktsskolen og elever, som er henvist til undervisning. Dog gælder det også for befordring af elever til og fra regionale specialtilbud.	Politiks besluttede serviceniveau: Kommunen sørger for transport til og fra skole for elever, der har længere skolevej end: <ol style="list-style-type: none">2,5 km (0. klasse - 3. klasse)6,0 km (4. klasse - 6. klasse)7,0 km (7. klasse - 9. klasse)9,0 km (10. klasse) Hvis skolevejen erklæres for trafikfarlig af politi og kommune, sørger kommunen for kørsel - uanset afstand. Veje og krydsninger inden for byområdet betegnes kun i helt særlige tilfælde som trafikfarlige. Praksis: <ul style="list-style-type: none">Alle elever der skifter skole / afdeling på skolerne, kan efter 6. klasse ansøge om Movia Skolekort, uanset afstand til skolen. Er der ikke kollektiv trafik overhovedet, eller kan serviceniveauet ikke overholdes med kollektiv trafik, kan de søge om skolebuskort.

- For 10. klasseselever gælder, at hvis de har folkeregisteradresse i Gribskov Kommune og bor uden for Helsingør by, kan de få et gratis rejsekort, der dækker transport til og fra skole, både med bus og tog.

- Elever må maksimalt have 60 minutters transporttid til skole
- Elever må maksimalt have 60 minutters transporttid fra skole

- Gribskov Kommune har sat en maksimal afstand mellem hjem og stoppested til at være
 - 0. - 3. klasse: 1,25 km
 - 4. - 6. klasse: 3,0 km
 - 7. - 9. klasse: 3,5 km
 - 10. klasse: 4,5 km

- Kørselsberettigede elever fra 0.-4. klasse må ikke have busskift på ruten til og fra skole, med mindre der vælges Movia skolekort.
- Elever fra 5.-10. klasse må maksimalt have ét busskift på ruten fra hjem til skole og et skift fra skole til hjem.

Gribskov Kommune yder ikke tilskud til transport, når der vælges privatskole.

Kørsel til og fra folkeskoler efter Folkeskoleloven, LBK nr. 1396 af 28/09/2020,

§ 26, stk. 2 og 7.

CDS

Ifølge Folkeskolelovens, § 26 skal kommunalbetyrelsen sørge for befordring til og fra skole af syge og invaliderede elever. Det gælder dog ikke elever, som har valgt en anden skole end distriktsskolen.

Hvis en elev i en af kommunens folkeskoler på grund af sygdom eller lignende kun er i stand til at følge undervisningen på distriktsskolen, hvis eleven transporteres til og fra skole, sørger kommunen for transporten.

Kørsel af tilskadekomne elever sættes først i gang, når lægeudtalelse er modtaget af kørselsteamet i Gribskov Kommunes Skoleafdeling.

Kørsel til og fra folkeskoler efter Folkeskoleloven, LBK nr. 1396 af 28/09/2020,

§ 26, stk. 4

CDS

§§ 1 - 3 gælder også befordring mellem skole og dagtilbud i henhold til lov om social service af elever, der uden for skoletiden er anbragt i daginstitution m.v.

Kørsel til og fra folkeskoler efter Folkeskoleloven, LBK nr. 1396 af 28/09/2020,

§ 26, stk. 5

CDS

Befordringsforpligtelsen kan opfyldes ved at henvise eleverne til kollektiv trafik, taxikørsel mv. eller ved at godtgøre deres udgifter til egen befordring.

- Elever i 0.-6. klasse kan søge om kørsel med almindelig skolebus eller om Movia Skolekort. Elever i 7.-10. klasse kan, som udgangspunkt, kun søge om Movia Skolekort.

Kørsel til og fra øvrige skoletilbud, som en elev er henvist til (§§ 5, stk. 6 og 7 og 22) samt de elever, som ønsker at fortsætte på den pågældende skole, som eleven efter §5, stk. 2, nr. 1, litra e har været henvist til) efter

CDS

Ifølge Folkeskolelovens, § 26 skal kommunalbetyrelsen sørge for befordring til og fra skole for elever, som er henvist til undervisning på andre skoletilbud som f.eks. en skole i en anden kommune, eller til specialundervisning i en anden regions undervisningstilbud, dagbehandlingstilbud, erhvervsuddannelsestilbud og lignende.

§ 26, stk. 6

Befordring mellem skolefritidsordning og hjem efter Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen, BEK nr. 688 af 20/06/2014, §§ 1 og 2	CDS	Ifølge Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen, § 1, stk. 1 og 2 har kommunalbestyrelsen alene pligt til at sørge for befordring mellem skolefritidsordning og hjem (folkeregisteradresse), hvis det kan ske uden etablering af særskilt befordring og dermed uden merudgift for kommunen.	Praksis: Der er ikke særskilt hjemkørsel fra skolefritidsordninger (FO). Hjemkørsel fra FO kan ske med skolebusserne kl. 15. Der kan ikke søges om transport til og fra fritidsordning, og derfor er børn i Mini-FO ikke berettiget til transport til og fra skole.
Ventetiden på skolen i forbindelse med en af kommunalbestyrelsen etableret befordring mellem skole og hjem efter Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen, BEK nr. 688 af 20/06/2014, § 5	CDS	Ifølge Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen, § 5 må ventetiden på skolen i forbindelse med en af kommunalbestyrelsen etableret befordring normalt ikke overstige 60 minutter før og 60 minutter efter skoletid.	Politisk besluttede serviceniveau: 1. Eleverne må tidligst ankomme på skolen 30 minutter før og senest 5 minutter før 1. lektion 2. Eleverne må tidligst afhentes på skolen 10 minutter efter sidste lektion, og senest 30 minutter efter sidste lektion.
Kørsel til og fra foranstaltninger efter Servicelovens §52, særlige klubtilbud efter Servicelovens §36 samt aflastning efter Servicelovens §84.	CSI	Ifølge Servicelovens §41, skal kommunalbestyrelsen yde dækning af nødvendige merudgifter (herunder f.eks. udgifter til befordring jf. stk 2) ved forsørgelse i hjemmet af et barn under 18 år med betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne eller indgribende kronisk eller langvarig lidelse. Det er en betingelse, at merudgifterne er en konsekvens af den nedsatte funktionsevne og ikke kan dækkes efter andre bestemmelser i denne lov eller anden lovgivning.	Der visiteres kun til kørselsordninger eller kørselsgodtgørelse i forbindelse med foranstaltninger på baggrund af en socialfaglig vurdering af de individuelle, konkrete tilfælde, hvor forældre/pårørende ikke selv kan forestå kørslen af barnet og når det må anses for at være af væsentlig betydning af hensyn til et barns eller en ungs særlige behov for støtte.
Kørsel til og fra foranstaltninger efter Servicelovens §52,	CSI	Ifølge Servicelovens §52a kan kommunalbestyrelsen yde økonomisk støtte til	Der visiteres kun til kørselsordninger eller kørselsgodtgørelse i

særlige klubtilbud efter Servicelovens §36 samt aflastning efter Servicelovens §84.

forældremyndighedsindehaveren, når det må anses for at være af væsentlig betydning af hensyn til et barns eller en ungs særlige behov for støtte, herunder f.eks. udgifter, der bevirker, at en anbringelse uden for hjemmet kan undgås, eller at en hjemgivelse kan fremskyndes.

forbindelse med foranstaltninger på baggrund af en socialfaglig vurdering af de individuelle, konkrete tilfælde, hvor forældre/pårørende ikke selv kan forestå kørslen af barnet og når det må anses for at være af væsentlig betydning af hensyn til et barns eller en ungs særlige behov for støtte.

Kørsel til og fra foranstaltninger efter Servicelovens §52, særlige klubtilbud efter Servicelovens §36 samt aflastning efter Servicelovens §84.

CSI

Ifølge Servicelovens §11 stk 4 kan kommunalbestyrelsen yde økonomisk støtte til forældremyndighedsindehaveren.

Der visiteres kun til kørselsordninger eller kørselsgodtgørelse i forbindelse med foranstaltninger på baggrund af en socialfaglig vurdering i de individuelle, konkrete tilfælde, hvor forældre/pårørende ikke selv kan forestå kørslen af barnet og når det må anses for at være af væsentlig betydning af hensyn til et barns eller en ungs særlige behov for støtte.

Lovgrundlag

LBK nr 323 af 20/03/2015 Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber
LBK nr 1287 af 28/08/2020, Servicelovens §41
LBK nr 1287 af 28/08/2020, Servicelovens §52a
LBK nr 1287 af 28/08/2020, Servicelovens §11 stk 4

Økonomi

51 Udvikling, By og Land, Ramme 5110 – Kørsel

Høringsperiode og høringsparter

Forventet høringsperiode: d. 19.06.2021-07.08.2021

Beslutning

1. Jf. godkendelse af dagsorden besluttede udvalget at sagen tages af dagsorden.

Fraværende: Natasha Stenbo Enetoft (V).

Bilag

Rute 1. skolebus

Rute 364

Gribskov_TPP_Løsningsforslag_ÆSS_BIF_31052021

Gribskov_TPP_Løsningsforslag_Tilgængelig_31052021

Handicaprådets høringssvar – Transportprojektet

Punkt 99: Evaluering af samarbejdet mellem SSP og skoler

27.25.00-A00-1-21

Resume

Børn, Idræt og Familier får sagen til orientering. På udvalgsmødet i Børn, Idræt og Familie d. 9. marts 2021 besluttede udvalget, at administrationen skulle forberede en sag om evaluering af SSP-samarbejdet til behandling i udvalget. Formålet var at vurdere, om beredskabet omkring børn og unge i folkeskolen fungerer optimalt. På udvalgsmødet den 13. april besluttede Børn, Idræt og Familier, at administrationen skulle udarbejde en spørgeskemaundersøgelse til evaluering af det nuværende SSP-samarbejde. I denne sag får udvalget fremlagt resultatet af evalueringen.

Sagsfremstilling

Spørgeskemaet er lavet i to versioner: ét til medarbejdere fra SSP-netværket ansat på skoler og ét for medarbejdere ansat i UI.

Hovedpointerne

Hovedpointer fra spørgeskemaundersøgelsen:

- Der er enighed om, at der er et godt samarbejde mellem SSP og skolerne, men at det vil være en fordel at sætte fokus på opgavefordelingen mellem SSP-kontaktlærere og SSP. Det vurderes ligeledes at involvering af Fremskudt Social Indsats (FSI) er givende.
- Der er enighed om, at de opsøgende medarbejders tilstedeværelse på og omkring skolerne er af afgørende værdi.
- Der er samtidig enighed om, at der bør afsættes flere ressourcer til denne tilstedeværelse
- Der er enighed om, at noget af det undervisningsmateriale, der anvendes til de forebyggende indsatser, bør fornys, både indholds- tilgangs- og emnemæssigt
- Der er indkommet ideer til nye forebyggende indsatser

Evalueringens resultater og hovedpointer foldes ud nedenfor:

Samarbejdet mellem SSP og skole

Det er enighed om, at der er et godt samarbejde mellem SSP og skolerne. Der er tilstrækkelig viden om lokale tendenser og viden om lokale udfordringer blandt de opsøgende medarbejdere.

I nogle tilfælde kan det dog godt være uklart for SSP-kontaktlærere, hvilke opgaver de har i SSP-arbejdet, samt hvornår man kan inddrage SSP i gruppe- eller personproblematikker. Samtidig opleves det i nogle tilfælde også først som et samarbejde, når det ikke længere er tale om den forebyggende indsats.

SSP-netværket

Evalueringen viser, at alle i SSP-netværket er glade for og tilfredse med samarbejdet.

Det vurderes af alle, at der kan handle på tværs, sammenhængende og helhedsorienteret i den forebyggende indsats i samarbejdet mellem SSP, skole og politi.

Yderligere vurderes det at kadencen og indholdet på netværksmøderne er godt.

Undervisning - forebyggende indsatser

Der er bred enighed om, at den undervisning, der leveres af SSP, både er god og vedrørende for eleverne. Evalueringen peger dog på, at der for fire emner er brug for enten nytænkning af det nuværende undervisningsmateriale eller opstart på undervisning i emnet:

- Hash
- Energidrikke
- Trivsel
- Digital dannelse

Der skal både tænkes nyt i forhold til undervisningsmaterialet samt undervisningsformen på de fire emner.

Opsøgendes medarbejders tilstedeværelse på og omkring skoler

De opsøgende medarbejders indsats på og omkring skoler er af stor værdi for den forebyggende indsats, både når det drejer sig om opfordrede, såvel som uopfordrede besøg.

Der er bred enighed om, at flere ressourcer brugt på denne indsats vil være til stor nytte. Blandt andet er der ønske om, at der også ansættes kvindelige opsøgende medarbejdere.

Ungemægling og forældrenetværk

For indsatserne *ungemægling* og *forældrenetværk* er det gældende, at indsatserne ikke bruges særligt ofte. Det vurderes dog, at indsatserne er gode, når de endelige benyttes.

YLS-CMI-metode

Evalueringen peger på, at YLS-CMI-metoden (en metode, der kan bruges i relation til forebyggelse og håndtering af ungdomskriminalitet - læse mere på socialstyrelsens hjemmeside) ikke bliver anvendt til at kriminalitetsvurdere 12 til 17-årige regelmæssigt. Det vurderes ligeledes, at skoler i de fleste tilfælde ikke bliver involveret i handleplaner baseret på YLS-CMI. På trods af dette, vurderes det alligevel af næsten alle, at der skabes mulighed for at unge kan komme ud af det kriminelle miljø.

Samarbejde med politiet

Der er bred enighed om, at der er et godt samarbejde med politiet. Der er dog flere der peger på, at det er problematisk, at politiet ikke er synlige i gadebilledet.

Ideer til nye forebyggende indsatser

- Allerede fra 3. klasse skal der sættes ind med fokus på digital dannelse og trivsel
- Flere opsøgende medarbejder, også kvinder
- Nytænke oplysning og forebyggelse af hashmisbrug. Tænke det nyt, så det kan modtages af de unge
- Pop-up arrangementer - fx grillaftner, fodbold, basket
- Åbent i klubber nogle weekends dage – evt. på skift i de forskellige klubber.

Administrationen vil arbejde videre med de pointer og ideer der er kommet frem i evalueringen, under hensyntagen til Gribskov Kommunes økonomiske forhold.

Administrationen indstiller til udvalget Børn, Idræt og Familie:

1. At tage orienteringen til efterretning,

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Natasha Stenbo Enetoft (V).

Punkt 100: Meddelelser

00.22.00-P35-3-19

Sagsfremstilling

Hvis der er mødemeddelelser eller anden form for orientering, bliver det behandlet under dette punkt.

Administrationen indstiller til udvalget Børn, Idræt og Familie:

1. At tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Natasha Stenbo Enetoft (V).

Punkt 101: Elektronisk underskrift af mødeprotokol

00.22.04-P35-7-20

Sagsfremstilling

For hvert udvalg føres en protokol, hvori udvalgets beslutninger indføres. Beslutningsprotokollen underskrives efter hvert møde af de medlemmer, der har deltaget i mødet (Kommunestyrelsesloven, § 20 stk. 3).