

REFERAT Udvikling, By og Land d. 29-10-2019

Mødedato Tirsdag d. 29. oktober 2019 kl. 17:00

Mødested Rådhuset, Lokale 505

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Berigtigelse af protokol fra udvalgmøde 08.10.2019.....	4
Mødeplan for udvalgmøder i 2020.....	5
Samarbejde med Fredbogård Fonden.....	6
Rågeleje Camping, vintercampering.....	12
Kontraktudløb befordring.....	15
Overkørsler til offentlig vej - serviceniveau.....	18
Forslag om fredning af Esrum Søes omgivelser.....	21
Resultat af idéindkaldelse forud for salg af Holtvej 2 i Græsted.....	25
Lukket: Salg af ejendom.....	26
Lukket: Forberedelse af salg af ejendom.....	27
Lukket: Forberedelse af salg af ejendom.....	28
Lukket: Forberedelse af salg af ejendom.....	29
Lukket: Forberedelse af salg af ejendom.....	30
Meddelelser.....	31

Punkt 244: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-3584-18

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land:

1. at godkende dagsorden

Sagsfremstilling

Forud for udvalgets møder udsendes en dagsorden med det fornødne materiale til bedømmelse af de sager, der skal optages på dagsorden.

Lovgrundlag

LBK (Kommunestyrelsesloven) nr 47 af 15.01.2019 § 20

Beslutning

Udvalget besluttede at behandle dagsordenens lukkede punkter først på mødet

1. Godkendt

Morten Jørgensen fraværende

Punkt 245: Berigtigelse af protokol fra udvalgsmøde 08.10.2019

00.22.00-3584-18

Resume

Berigtigelse af protokol fra udvalgets møde 08.10.2019.

Sagsfremstilling

Pkt.219: Planstrategi 2019 - behandling af delemnerne Natur og Kyst samt Bosætning. Beslutningens punkt 4.d.rettes til:

Udvalget besluttede at der igangsættes en naturpolitik parallelt med udarbejdelse af kommuneplanen

Pkt. 225: Helhedsvurdering, Østre Alle 81, 3 rækkehuse: Beslutningen tilføjes flg:

Bo Jul Nielsen var inhabil og deltog ikke i sagens behandling

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land:

1. At tage orienteringen til efterretning

Beslutning

1. Taget til efterretning

Morten Jørgensen fraværende

Punkt 246: Mødeplan for udvalgmøder i 2020

00.22.02-A01-5-18

Sagsfremstilling

Denne sag handler om mødeplan for udvalgmøder i 2020.

Byrådet besluttede en samlet mødeplan for udvalgs- og byrådsmøder i 2020. Byrådet traf beslutningen den 1. oktober 2019.

Mødeplanen er vedhæftet dette dagsordenspunkt som bilag.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land:

1. at tage mødeplanen for 2020 til efterretning

Beslutning

1. Taget til efterretning

Morten Jørgensen fraværende

Bilag

Byrådskalender 2020 version 02102019

Punkt 247: Samarbejde med Fredbogård Fonden

24.00.00-G01-5-19

Resume

Udvalgene Kultur, Erhverv og Oplevelsesøkonomi, Udvikling, By og Land og Økonomiudvalget behandler sagen for at anbefale en beslutning til Byrådet.

Sagen handler om det fremtidige samarbejde mellem Gribskov Kommune og Fredbogård Fonden.

På nuværende tidspunkt er samarbejdet reguleret i en 3 årig samarbejds- og lejeaftale. Aftalen udløber med årets udgang, og erfaringerne fra sommeren 2019 viser, at der er brug for at finde en ny samarbejdsløsning. Administrationen anbefaler derfor, at aftalen forelægges med 6 måneder til og med den 30. juni 2020, så der er tid til at finde den bedst mulige løsning for udvikling af eventpladsen og ejendommen Fredbogård.

Bestyrelsen for Fredbogård Fonden behandler forslag om forlængelse af samarbejdsaftalen samt rammerne for en fremtidig dialog om drift og udvikling af eventpladsen og Fredbogård på bestyrelsesmøde den 28.10.2019.

Eventuelle bemærkninger fra Fredbogård Fondens bestyrelsesmøde fremlægges for Udvalget Udvikling, By og Land og Økonomiudvalget inden sagen endeligt beslutes af Byrådet.

Administrationen indstiller til Kultur, Erhverv og Oplevelsesøkonomi og Udvikling, By og Land at anbefale Økonomiudvalget at anbefale Byrådet:

Administrationen indstiller til Kultur, Erhverv og Oplevelsesøkonomi og Udvikling, By og Land at anbefale Økonomiudvalget at anbefale Byrådet: 22. oktober 2019, pkt. 66:

1. at bemyndige borgmesteren til at forlænge den eksisterende samarbejds- og lejeaftale med 6 måneder frem til og med 30. juni 2020,
2. såfremt aftalen forlægges, at beslutte, at administrationen bearbejder en vifte af forskellige scenarier for drift og udvikling af eventpladsen og Fredbogård som grundlag for den fremtidige beslutning om samarbejde.

Historik

Kultur, Erhverv og Oplevelsesøkonomi, 22. oktober 2019, pkt. 66:

1. Anbefalet
2. Anbefalet

Fravær: Jørgen Simonsen (V), Betina Sølvér.

Sagsfremstilling

Med købet af 33,9 ha landbrugsjord fra ejendommen Fredbogård traf Byrådet i 2014 et aktivt valg om at sikre et område, der for fremtiden skulle udvikle sig til et område til generel gavn for kommunens borgere og byen Græsted i særdeleshed til forskellige former for almennyttige, kulturelle samt idræts- og turistmæssige arrangementer og events.

Udgangspunktet for købet var, at der allerede på disse landbrugsarealer gennem flere år med stor succes blev afholdt et stort årligt tilbagevendende, folkeligt arrangement i Pinsen, Græsted Veterantræf og Kræmmermarked. Et arrangement skabt og udviklet af de mange frivillige bag Græsted Veterantræfforeningen. Ved Græsted Veterantræfforeningens stiftelse af Fredbogård Fonden i 2014 sikredes tilvejebringelsen og fastholdelsen af rammer for gennemførelsen af et årligt veterantræf i Gribskov Kommune.

Fredbogård Fonden erhvervede ved stiftelsen tillige landbrugsejendommen Fredbogård med tilhørende 5,3 ha., som forankrings- og udgangspunkt for Fredbogård Fonden, og som base for Græsted Veterantræfforeningen og potentielt set andre frivillige grupper og aktiviteter.

Med etableringen af Fredbogård Fonden har Græsted Veterantræfforeningen påtaget sig et hovedansvar for at sikre, at denne fond i et samarbejde med Gribskov Kommune udvikler en eventplads, ikke kun med det formål at bevare kulturhistorisk teknik og tekniske anlæg, men også for at sikre støtte til udvikling af pladsen til andre formål, og herunder at yde støtte til udvikling, planlægning og udførelse af arrangementer i bred forstand, herunder afholdelse af træf, stævner og events.

Administrationen konstaterer, at Græsted Veterantræfforeningen og Fredbogård Fonden nu efter snart 6 år ikke har formået at skabe den fornødne, og forventede udvikling og drift af eventpladsen ved Græsted. I forbindelse med at den eksisterende samarbejdsaftale og lejeaftale om eventpladsen udløber med årets udgang er det derfor nødvendigt at se på, hvordan Gribskov Kommune fremover kan sikre udviklingen og driften af eventpladsen ved Græsted, og samtidigt fastholde det store engagement, som Græsted Veterantræfforeningen udviser i forbindelse med afviklingen af Græsted Veterantræf og Kræmmermarked og andre arrangementer.

For historikken i øvrigt omkring eventpladsen og fonden henvises til dagsordenspunkter på seneste udvalgs møder i Udvalgene Kultur, Erhverv og Oplevelsesøkonomi og Udvikling, By og land, hvor administrationen har givet en mere dybtgående orientering.

Afvikling, status quo eller udvikling

Gribskov Kommune kan som udgangspunkt vælge at gå forskellige veje i relation til et fremtidigt samarbejde med Fredbogård Fonden om eventpladsen og Fredbogård.

Eksempler på mulige veje at gå:

1. Samarbejdet med Fredbogård Fonden videreføres, som udgangspunkt med den eksisterende samarbejds- og lejeaftale
2. Gribskov Kommune overtager udviklings- og driftsopgaver relateret til eventpladsen, og Fredbogård Fondens fundats tilrettes og der udarbejdes ny samarbejdsaftale

3. Fredbogård Fonden opløses, og aktiver realiseres med henblik på afvikling af kommunal garantiforpligtelse

De forskellige veje er skitseret nedenfor.

Udgangspunkt for et fremtidigt samarbejde er, at Fredbogård Fonden over for administrationen har oplyst, at fondens likviditet alene forventes at række til dækning af udgifter for driftsåret 2020, og at fonden herefter ikke længere er likvid. Fonden vil således ikke efter administrationens vurdering have en økonomi, der uden tilført kapital i form af støtte fra Græsted Veterantræfforeningen og/eller Gribskov Kommune vil kunne videreføre sin virksomhed ind i 2021, idet forventningen til afkastgivende arrangementer og events for de kommende år endnu er i sin opbygning til trods for at fonden har virket i nu snart 6 år. Fredbogård Fonden vil således, alt andet lige, blive nødt til i løbet af 2020/21 at anmode civilstyrelsen om at opløse fonden ved likvidation.

1. Samarbejdet med Fredbogård Fonden videreføres

Med den rette indsats fra Fredbogård Fonden, Græsted Veterantræfforeningen og Gribskov Kommune vurderer administrationen det ikke for urealistisk, at der fra 2021 kan skabes et stærkere økonomisk grundlag, men det kræver en helhjertet indsats fra alle parter. Og herunder at man vælger at forfølge en fælles retning, og styre efter de råd og vejledninger, der bl.a. er indhentet via workshops med ressorcepersoner fra Roskilde Festival Experience, der i foråret med baggrund i analyser af de udfordringer, fonden står med, har anbefalet en række skridt, som fonden dog endnu ikke har forholdt sig til. Roskilde Festival Experience har anbefalet at fonden forfølger tre konkrete indsatser; ansættelse af daglig leder, møde med eksterne for engagement og ejerskab og formulering af en projektplan for eventpladsens udvikling.

Administrationen kan i princippet anbefale et uændret samarbejde, hvis det sikres, at Fredbogård Fonden og Græsted Veterantræfforeningen fastholder et aktivt engagement i udviklingen og driften af eventpladsen, og at Græsted Veterantræfforeningen medvirker til at sikre økonomisk stabilitet for Fredbogård Fondens udvikling for de kommende 2 til 3 år.

2. Gribskov Kommune overtager udviklings- og driftsopgaver relateret til eventpladsen

I forbindelse med det planlagte formandsskifte i Fredbogård Fondens bestyrelse kan administrationen konstatere, at der er sket et skifte i fokus og retning for Fredbogård Fondens indsats. Fonden synes mere og mere at orientere sig om udviklingen på og omkring Fredbogård, og dette vurderer administrationen kan medvirke til til at bremse Gribskov Kommunes forventninger til udviklingen af eventpladsen. Senest er det nye engagementet omkring Fredbogård kommet til udtryk i fondsbestyrelsens ansøgning til Realdania, om støtte til projekt "Det ny Fredbogård - en verden af nye gode oplevelser for hele familien". En ansøgning, der hviler på et socialøkonomisk fundament, men som også fokuserer på oplevelsesøkonomi og med et kultur- og naturbåret aftryk. En udvikling omkring Fredbogård, som administrationen i øvrigt vurderer at Græsted Veterantræfforeningen støtter aktivt op omkring.

Ansøgningen er båret af den socialøkonomiske vinkling, men er også et udtryk for Fredbogård Fondens erkendelse af at Fredbogård, som bygningskompleks, står over for seriøse vedligeholdelses- og genopretningsarbejder, hvis bygningerne skal sikres en fornuftig anvendelse i fremtiden.

Realdania har givet afslag på ansøgningen, men dog med opfordring om at Fredbogård Fonden kan søge igen. En af manglerne i ansøgningen var en tydelig tilkendegivelse af partnerskaber, i dette tilfælde Naturstyrelsen Nordsjælland og Gribskov Kommune. Realdania har dog positivt opfordret Fredbogård Fonden til at ansøge om undersøgelsesmidler med

henblik på at sikre en mere fyldestgørende ansøgning, som Realdania ikke er afvisende for at genbesøge. Administrationen vurderer, at dette er Fredbogård Fondens næste skridt.

Administrationen vurderer med baggrund i denne synlige interesseglidning, at en mulig samarbejdsvej er at Fredbogård Fondens fundats tilrettes, således at fondens virke alene er afgrænset til almennyttige, almenvælgørende og kulturelle initiativer med udgangspunkt i landbrugsejendommen Fredbogård, og at Gribskov Kommune overtager ansvaret for drift og udvikling af eventpladsen, såfremt kommunen fortsat ønsker at udvikle rammerne for en professionel eventplads ved Græsted.

Hvis Gribskov Kommune påtager sig opgaven med at drifte og udvikle eventpladsen kan dette ske med udgangspunkt i hele eventpladsen eller et reduceret areal, f.eks. arealet mellem lokalbanen og Holtvej. Restarealet mellem Holtvej og Søborg Kanal kan herefter overvejes frasolgt, helt eller delvist, afhængigt af kommunens strategi for eventpladsens udvikling.

Administrationen anbefaler i dette tilfælde, at Gribskov Kommune stiller krav om ændring af Fredbogård Fondens fundats, således at fonden alene virker for almennyttige interesser i relation til ejendommen Fredbogård. Administrationen anbefaler, at der ses på eventpladsarealet i denne sammenhæng.

3. Fredbogård Fonden opløses og aktiver realiseres

Det vurderes umiddelbart, at Fredbogård Fondens midler ikke står i rimeligt forhold til formålet med fondens virke. Fonden har ikke udviklet eventpladsen tilstrækkeligt til brug for udlejning til arrangementer og events, der sikrer tilstrækkelig likviditet og soliditet. Og administrationen er i tvivl om Græsted Veterantræfforeningens vilje til at understøtte fondens praktiske udfordringer og økonomi, som det oprindeligt var hensigten ved fondens stiftelse.

Ved en opløsning vil Fredbogård Fondens hensættelser blive beskattet som en følge af manglende udbetalinger.

Fredbogård Fondens aktiver, herunder landbrugsejendommen Fredbogård vil endvidere realiseres ved opløsning gennem et tvangssalg. Det er administrationens forventning, at Fredbogård, som ejendom, som minimum kan indbringe værdier svarende til den udestående gæld i ejendommen, inklusive det af Gribskov Kommune garanterede lån i Kommunekredit.

Samlet set er det dog usikkert, om fonden ved opløsning vil have en positiv eller negativ formue. En mulig formue vil ved likvidation skulle uddeles i overensstemmelse med opløsningsbestemmelserne i fondens fundats, og således tilfalde almennyttige, almenvælgørende og kulturelle initiativer i Gribskov Kommune.

Ved tvangssalg af Fredbogård stilles Græsted Veterantræfforeningen i et dilemma. Frem til nu har foreningen været fysisk etableret i en del af Fredbogårds bygninger. Ved salg skal foreningen derfor finde nye, egnede lokaler. Alternativt kan foreningen forsøge at erhverve Fredbogård i forbindelse med tvangssalget, hvilket administrationen dog vurderer som urealistisk med baggrund i foreningens økonomi.

Gribskov Kommune har ved opløsning af fonden alene tilbage at afgøre, hvad der skal ske med det kommunalt erhvervede landbrugsareal (eventpladsen).

Administrationen kan med baggrund i ovenstående ikke anbefale en udvikling, der tvinger Fredbogård Fonden i likvidation,

Bestyrelsesmøde i Fredbogård Fonden 28.10.2019

Fredbogård Fonden har ordinært bestyrelsesmøde den 28.10.2019. Forud for dette møde er fondens revisor indkaldt til gennemgang af likviditets- og driftsbudget og dekomponering af fondens regnskab, herunder forpligtelser i relation til hensættelser.

Administrationen vil på bestyrelsesmødet fremlægge dagsorden til byrådsbeslutning, herunder at samarbejds- og lejeaftalen med Fredbogård Fonden forlænges med 6 måneder frem til og med 30. juni 2020, og at administrationen i denne periode arbejder videre med forskellige forslag til samarbejde om drift og udvikling af eventpladsen og Fredbogård i dialog med Fredbogård Fonden til senere beslutning i Byrådet.

Samlet anbefaling

Administrationen anbefaler, at Gribskov Kommune meddeler Fredbogård Fonden, at kommunen midlertidigt ønsker at forlænge den eksisterende samarbejds- og lejeaftale med 6 måneder med udløb 30. juni 2020, og at administrationen i denne periode arbejder videre med alternative modeller for samarbejde om drift og udvikling af eventpladsen og Fredbogård til fremlæggelse for Byråd og Fredbogård Fonden, og således at Byrådet og Fredbogård Fonden træffer beslutning om det fremtidige samarbejde senest i løbet af 2. kvartal 2020.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten

Erhvervsfremmeloven (Lov nr. 1518 af 18.12.2018 om Erhvervsfremme)

Økonomi

Opgaver relateret til drift og udvikling af eventpladsen vil kræve ressourcer, dels i form af midler til anlægsinvesteringer, dels i form af administration. Ressourcer, der ikke er til rådighed for Fredbogård Fonden i dag.

Det vurderes, at kommunal drift af eventpladsen, eventuelt gennem anden operatør, som udgangspunkt kan ske uden større udgifter til tekniske anlæg.

Frasalg af arealer langs med Søborg Kanal vil kunne tilføre en grundkapital, der kan sikre eventpladsens udvikling og fornødne fremdrift.

Beslutning

1. Anbefaling tiltrådt
2. Anbefaling tiltrådt

Morten Jørgensen fraværende

Punkt 248: Rågeleje Camping, vintercampering

01.00.00-G00-93-19

Resume

Rågeleje Camping har søgt om permanent tilladelse til vintercampering (1. november - 28. februar) af op til 80 campingenheder fra sæsonen 2020 - 2021 og fremadrettet. Vintercampering indebærer, at den enkelte campingenhed alene må benyttes til kortvarige ophold, weekends mv. i perioden, se bilag 2.

Campingpladsen har for nuværende en midlertidig tilladelse til vintercampering som udløber i sæsonen 2019 - 2020. Det bemærkes, at Rågeleje Camping siden sæsonen 2013 - 2014 har haft midlertidige tilladelser til vintercampering. Baggrunden for de midlertidige tilladelser skal ses i problematikken omkring et mere eller mindre vedligeholdt beplantningsbælte mod naboerne på Hostrupsvej / Rågemarksvej.

Rågeleje Camping har i den anledning iværksat tiltag for at styrke og pleje beplantningsbæltet herunder indgået i dialog med naboerne med henblik på søge en permanent tilladelse. Administrationen har også deltaget i spørgsmålet om et for alle parter tilfredsstillende beplantningsbælte.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land:

1. at der meddeles permanent tilladelse til vintercampering på vilkår om at der tinglyses en deklARATION om vedligeholdelse af beplantningsbæltet / hegning herunder konkret udpegning af området til vintercampering, alternativt
2. at der meddeles endnu en midlertidig tilladelse for 3 år.

Sagsfremstilling

Rågeleje Camping fik forsøgsvis en tilladelse til vintercampering af op til 80 campingenheder i sæsonen 2013 - 2014, og denne tilladelse er så blevet forlænget med midlertidige tilladelser frem til og med sæsonen 2019 - 2020. Senest har sagen været forelagt Plan- og Miljøudvalget på mødet d. 13.03.2017.

Forud for tilladelsen i 2013 har der været en længerevarende proces, som har knyttet sig til bestemmelserne i den daværende Kommuneplan 2009 - 2021. I denne kommuneplan var campingpladsen i sin helhed beliggende i bevaringsværdigt / værdifuldt landskab (Heatherhill). Det er efter Campingreglementet ikke tilladt at vintercampere i bevaringsværdigt landskab, og på denne baggrund bestilte Gribskov Kommune hos firmaet ORBICON en landskabsvurdering af Heatherhill med fokus på campingpladsens betydning og indpasning i landskabet, se bilag 10.

Landskabsvurderingen indgår som bilag i denne sag, og indeholder en lang række anbefalinger til styrkelsen af landskabet ved Rågeleje Camping. Vurderingen indeholdt også forslag til en ny udpegning af omfanget af det bevaringsværdige landskab på campingpladsen. Det blev således anbefalet at en del af pladsen blev udtaget af det bevaringsværdige landskab, og dette har resulteret i at campingpladsen i Kommuneplan 2013 - 2025 nu kun delvist er beliggende i dette særlige område.

Partsorienteringen fremkaldte i alt 6 bemærkninger idet det dog bemærkes, at bemærkningerne fra Virmandsvej 10 og 12 indkom efter høringsfristens udløb, se bilagene 3 - 8.

DCU / Rågeleje Camping har valgt at kommentere på bemærkningerne fra Virmandsvej 10 og 12, se bilag 9.

Meget kort kan der udledes følgende af de indkomne bemærkninger:

- Grf. Gl. Strandbjerggård mener, at en forudsætning for vintercampering er at man følger anbefalingerne i Landskabsanalysen.
- Rågemarksvej 1 B og Virmandsvej 14 er positive over for en tilladelse til permanent vintercampering. Disse ejendomme er dog ikke direkte beliggende ud til området mod mulig vintercampering, men har dog i tidligere sager påpeget manglende vedligeholdelse af beplantningen.
- Virmandsvej 10 og 12 er utilfredse med beplantningsbæltet. De har dog valgt ikke at kommentere på partsindlægget fra campingpladsen.
- Virmandsvej 6 ønsker ikke, at der bliver meddelt tilladelse til permanent vintercampering.

Slutteligt skal det for en god ordens skyld nævnes, at Naturstyrelsen som den formelle ejer af campingpladsen er positiv overfor vintercamperingen.

Administrationens vurdering

Administrationen har i flere omgange - senest d. 20.10.2019 - været på besigtigelse på campingpladsen og har kunnet konstatere, at der er iværksat tiltag for styrke beplantningsbæltet / hegningen mod naboerne. Overordnet set er det altid vanskeligt at diskutere beplantningsbælter, og man opnår sjældent enighed med alle parter. Det bemærkes, at der ved Virmandsvej 6, 10 og 12 er opsat høje plankeværker herunder bebyggelse således at der ikke er indkig til campingpladsen fra ejendommene.

Administrationen vurderer, at den nuværende tilstand af beplantningsbæltet ikke skal være til hinder for, at der kan meddeles tilladelse til permanent vintercampering. En tilladelse bør dog meddeles på baggrund af at campingpladsen lader tinglyse en deklARATION om en løbende vedligeholdelse og styrkelse af beplantningen. Samtidig skal der udarbejdes et rids der viser det nøjagtige område, hvor der tillades vintercampering. For at yderligere imødekomme naboerne på Virmandsvej bør campingvognene ikke tillades opstillet nærmere end 12,5 meter fra naboskel (dermed min. 2.5 meter fra beplantningsbæltet).

Med det foreslåede vilkår vurderes Gribskov Kommune at have et tilstrækkeligt retsgrundlag for at sikre et tilfredsstillende beplantningsbælte. Det har kommunen ikke umiddelbart i dag da vi alene kan støtte os til Campingreglementet.

Med hensyn til grundejerforeningens velunderstøttede bemærkninger er administrationen for så vidt ikke umiddelbart uenig i mange af punkterne. Men det er dog opfattelsen, at så omfattende tiltag som der lægges op til alene kan ske ved udarbejdelse en helhedsplan / lokalplan for området ved Heatherhill / campingpladsen. Dette er der for nuværende ingen planer om.

Lovgrundlag

Campingreglementets §10, stk. 2

Økonomi

Ingen

Høringsperiode og høringsparter

Partshøring i perioden 14.08 - 29.08.19. Partsorienteringen er endeligt afsluttet den 15.10.19.

Beslutning

1. Ikke tiltrådt
2. Tiltrådt

Morten Jørgensen fraværende

Bilag

Bilag 9, Camping, kommentar

Bilag 8, Camping, Virmandsvej 6

Bilag 7, Camping, Virmandsvej 14

Bilag 6, Camping, Virmandsvej 12

Bilag 5, Camping, Virmandsvej 10

Bilag 4, Camping, Rågemarksvej 1 B

Bilag 3, Camping, Gl. Strandbjerggaard

Bilag 2, Camping, ansøgning

Bilag 1, Camping, situationsplan

Bilag 10, Camping, Heatherhill landskabsvurdering

Punkt 249: Kontraktudløb befordring

13.05.10-A30-1-19

Resume

Kontrakt indgået med Finn's Handicapkørsel/Gribskov Turist udløber i år 2020. Sagen lægges op til udvalget med henblik på, at det skal besluttes hvorvidt kontrakten skal forlænges.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land:

1. at kontrakten med Finn's Handicapkørsel/Gribskov Turist forlænges til udgangen af 2021

Sagsfremstilling

Afsættet ved sidste udbud var, at Prebens minibusser gik konkurs, og der skulle laves en hurtig kontrakt og et kort udbud. Kontrakten med Finn's Handicap/Gribskov Turist påbegyndte 17. oktober 2016. Kontrakten udløber i 2020. Der er i kontrakten indarbejdet en fleksibel udløbsdato. Leverandøren skal senest 1. maj 2020 meddeles hvorvidt kontrakten udløber 30. juni, 11. oktober eller 31. december 2020. Gribskov Kommune har mulighed for at forlænge kontrakten i op til to år med op til 12 måneder af gangen. En forlængelse skal meddeles leverandøren senest 6 måneder før kontrakten udløber. Kontrakten samt bilag er vedhæftet.

Budgetaftale

Ifølge budgetaftalen skal der spares 0,5 mio. på SP kørslen i 2020. Det skal understreges at Finn's andel af denne kørsel er begrænset og de kører specialklasserne på kommunens skoler. Kørsel med specialbørn varetages af andre leverandører og er den tunge del af SP kørslen. Desuden er kontrakten med Finns Handicapkørsel ret fleksibel i forhold til at regulere serviceniveauet, hvis dette skulle blive nødvendigt.

Evaluerings af samarbejdet

Visitation, bestilling og kontering af kørslen foretages af Center for Social og Sundhed, og Center for Børn og Unge. Ansvarlig for kontrakten er Center for Teknik og Miljø.

Social- og sundhedsområdet meddeler at de benytter Finn's Handicapkørsel til kørsel til dagcentrene, og at de ikke hører noget om problemer med driften. De oplyser dog, at de godt kunne bruge et bedre datagrundlag til deres kontering og bogføring. Børn og ungeområdet har umiddelbart heller ingen indvendinger på driften.

Samarbejdet med Finn's har umiddelbart fungeret godt. Der er meget begrænsede klager på driften, og prisen er rimelig. Der er desuden ikke sket misligholdelse af kontrakten eller opkrævet bod. Finn's foretager kørsel både indenfor børn og unge-området, herunder skolekørsel, svømmekørsel og kørsel med specialklasselever, samt kørsel på social og sundhedsområdet.

Gribskov Kommune har hjemtaget en del af opgaven med ungdomsskole kørsel, og HUCs personale varetager nu selv kørslen som et led i det pædagogiske arbejde.

Kommunebus

Movia har et produkt der hedder kommunebus som kunne være interessant i forhold til at spare penge på kørslen overordnet. Kommunebus er beregnet til at løse kommunale kørsler med grupper. Det kan eksempelvis være svømme og skolekørsel, samt sundheds- og ældre kørsel. Det kan vælges at bussen er åben for alle, men den er ikke en del af den ordinære kollektive trafik. Det er Movia der er rådgiver på kørslen, og det er Movia der udbyder og afregner kørslen. Kommunen bestiller og betaler, fastsætter materiel- og servicekrav, sikrer informationen til brugerne, samt har den løbende dialog med operatøren.

Erfaringer fra andre kommuner viser, at kommunerne kan opnå bedre betjening og samtidig reducere omkostningerne med 5 til 15 procent. Der vil kunne igangsættes et større transportplansprojekt, hvor der bliver set på al kørsel, samt kollektiv trafik. Til sammenligning har Frederikssund Kommune sparet 9 mio.kr årligt (15%) og opnået bedre service ved at gennemføre et transportplansprojekt, der har mundet ud i ændringer i bustrafikken med indfasning af kommunebus.

Movia vil meget gerne komme og fortælle udvalget mere om kommunebus og hvordan det fungerer. Man kan læse mere i vedhæftede diasshow og pjece.

Kommende proces

I forhold til forlængelse eller opsigelse er der to scenarier.

Forlængelse af kontrakt med Finns Handicapkørsel til ultimo 2021

Ingen forlængelse – kontrakt udløber til enten sommer, efterårsferie eller juleferie 2020

Finn fortsætter kørsel til udløb af 2021

Finn fortsætter kørsel i hele eller dele af 2020

1. halvår 2020 foretages markedsdialog og dialog med Movia om muligheder og hvilke faktorer der påvirker prisen

Nyt udbud opstartes omgående med henblik på indgåelse af ny kontrakt fra 2021

2. halv 2020 træffes beslutning om hvorvidt vi skal hjemtage kørslen ved at bruge Movias tilbud om kommunebus eller genudbyde

Administrationens vurdering

Samarbejdet er gået godt, og der er ikke sket misligholdelse af kontrakten. Men det kan muligvis gøres billigere ved at lægge kørslen over til Movia. Administrationen anbefaler at aftalen forlænges med Finn's Handicap indtil udgangen af 2021 med henblik på at give Movia tid til at udføre et transportplansprojekt. Derefter vil sagen blive lagt op igen med henblik på beslutning om opgaven skal hjemtages og gives til Movia, eller om kørslen skal i udbud.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 816 af 18. juni 2018 om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven

Bekendtgørelse nr. 688 af 20. juni 2014 om befordring af elever i folkeskolen

Økonomi

Budgettet er på 9,5 mio. og hører under ramme 511 kørsel.

Beslutning

1. Tiltrådt

Morten Jørgensen fraværende

Bilag

Underskrevet kontrakt 2016-20 2 1

Transportplanprojekt og Kommunebus

Bilag 3 Tilbudsliste version II 20062016 (1)

Bilag 2 - Vognløb

Bilag 1 - Rutebeskrivelser med kort version II 20062015

kommunebus-pjece_final

Punkt 250: Overkørsler til offentlig vej - serviceniveau

05.01.10-P00-1-19

Resume

Udvalget har ønsket at drøfte rammen for administration af sager om overkørsler fra private ejendomme til offentlig vej. Denne sag redegør for lovgrundlaget og praksis ifm. kommunens arbejde med planlægning, myndighedsbehandling, drift og vedligehold af veje.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land:

1. at udvalget tager sagen til efterretning og drøfter ønsker til ændring af administrationens praksis i håndtering af overkørsler til private ejendomme

Sagsfremstilling

En overkørsel er den fysiske del af en adgangsret til en ejendom. Adgangsret defineres, som et led i det planmæssige og matrikulære grundlag, når en ejendom udstykkes. Plangrundlaget sætter rammen for den fysiske indretning af vejarealet og ejendommens adgangsforhold og er afstemt med anvendelsen.

Ombygning, ændringer i anvendelse og samfundsudviklingen bidrager løbende til ændring af adfærd, krav og forventninger, hvilket hurtigt afspejles i ønsker og behov for ændring af overkørsler.

Kommunens administration af overkørsler er henholdsvis som vejmyndighed for kommunale veje og private fællesveje, samt som vejbestyrelse, der varetager drift af de kommunale vej. Grundlaget for arbejdet er et samspil mellem:

- Vejloven
- Privatvejsloven
- Færdselsloven
- Vejregler

Myndighedssager om ændring af overkørsel:

Ønske om ændring af overkørsel gives i dag med følgende standardvilkår jf. lov om offentlige veje § 49, stk. 3-6 og § 73, stk. 1-3 og 6.

- Du nedlægger den eksisterende adgang, og du ændrer fortov/rabat så det passer til omgivelserne. Du planter hæk eller sætter hegn op i forlængelse af bestående hæk/hegn langs vejen.
- Du sender os en tegning, som vi skal godkende, før du må gå i gang med arbejdet. Tegningen skal vise mål og dimensioner og beskrive de materialer, du vil bruge.
- Du sikrer, at der ikke løber overfladevand fra grunden og ud på vejen/rabatten eller omvendt.
- Du sikrer, at overkørselens bredde i vejskellet - det vil sige i overgangen mellem grunden og vejen - ikke er mere end 3,5 m (her foretages konkret vurdering ud fra behov og funktion).
- Du skal sikre at vandet fra en grøft kan løbe under overkørslen - eventuelt i et rør, der tåler tung trafik.
- Adgangen skal være dimensioneret til den fremtidige trafikbelastning
- Ifølge lov om offentlige veje § 73, stk. 1-3 og 6 skal der søges om tilladelse til at grave. Du kan søge gravetilladelse via www.RosyWeb.dk, eller læse mere om det på kommunens hjemmeside. Du kan også høre mere om det på tlf. 72 49 60 09.
- Du benytter tilladelsen inden der er gået et år, da den kun gælder et år.
- Gribskov Kommune skal endeligt gøre opmærksom på, at kommunen ikke kan give dig økonomisk støtte til projektet.

Faktisk forvaltning når kommunen udfører drift og vedligehold:

Vi udfører faktisk forvaltning når vi renoverer og vedligeholder vores veje. Det sker ud fra nogle principper:

- Fagligt afvejes og sikres funktionalitet og løsning af den konkrete opgave
- Økonomisk søges optimering, så vi får mest vej for pengene
- Særlig fokus på at vejens afvanding sikres
- De grundlæggende forvaltningsretlige principper (lighed og proportionalitet)

Dykkede kantsten eller rampe

Vejens indretning er valgt, da den blev anlagt. Materialevalg og løsning af vejens indretning afspejler den daværende økonomi og ønsker.

Hidtil er vejene blevet renoveret ud fra det anlagte grundlag. Der er lagt mere vægt på sikring af funktionalitet og pris samt løsning af f.eks. afvandingsproblemer end på æstetik og lokale ønsker. Særlige ønsker til lave og lange ramper for sænkede biler, har kun i særtilfælde eksisteret. Et sådan behov er endvidere i konflikt det øvrige vejnet, da alle veje er indrettet efter samme standarder i vejreglerne. Konkret er det en afvejning af, om det er en rimelig anmodning, som bør imødekommes. Det vil altid vil være en individuel og konkret vurdering.

Ved vejrenovering tilpasses overkørslerne til eksisterende brugsforhold, det vil sige placering og bredde udføres, så det er afstemt med ejendommens anvendelse. Der kan dog være tekniske eller sikkerhedsmæssige forhold, som begrænser en løsning. I valg af løsning skal der endvidere tænkes på, at den efterfølgende drift og vedligeholdelse påhviler kommunen.

Det skal nævnes at tilstødende ejendomme selv har pligt til at tilrette sin indkørsel på egen grund og håndtere afvanding, så overfladevand ikke ledes til vejarealet.

Vurdering og anbefaling

Administrationen anbefaler at udvalget tager sagen til efterretning og drøfter ønsker til ændring af nuværende praksis i håndtering af overkørsler til private ejendomme. Vi har i dagen praksis, hvor ønsker til ændring af overkørsel vurderes vejteknisk og trafikikkerhedsmæssigt, og som udgangspunkt imødekommes ud fra ovenstående vilkår.

Lovgrundlag

Vejregler

Lov om offentlige veje m.v. Nr. 1520 af 27. december 2014 **§§ 8, 49 og 50**

Lov om private fællesveje Nr. 1537 af 21. december 2010 § 62

Uddrag af Vejregler og lovtekst vedlægges i bilag

Økonomi

Nuværende praksis vurderes udgiftsneutralt for kommunen.

Beslutning

1. taget til efterretning.

Morten Jørgensen fraværende

Bilag

Vejregler og lovgivning

Punkt 251: Forslag om fredning af Esrum Søs omgivelser

01.05.10-A00-14-19

Resume

Udvalget for Udvikling, By og Land behandler sagen for at træffe beslutning om hvilke bemærkninger Gribskov Kommune har til fredningsforslag af Esrum Søs omgivelser. Høringssvar skal afgives til Fredningsnævnet for Nordsjælland inden den 1. december 2019.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land:

I høringssvaret til fredningsnævnet bemærkes følgende:

1. at stiens placering ønskes ændret i forhold til fredningsforslagets tracé
2. at stien ønskes anvendt som rekreativ sti til gående og cyklister
3. at fredningsforslaget ikke er til hinder for etablering af et centralt besøgscenter for Nationalpark Kongernes Nordsjælland ved Esrum Kloster og Møllegård
4. at administrationen bemyndiges til at afgive tekniske høringssvar om præcisering af fredningsbestemmelser for at sikre entydige og klare fredningsbestemmelser til gavn for lodsejere og fremtidig administration af fredningen.

Sagsfremstilling

I oktober 2017 besluttede Plan-og Miljøudvalget at Gribskov Kommune ikke ville være medrejsere af fredningsforslaget af Esrum Søs omgivelser. Fredningen er efterfølgende rejst af Danmarks Naturfredningsforening og Hillerød Kommune. Fredningsnævnet for Nordsjælland offentliggjorde forslaget i marts 2019 og holdt offentligt møde i sagen den 22. august 2019. Den 1. december 2019 er frist for bemærkninger til fredningsforslaget.

Fredningen af Esrum Søs omgivelser har til formål at:

- Bevare og forbedre det åbne kultur - og landbrugslandskab med store udsyn over det markante istidslandskab og over Esrum Sø.
- Sikre og øge den biologiske mangfoldighed i området og forbedre levevilkårene for et rigt dyre - og planteliv.
- Medvirke til at sikre gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som området er udpeget for - i henhold til det til enhver tid gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 133, Gribskov, Esrum Sø og Snævret Skov.
- Sikre og forbedre offentlighedens mulighed for adgang til området.
- Skabe mulighed for etablering af en rekreativ sti, der er tilpasset natur og landskab.

Fredningsforslaget omfatter en revidering af 9 eksisterende fredninger, hvor de 2 ligger i Gribskov Kommune, "Esrums Søs omgivelser" og "Esrums Kanal". DN begrundet forslaget om at slå samtlige fredninger rundt om søen sammen til én fredning med, at de nuværende fredninger ikke tager hensyn til rekreativ anvendelse. Endvidere at flere af de eksisterende fredninger er utidssvarende, og området omkring søen rummer store landskabs- natur- og kulturværdier.

Arealer i Gribskov Kommune

Fredningsforslaget udgør ca. 718 ha omkring Esrum Sø i de fire kommuner. Heraf er ca. 560 ha i forvejen fredet, mens ca. 157 ha ny arealer foreslås fredet. I Gribskov Kommune er ca. 33 ha omfattet af fredning, hvor der foreslås ca. 43 ha nye arealer fredet. Arealet er fordelt på 15 lodsejere, hvor Staten ejer ca. 30 ha. Arealet er opdelt af Frederiksværksvej, hvor der ligger ca. 27 ha. syd for vejen, primært landbrugsarealer. Arealerne nord for Frederiksværksvej udgør ca. 17 ha. og omfatter arealer omkring Esrum Kloster og Møllegård samt et boligområde, hvor der er 11 parceller. Gribskov Kommune ejer en lille matrikel ved Esrum Kloster.

Sti omkring Esum Sø

En sti rundt om Esum Sø har været en del af den regionale planlægning de sidste 30 år og er i kommuneplanen markeret som en fremtidig rekreativ sti. Frederiksborg Amt besluttede i 2006 at ekspropriere arealer til en rekreativ cykel- og gangsti rundt om søen.

Ved amtets nedlæggelse i 2007 overtog Naturstyrelsen projektet. Amtets/Naturstyrelsens ekspropriation til søstien blev imidlertid kendt ugyldig af Vejdirektoratet på grund af en teknisk fejl. Projektet blev derfor sat i stå. Efter at Naturstyrelsen havde sørget for anlæggelse af stierne, skulle kommunerne rundt om søen overtage driften af stierne.

I 2011 skrev Naturstyrelsen Nordsjælland til kommunerne omkring Esum Sø og Arresø, at de ikke ville arbejde videre med stiprojekterne omkring søerne. De ønskede derfor at overdrage opgaven og anlægsomkostningerne på de private arealer til kommunerne. De 5 daværende borgmestre, takkede nej til at overtage opgaven. Begrundelsen var, at kommunerne ikke havde bedre økonomi eller flere ressourcer end staten til at løfte opgaven. Borgmestrene skrev derfor, at de forventede, at Naturstyrelsen levede op til aftalen og færdiggjorde anlægsarbejdet, som aftalt ved opgaveoverdragelsen i forbindelse med kommunalreformen.

Fredningsforslagets stiforløb tager udgangspunkt i amtets oprindelige stiprojekt. Der er således markeret en ny sti fra Esum Kanal til kommunegrænsen i Helsingør Kommune, ved Søbrinken. En del af strækningen løber over landbrugsarealer og en del på eksisterende markvej.

Etablering af sti om Esum Sø er tidligere politisk behandlet i Græsted-Gilleleje Kommune og Gribskov Kommune. Under flere behandlinger har udvalgene tilkendegivet støtte til stiprojektet under forudsætning af, at stien i Gribskov Kommune blev ført langs vestsiden af Esum Kanal til nordsiden af Frederiksværksvej og herfra videre mod Helsingør Kommune .

Fredningsforslaget omfatter etablering af i alt ca. 8,8 km gangsti samt forbud mod nedlæggelse af ca. 11,7 km eksisterende stier og veje. I Gribskov Kommune skal der anlægges ca. 500 meter ny sti og der er forbud mod nedlæggelse af ca. 2 km. eksisterende stier og veje.

I fredningsforslaget er færdsel på de nye stier kun tilladt til fods. Fredningen er ikke til hinder for, at de nye stier kan udvides til også at omfatte cykling på plejemyndighedens (kommunerne) foranstaltning samt etablering af et ridespor i eget tracé.

Centralt besøgscenter for Nationalpark Kongernes Nordsjælland

Borgmestrene i de fem nationalpark-kommuner tilkendegav i brev af 23. juni 2017, at der arbejdes for at etablere et centralt besøgscenter ved Esum Kloster og Møllegård.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at Esum Søes omgivelser på nationalt og regionalt niveau indeholder natur-, landskabs- og kulturhistoriske værdier, som beretter at området fredes. Størstedelen af arealerne er allerede i dag omfattet af ældre eksisterende fredninger.

Stien vil give offentligheden mulighed for at opleve Esum Sø og det omgivende landskab på nært hold. Stien er i overensstemmelse med Byrådets ønske om at der etableres en rekreativ forbindelse omkring Esum Sø, jævnfør kommuneplan 2013-2015.

Ved at udvide adgangen til cykler vil stien komme flere brugergrupper til gavn, og hvis dette ønskes, vil det være en fordel at inddrage dette fra starten. Der er endnu ikke sikkerhed for en fælles holdning til cykling blandt de øvrige

kommuner og stat, men en ens anvendelse samt skiltning vil være at foretrække på hele stiforløbet. Gældende lovgivning giver mulighed for cykling på veje og stier i det åbne land og et forbud mod cykling vil være svært at håndhæve.

Området omkring Esrum Kloster og Møllegård er omfattet af eksisterende fredninger og det er administrationens vurdering, at fredningsforslaget ikke må hindre mulighederne for etablering af et centralt besøgscenter for Nationalpark Kongernes Nordsjælland ved Esrum Kloster og Møllegård.

Det er en fordel for den enkelte grundejer og en administrativ lettelse og forenkling, hvis de eksisterende fredninger samles i én fredning. Samtidig bliver det muligt at gøre fredningen tidssvarende ved at indarbejde bestemmelser om natur- og landskabspleje, som afspejler den samfundsmæssige udvikling og fokus på bevarelse af det åbne landskab og områdets naturværdier, herunder hensynet til Natura 2000-området nr. 133 - Gribskov, Esrum Sø og Snævret Skov.

Lovgrundlag

LBK nr. 240 af 13/03/2019 : Naturbeskyttelseslovens kap. 6 om fredning.

Økonomi

For nuværende ingen økonomiske konsekvenser.

I tilfælde af at fredningen gennemføres, påhviler det kommunen at betale 1/4 af erstatningerne til de berørte lodsejerne indenfor kommunegrænsen - resten betales af staten. Som fredningsforslaget foreligger på nuværende tidspunkt, er fredningerstatningerne ca. 175.000 kr i Gribskov Kommune, det vil det medføre en udgift til kommunen på ca. 45.000 kr.

Derudover skal kommunen indenfor kommunegrænsen betale alle omkostninger til anlæg og vedligeholdelse af sti med tilhørende bomme, hegn, mv. Stiens udformning samt kvalitet er ikke nærmere beskrevet. Endelig kan fredningen medføre driftsudgifter til fastholdelse af fredningens formål.

Høringsperiode og høringsparter

Fristen for afgivelse af skriftlige indlæg er den 1. december 2019. Indlæggene fra lodsejere, myndigheder og andre bliver forelagt for forslagsstilleren, som derefter får lejlighed til at fremkomme med yderligere bemærkninger. Disse yderligere bemærkninger får lodsejerne, myndigheder og andre lejlighed til at kommentere. Der kan blive tale om yderligere udveksling af synspunkter og oplysninger.

Inden fredningsnævnet træffer afgørelse, får alle parter lejlighed til at fremkomme med bemærkninger til udkast til afgørelsen.

Der skal træffes afgørelse inden 15. marts 2021. Der er mulighed for at forlænge afsigelsesfristen med op til 2 år. Fredningsnævnets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagenævnet afholder i almindelighed også besigtigelse i forbindelse med klagesagsbehandlingen.

Beslutning

1. - 4. Tiltrådt

Udvalget ønsker kommunens høringssvar forelagt på næste udvalgs møde

Morten Jørgensen fraværende

Bilag

Kortbilag3__sti__kommuneplan-199021_(1)

Kortbilag__4__EsrumSø__25022019-199022_(1) 1

Kortbilag__2__EsrumSø__25022019-199020_(1)

Fredningsforslag__samlet-199018

Punkt 252: Resultat af idéindkaldelse forud for salg af Holtvej 2 i Græsted

01.02.15-P16-6-19

Resume

Udvikling, By og Land og Økonomiudvalget får sagen til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet besluttede den 03.09.2019 at gennemføre en idéindkaldelse forud for nyt kommuneplantillæg for Holtvej 2 i Græsted. Byrådet besluttede samtidigt at udbyde arealet efter idéindkaldelsen.

Idéer modtaget i forbindelse med idéindkaldelsen

Idéindkaldelsen har været i perioden fra den 27.09.2019 til den 20.10.2019. Der er modtaget 2 idéindlæg i perioden. Hvidbogen ligger som bilag.

Græsted Borgerforening er kommet med et svar, hvor de oplyser at de er imod at ændre eksisterende plangrundlag fra boligområde, svømmehal, hotel- og konferencevirksomhed og fitnesscenter – til tæt/lav boligbebyggelse og/eller etageboliger. De foreslår at den nye ramme giver mulighed for sundhedshus med tilhørende faciliteter og beskyttede boliger eller anden udadvendt funktion.

Det andet svar foreslår at arealet anvendes til hundeskov, kolonihaver eller beboelseshus/aktivitetshus.

Idéer indgår som inputs til rammer for udbud

I forbindelse med at arealet udbydes til salg, vil markedsinteressen for at etablere eventuelle private servicefunktioner blive nærmere afklaret.

Forslag til indhold af nyt kommuneplantillæg vil blive forelagt politisk efter at arealet har været udbudt til salg og der er valgt en køber. Nyt plangrundlag vil efterfølgende blive udarbejdet i samarbejde med køber.

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land og Økonomiudvalget:

1. at tage orienteringen til efterretning

Beslutning

1. taget til efterretning

Morten Jørgensen fraværende

Bilag

Hvidbog fra idéindkaldelse

Punkt 253: Lukket: Salg af ejendom

82.02.00-G10-21-19

Udvalget videregav sin anbefaling til Økonomiudvalget og Byrådet

Punkt 254: Lukket: Forberedelse af salg af ejendom

01.11.00-P00-1-18

Udvalget videregav sin anbefaling til Økonomiudvalget og Byrådet

Punkt 255: Lukket: Forberedelse af salg af ejendom

82.02.00-G10-22-19

Udvalget videregav sin anbefaling til Økonomiudvalget og Byrådet

Punkt 256: Lukket: Forberedelse af salg af ejendom

82.02.00-G10-24-19

Sagen sendes retur til administrationen

Punkt 257: Lukket: Forberedelse af salg af ejendom

82.02.00-G10-17-19

Udvalget videregav sin anbefaling til Økonomiudvalget og Byrådet

Punkt 258: Meddelelser

00.22.00-3584-18

Sagsfremstilling

Hvis der er mødemeddelelser eller anden form for orientering bliver det behandlet under dette punkt.

Administrationen orienterer om sager der forventes på dagsorden til de kommende møder

Administrationen indstiller til Udvikling, By og Land:

1. at tage orienteringen til efterretning

Beslutning

Møde start kl. 17:00

Møde slut kl. 18:50

Udvalget besluttede at behandle dagsordenens lukkede punkter først på mødet

Jesper Behrendorff ønskede sin habilitet afprøvet vedr. pkt. 248. Udvalget var enige om at han ikke var iinhabil.

Morten Jørgensen var fraværende til mødet

1. Taget til efterretning

Jesper Behrendorf orienterede om henvendelse vedr. vandhuller ved siden af studieboliger ved Gymnasiet

Brian Lyck Jørgensen spurgte til dialog med Lokalbanen vedr. grøfter langs banen

Jannich Petersen spurgte til indhold af ekstraordinært udvalgs møde

Jannich Petersen spurgte til borgermøde vedr. antennemast i Dronningmølle

Knud Antonsen spurgte til status for græsklipning langs veje og stier

Administrationen orienterede om foroffentlighed vedr Gydevej 15 og 17 i Esbønderup

Administrationen orienterede om parkeringsløsninger vedr. Nytorv

Administrationen orienterede om kommende salgssager og delegation ift samme, på Økonomiudvalgets kommende møde

Administrationen orienterede på status vedr. sag om Bakkebjergvej